



A.D. GRUPO MONTAÑA PEGASO

VALLE DEL PAS 2025

CANTABRIA

INFORMACIÓN GENERAL

Geografía

El Valle del Pas se sitúa en el sureste de Cantabria y forma parte de los [Valles Pasiegos](#), junto con los valles del Miera y del Pisueña. Su geografía se caracteriza por valles remotos y montañosos, prados verdes de altura y cabañas tradicionales asociadas al pastoreo. La zona está marcada por la actividad ganadera y las tradiciones de pastores trasterminantes, con una arquitectura rural única y una cultura muy arraigada.



Características geográficas y geológicas

- **Ubicación:**

Se encuentra en el límite sureste de Cantabria, colindando con la provincia de Burgos.

- **Relieve:**

El relieve ha sido modelado por la actividad humana y fluvial durante siglos, creando paisajes de valles amplios y prados de altura.

- **Vegetación:**

No se encuentran grandes bosques en altitudes elevadas debido a la explotación secular de los pastos de montaña para la ganadería.

- **Ríos:**

Los ríos Pas y Liera son los principales de la zona, y su cauce es fundamental para el diseño

del relieve.

Paisaje y arquitectura

- **Cabañas pasiegas:**

Un elemento distintivo es la arquitectura rural de las cabañas construidas con roca caliza y tejados de lastras, diseñadas para la vida trashumante de los pastores.

- **Arquitectura montañesa:**

Los pueblos de la zona, como la capital histórica Vega de Pas, muestran un estilo montañés con balconadas de madera y edificios tradicionales.

Cultura y economía

- **Pastoreo y trashumancia:**

La vida de los pasiegos siempre ha estado ligada al pastoreo trashumante, con movimientos estacionales del ganado entre las cabañas de verano y las zonas bajas.

- **Economía ganadera:**

La economía local se basa en la ganadería, la venta de productos lácteos como la mantequilla y el sobao, y quesos.

PROGRAMA DE LA ACTIVIDAD

Los *tracks* que se ponen a vuestra disposición en la web del Club son meramente orientativos, pues las condiciones de cada ruta son únicas.

Las rutas en esta zona de Cantabria son muy salvajes, y los caminos poco transitados. Se advierte que un camino transitable en febrero puede estar absolutamente inaccesible en agosto, y, aunque he ido previamente a comprobar las rutas, no descarto sorpresas.

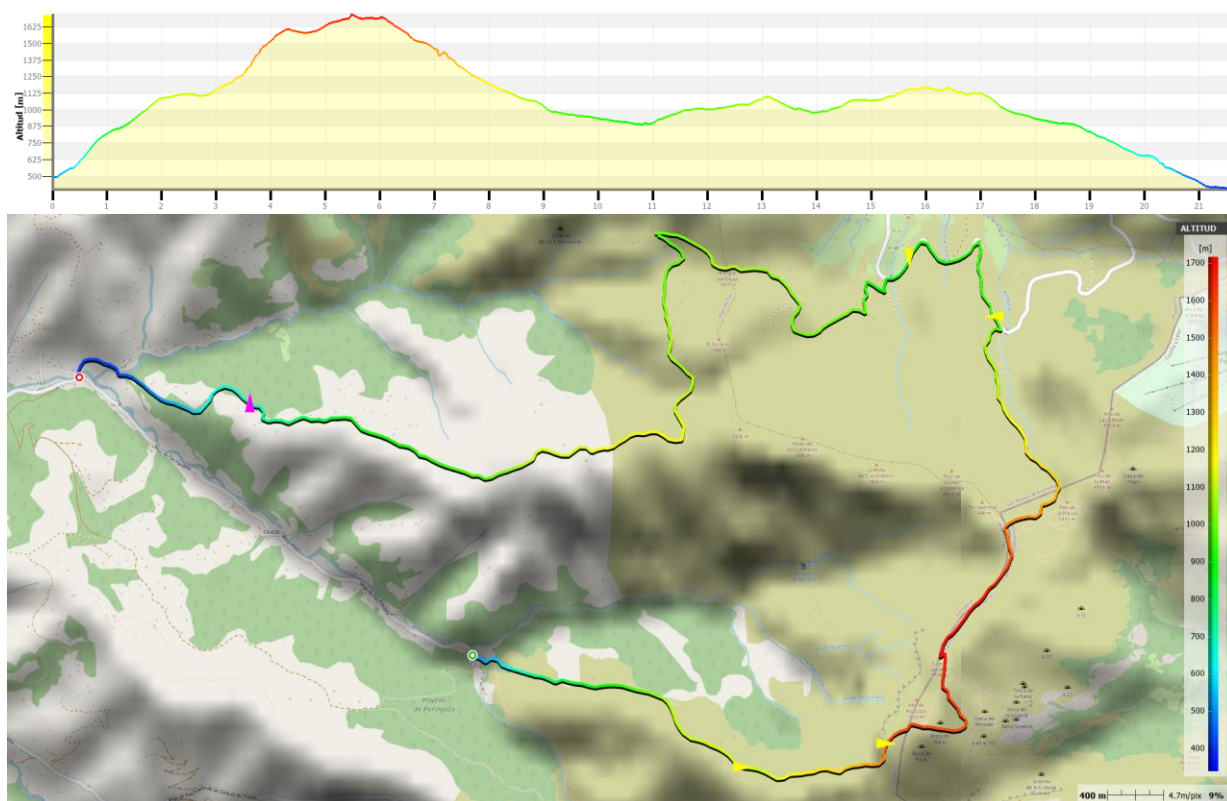
No se aconsejan las rutas propuestas en el programa para el sábado para personas no experimentadas en montaña.

Recorrido, puntos de paso de referencia, perfil y mapa.

Sábado 11 de octubre – Ruta Larga

11/10 – Opción Larga

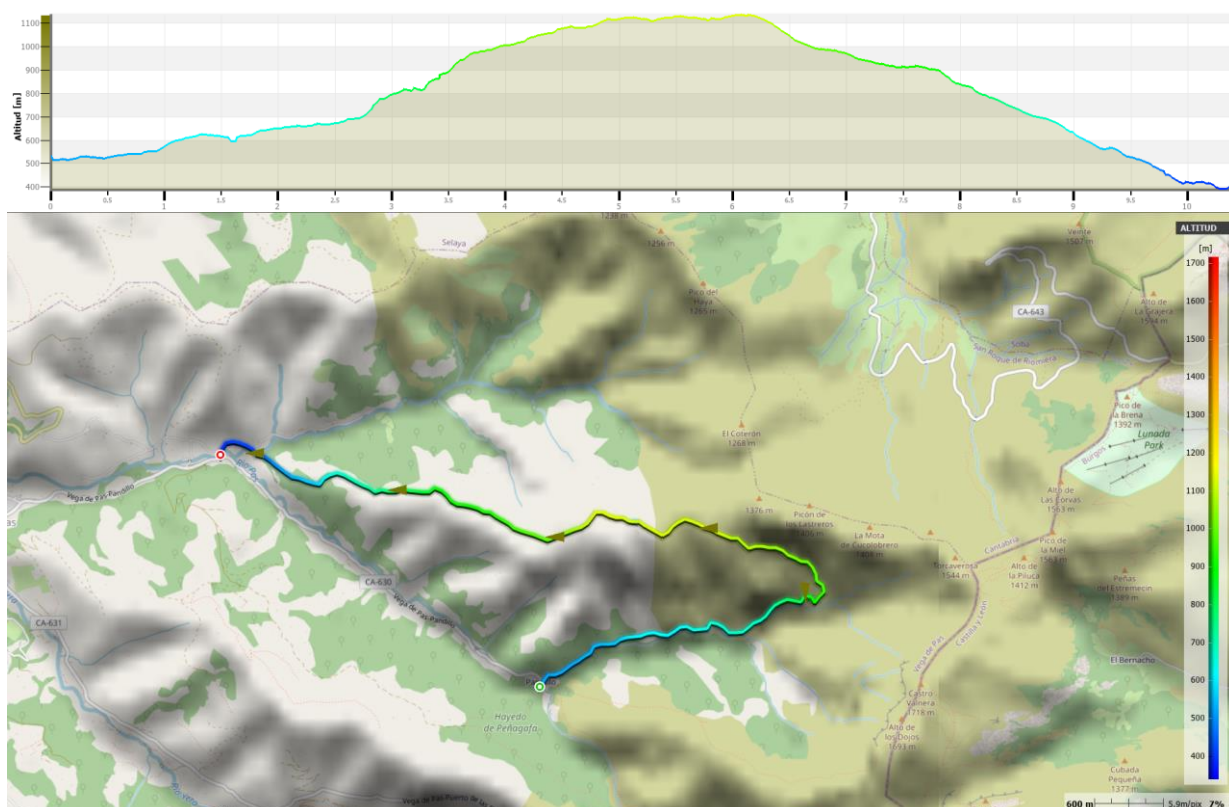
PUNTOS DE PASO REFERENCIAS	Altitud	Distancias a origen	Desnivel Parcial	Tiempo parcial	Tiempo a inicio
Pandillo	518 m.	0 km.	+ 0 m. / - 0 m.	0:00 h.	0:00 h.
Castrovalnera	1717 m.	5 km.	+ 1200m. / -50m.	4:00 h.	4:00 h.
Carretera	1000 m.	8,3 km.	+ 50 m. / - 750 m.	1:45 h.	5:45 h.
Portillo del Ocejo	1100 m.	12,1 km.	+ 200 m. / - 100 m.	1:30 h.	7:15 h.
Portilla	450 m.	21,6 km.	+ 60 m. / - 650 m.	2:45 h.	10:00 h.



Sábado 11 de octubre – Ruta Corta

11/10– Opción Corta

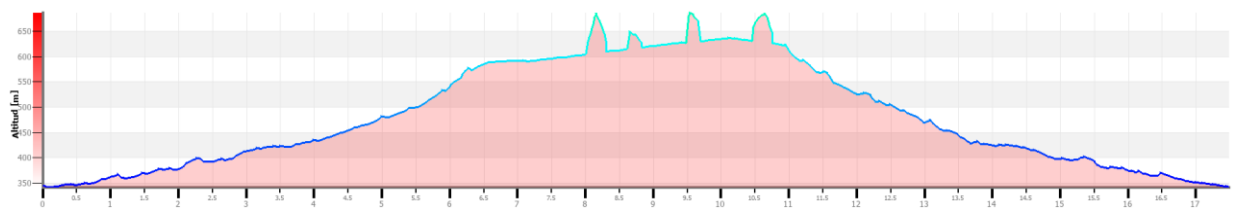
PUNTOS DE PASO REFERENCIAS	Altitud	Distancias a origen	Desnivel Parcial	Tiempo parcial	Tiempo a inicio
Pandillo	500 m.	0 km.	+ 0 m. / - 0 m.	0:00 h.	0:00 h.
Nacimiento del Pas	800 m.	3,1 km.	+ 350 m. / - 30 m.	1:30 h.	1:00 h.
Cabañas Hornillos	1125 m.	6 km.	+ 375 m. / - 50 m.	2:00 h.	3:30 h.
Portilla	450 m.	10,4 km.	+ 725 m. / - 0 m.	3:00 h.	6:30 h.



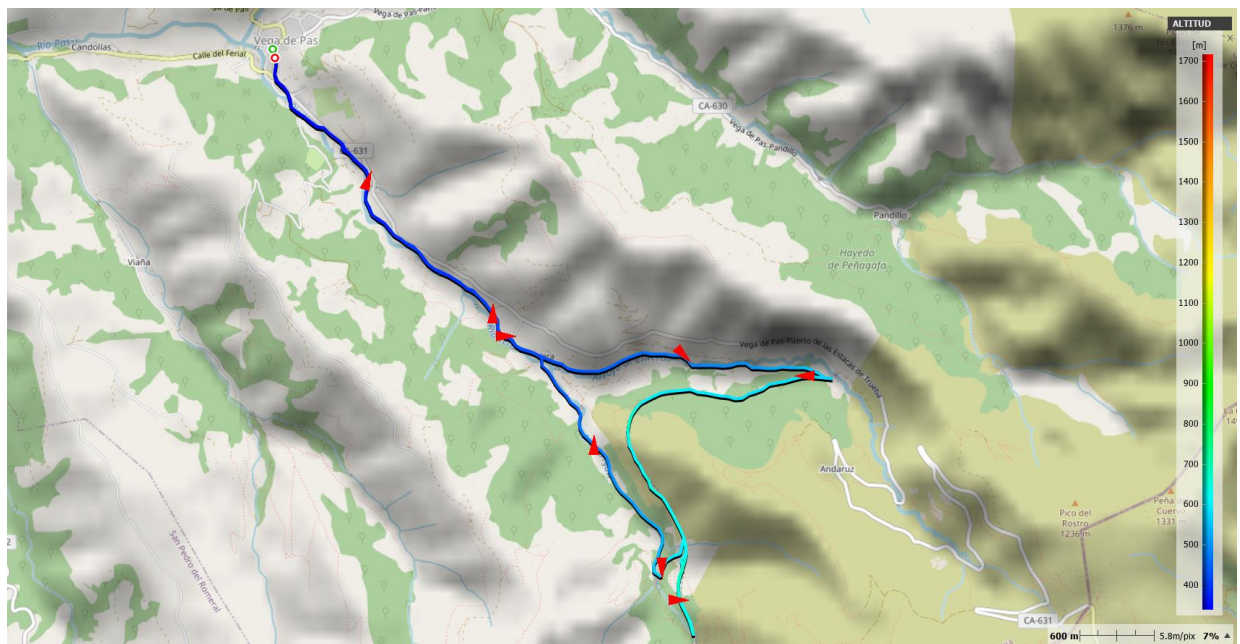
Domingo 12 de octubre – Ruta Única

12/10 – Opción Única

PUNTOS DE PASO REFERENCIAS	Altitud	Distancias a origen	Desnivel Parcial	Tiempo parcial	Tiempo a inicio
Vega de Pas	345 m.	0 km.	+ 0 m. / - 0 m.	0:00 h.	0:00 h.
Primera estación	600 m.	6,2 km.	+ 250 m. / - 0 m.	2:00 h.	2:00 h.
Última estación	600 m.	10,3 km.	+ 200 m. / - 200 m.	1:00 h.	3:00 h.
Puente Arroyo Aján	400 m.	14,1 km.	+ 0 m. / - 150 m.	1:00 h.	4:00 h.
Vega de Pas	345 m.	17,8 km.	+ 0 m. / - 110 m.	1:00 h.	5:00 h.



(Los picos de la gráfica son errores del track)



Información técnica y de seguridad

11/10/26 SÁBADO - Opción Larga: Pandillo-Castrovalnera km vertical								
Horarios ruta		• 10:00 h. (Estimado de marcha efectiva sin paradas) • Salida del sol: 08:24 AM // Puesta del sol: 19:39 PM • La marcha deberá finalizar al menos una hora antes.						
Distancia Desniveles			21,6 Km.			+1760 m		-1850 m
Tipo recorrido		 Travesía						
Dificultad		Física	4	Alto	Técnica	4	Medio	
M	4		• Exposición en el itinerario a desprendimientos de piedras provocados por el propio grupo u otro • Eventualidad de que una caída de un excursionista sobre el propio itinerario le provoque una caída al vacío o un deslizamiento por la pendiente • Existencia de pasos en que sea necesario el uso de las manos • Paso de torrentes sin puente • Alta probabilidad de que por la noche la temperatura descienda de 0 °C • Alta probabilidad de que por la noche la temperatura descienda de 5 °C y la humedad relativa supere el 90% • Paso por lugares alejados a más de 3 horas de marcha (horario MIDE) de un lugar habitado, un teléfono de socorro o una carretera abierta • La diferencia entre la duración del día (en la época considerada), y el horario del recorrido es menor de 3 horas • En algún tramo del recorrido, la existencia de fenómenos atmosféricos que no se juzguen infrecuentes, aumentaría considerablemente la dificultad del itinerario (niebla, viento, calor extremo, etc..) • El itinerario, en algún tramo, transcurre fuera de traza de camino y por terreno enmarañado o irregular que dificultaría la localización de personas					
I	4		Aunque el itinerario se desarrolla por trazas de sendero, líneas marcadas por accidentes geográficos (ríos, fondos de los valles, cornisas, crestas...) o marcas de paso de otras personas, la elección del itinerario adecuado depende del reconocimiento de los accidentes geográficos y de los puntos cardinales					
D	4		• Marcha por sendas con gradas o escalones irregulares de distinto tamaño, altura, rugosidad e inclinación. Marcha fuera de senda por terrenos irregulares. Cruces de caos de piedras. Marcha por pedreras inestables.					
E	5		• Desnivel acumulado de subida: +1760 m. • Desnivel acumulado de bajada: -1850 m. • Longitud: 21,4 Km.					
Material Obligatorio		Botas montaña / Gafas de sol y ventisca. Material de orientación (GPS y/o Mapa y brújula)						
Material Recomendado		Impermeable y ropa de abrigo de reserva. /Agua (2l) / Protección solar / Teléfono / Bastones / Frontal / Manta térmica / Se revisarán las condiciones meteorológicas para confirmar el material técnico necesario						
Teléfonos Emergencias		Emergencias: 112.				Emisora Club: 143,925MHz		

11/10/26 SÁBADO - Opción Corta: Nacimiento del Pas						
Horarios ruta		• 06:30 h. (Estimado de marcha efectiva sin paradas) • Salida del sol: 08:24 AM // Puesta del sol: 19:39 PM • La marcha deberá finalizar al menos una hora antes.				
Distancia Desniveles		 10,4 Km.		 +730 m		 858 m
Tipo recorrido		 Travesía				
Dificultad		Física	3	Medio	Técnica	4 Medio
M	3	 • Exposición en el itinerario a desprendimientos de piedras provocados por el propio grupo u otro • Eventualidad de que una caída de un excursionista sobre el propio itinerario le provoque una caída al vacío o un deslizamiento por la pendiente • Existencia de pasos en que sea necesario el uso de las manos • Paso de torrentes sin puente • Alta probabilidad de que por la noche la temperatura descienda de 5 °C y la humedad relativa supere el 90% • Paso por lugares alejados a más de 1 horas de marcha (horario MIDE) de un lugar habitado, un teléfono de socorro o una carretera abierta • En algún tramo del recorrido, la existencia de fenómenos atmosféricos que no se juzguen infrecuentes, aumentaría considerablemente la dificultad del itinerario (niebla, viento, calor extremo, etc..) • El itinerario, en algún tramo, transcurre fuera de traza de camino y por terreno enmarañado o irregular que dificultaría la localización de personas				
I	4	 Aunque el itinerario se desarrolla por trazas de sendero, líneas marcadas por accidentes geográficos (ríos, fondos de los valles, cornisas, crestas...) o marcas de paso de otras personas, la elección del itinerario adecuado depende del reconocimiento de los accidentes geográficos y de los puntos cardinales				
D	4	 • Marcha por sendas con gradas o escalones irregulares de distinto tamaño, altura, rugosidad e inclinación. Marcha fuera de senda por terrenos irregulares. Cruces de caos de piedras. Marcha por pedreras inestables.				
E	3	 • Desnivel acumulado de subida: +730 m. • Desnivel acumulado de bajada: -858 m. • Longitud: 10,40 Km.				
Material Obligatorio		Botas montaña / Gafas de sol y ventisca. Material de orientación (GPS y/o Mapa y brújula)				
Material Recomendado		Impermeable y ropa de abrigo de reserva. /Agua (2l) / Protección solar / Teléfono / Bastones / Frontal / Manta térmica / Se revisarán las condiciones meteorológicas para confirmar el material técnico necesario				
Teléfonos Emergencias		Emergencias: 112.			Emisora Club: 143,925MHz	

12/10/26 DOMINGO – Opción Única: Túnel de la Engaña						
Horarios ruta		• 05:00 h. (Estimado de marcha efectiva sin paradas) • Salida del sol: 08:25 AM // Puesta del sol: 19:37 PM • La marcha deberá finalizar al menos una hora antes.				
Distancia Desniveles			17,80 Km.		+446 m	 -446 m
Tipo recorrido		 Circular				
Dificultad		Física	2	Bajo	Técnica	2 Bajo
M	2	 • Eventualidad de que una caída de un excursionista sobre el propio itinerario le provoque una caída al vacío o un deslizamiento por la pendiente • Paso de torrentes sin puente • Alta probabilidad de que por la noche la temperatura descienda de 5 °C y la humedad relativa supere el 90% • Paso por lugares alejados a más de 1 hora de marcha (horario MIDE) de un lugar habitado, un teléfono de socorro o una carretera abierta • En algún tramo del recorrido, la existencia de fenómenos atmosféricos que no se juzguen infrecuentes, aumentaría considerablemente la dificultad del itinerario (niebla, viento, calor extremo, etc..).				
I	2	 Existe traza clara de camino sobre el terreno o señalización para la continuidad. Se requiere atención para la continuidad y los cruces de otras trazas pero sin necesidad de una interpretación precisa de los accidentes geográficos.				
D	2	 • Caminos con diversos firmes pero que mantienen la regularidad del piso, no presentan gradas muy altas, y permiten elegir la longitud del paso. Terreno apto para caballerías. Campo a través por terrenos uniformes como landas, taiga y prados no muy inclinados.				
E	3	 • Desnivel acumulado de subida: +446 m. • Desnivel acumulado de bajada: -446 m. • Longitud: 17,80 Km.				
Material Obligatorio		Botas montaña / Gafas de sol y ventisca. Material de orientación (GPS y/o Mapa y brújula)				
Material Recomendado		Impermeable y ropa de abrigo de reserva. /Agua (2l) / Protección solar / Teléfono / Bastones / Frontal / Manta térmica / Se revisarán las condiciones meteorológicas para confirmar el material técnico necesario				
Teléfonos Emergencias		Emergencias: 112. Greim 974 631 350			Emisora Club: 143,925MHz	

Descripción de las rutas

Sábado 11 de octubre – Ruta Larga

Comenzamos siguiendo sendero desde el parking, siguiendo el trazado de la carrera del Kilómetro Vertical de Castrovalnera.

Desde el principio hay que apretar, rápidamente se ganan metros, pero hay que tomárselo con tranquilidad, para subir los primeros 1200 m sin reventar.



En general, el terreno es de praderas, muy vertical, y el camino se va intuyendo casi todo el tiempo, hasta que se llega al cerca del collado que comunica con la vertiente de Las Merindades. Si hay humedad, la hierba estará resbalosa, y complicará el ascenso. Allí tenemos el último apretón, que nos recompensará, si tenemos suerte, con las mejores vistas de la zona.

El último tramo termina prácticamente enlazando con la subida normal al pico desde la vertiente más amable, y no tiene tanta complicación como al principio porque la pendiente, aunque es mucha, es más asequible.

Si la meteo lo permite, podremos descansar en el pico antes de continuar siguiendo la cresta, aérea pero sin complicaciones (más o menos ancha aunque con mucho patio a los lados en algunos puntos), y llegando al collado que hay bajo el Alto de la Piluca, buscaremos el camino perfectamente marcado (salvo las sorpresas que pueda darnos el crecimiento de la vegetación), que nos llevará hasta la carretera que enlaza San Roque de Miera con el Puerto de la Lunada. Al llegar a ella la seguiremos durante aproximadamente un kilómetro (pasan pocos coches), y poniendo atención al GPS nos desviaremos por una pista que nos llevará hasta el Portillo del Ocejo (hay que buscar la pista, no hay necesidad de ir campo a través).

Desde el Portillo del Ocejo, el track dibuja una “V”, por la que hemos verificado in situ que se puede transitar, aunque el camino no es sencillo y además obliga a bajar unos metros que

tendremos que recuperar. Es probable que siguiendo algún sendero que una las cabañas pasiegas que se encuentran en la zona, podamos hacer una “trocha” y ahorrarnos ese esfuerzo.

Llegados a la falda oeste el pico Coterón, el track tiene unos pequeños subes y bajas, por una zona en la que el camino vuelve a seguirse con claridad. Llegando ya al “cresterío” (que no es cresta, sino lomas) de Hormías, iremos encontrando muchas veredas de ganado que irán a parar a un camino más definido según nos acerquemos al final del track.

IMPRESINDIBLE: Frontal, mucha agua y comida. La ruta es muy aventurera y cualquier imprevisto puede alargarla mucho. Contando las horas de luz que hay en esta época, podría obligarte a pasar la noche en la montaña, o a caminar de noche.

Sábado 11 de octubre – Ruta Corta

La subida hasta la cascada se hace sin dificultad (dependiendo del tamaño de la vegetación), y una vez llegados a la cascada la ruta se pone muy vertical. Si estuviese el suelo mojado o con nieve se desaconseja, puesto que la exposición es mucha, y puede resultar complicado. Superados esos metros, una vez en la cuerda, la vegetación nos puede obligar a utilizar el GPS constantemente, pues es fácil perderse cuando las zarzas y helechos ocultan las trazas de sendero.

Se trata de una ruta aventurera que no se debe menospreciar, aunque sea corta.

Si la nieve o el barro hiciesen la ruta inviable, se podría realizar el paseo hasta la cascada, y volver al parking para hacer una circular por la pradera de [Ruyemas](#).



Domingo 12 de octubre – Ruta Única

El inicio de esta bonita ruta es en las ruinas de la estación de Yera, que se encuentra muy cerca de Vega de Pas y a la que se llega con comodidad en coche, habiendo mucho espacio para aparcar.

La ruta en sí no presenta ninguna dificultad, es apta para todos los públicos. También existe la posibilidad de acortarla dejando el coche en el Barrio de Yera.

Se trata de una espectacular ruta que recorre los valles pasiegos por los lechos de los ríos Yera y Aján. Toda esta zona tiene una especial belleza por lo bien preservada que está, tanto desde el punto de vista de naturaleza como desde el punto de vista antropológico/etnográfico. Todo son especies autóctonas, especialmente fresnos y robles y también castaños, avellanos y algunos otros. Con respecto a la actividad humana, las cabañas pasiegas son probablemente uno de los representantes más típicos de la población de Cantabria, y por aquí hay cientos repartidas por los diferentes valles y laderas. Mencionar también las cascadas que se pueden ver, en el río Yera, que son una verdadera belleza. A esto se suma el atractivo de las ruinas del antiguo proyecto del ferrocarril Santander-Mediterráneo con la estación de Yera y los diferentes túneles que recorren el trayecto.

NOTA: LLEVAR FRONTAL ya que el primer túnel (Majoral de 285 m.), que cruzamos es largo.

El Túnel de la Engaña se encuentra entre los municipios de Vega de Pas (Cantabria) y Pedrosa de Valdeporres (Burgos). Está construido junto al Río Engaña, de ahí el nombre de Túnel de la Engaña.

La historia que hay detrás de la construcción y abandono del túnel de la Engaña no te dejará indiferente: El túnel se construyó como un largo túnel ferroviario de 6976 metros de longitud, apto para albergar doble vía, que nunca llegó a ser utilizado.

El recorrido de ferrocarril Santander – Mediterráneo se iba a ver mejorado gracias a este túnel. En la construcción del Túnel de la Engaña se emplearon más de 300 personas, de los cuales muchos de ellos eran represaliados del franquismo y cumplieron su pena trabajando en el túnel. La construcción supuso más de 20 años de trabajo.



El Túnel de la Engaña fue el túnel ferroviario más largo que discurría íntegramente por territorio español, hasta la construcción del Túnel de Barcelona (11.700m) y el Túnel de Madrid Atocha – Móstoles El Soto (9.664m).

LOGÍSTICA. ALOJAMIENTO. TRANSPORTE. PRECIO

Alojamiento.

[Posada Casa de don Guzmán](#)

Transporte.

En coches particulares, que se coordinará a través de la página web del Club.

Precio.

Coordinadores o colaboradores Federados (lic. B o sup.) **90 €**

Coordinadores o colaboradores No federados: **96 €**

No Coordinadores o colaboradores Federados (lic. B o sup.) **98 €**

No Coordinadores o colaboradores No Federados **104 €**

El precio incluye los gastos de gestión y 2 días de seguro para los no federados.

También incluye: Media pensión (cena del viernes no incluida).

Inscripciones.

Directamente en la web del Club www.montanapegaso.com a partir del 22 de septiembre de 2025.

Ver: [Protocolo de Participación en Actividades](#)

Pago.

Ingreso del precio total correspondiente mediante tarjeta a través de la web del Club.

De no hacer efectiva esta cantidad en el plazo de **6 horas** desde el apunte, se considerará ~~anula~~ la preinscripción.

Cualquier circunstancia excepcional deberá ser autorizada por el responsable de actividades del Club.

Anulaciones.

Las condiciones quedarán sujetas al apartado 7º del Protocolo de Participación en Actividades:

<https://www.montanapegaso.es/club/protocolo-participacion-en-actividades>

Coordinador.

Ver en cartel.