



A.D. GRUPO MONTAÑA PEGASO

Travesía por el Alto Atlas, Marruecos

29 marzo - 6 de abril de 2025



Información Provisional.

(se va completando según se concretan detalles)

1. Marruecos y Cordillera del Atlas
 - 1.1. Orografía, geología y Relieve
 - 1.2. Flora y Fauna
 - 1.3. Aspectos culturales
2. Programa y descripción de las Rutas
3. Datos Técnicos
4. Fecha hora y lugar de encuentro
5. Logística: material transporte, alojamiento, precio e inscripciones
6. Normas de seguridad y advertencias

1. Marruecos y Cordillera del Atlas

1.1. Orografía, geología y relieve

La cordillera del Atlas, macizo del Atlas o simplemente Atlas es un sistema montañoso que recorre, a lo largo de 2400 km, el noroeste de África. La cordillera recorre Túnez, Argelia y Marruecos, siendo su pico más alto el Toubkal, con 4167 m, al sudoeste de Marruecos.

El Atlas separa las costas del mar Mediterráneo y del océano Atlántico del desierto del Sahara y, de hecho, es uno de los factores que provocan la sequedad de este desierto. La población del Atlas es mayoritariamente bereber en Marruecos y en Argelia.

El Atlas se divide en tres macizos principales, que a su vez se subdividen en varias cordilleras:

El Atlas marroquí: el Atlas Medio, el Alto Atlas y el Pequeño Atlas o Anti-Atlas.

El Atlas sahariano (Argelia y Túnez): con los montes Aurés y la dorsal tunecina.

El Atlas telliano (Argelia y Túnez): con el Djurdjura y el Ouarsenis.

Su formación es consecuencia de la colisión entre las placas tectónicas Euroasiática y Africana. Excepto en el Pequeño Atlas, donde se documenta deformación paleozoica, el resto de la cordillera se ha formado durante el periodo terciario.

1.2. Flora y Fauna

El Atlas es el hábitat de muchas especies endémicas, a menudo amenazadas.

Entre los animales se incluyen el macaco de Gibraltar (*Macaca sylvanus*), el leopardo de Berbería (*Panthera pardus panthera*), el ciervo de Berbería (*Cervus elaphus barbarus*), el arruí (*Ammotragus lervia*), gacelas de Cuvier (*Gazella cuvieri*), ibis eremita (*Geronticus eremita*), el jabalí, el mirlo acuático (*Cinclus cinclus*) y la víbora del Atlas (*Vipera monticola*).

Las especies de árboles características son el cedro del Atlas (*Cedrus atlantica*), pino salgareño del Atlas (*Pinus nigra* subsp. *Salzmannii* var. *Mauretunica*) o el roble andaluz (*Quercus canariensis*).

1.3. Aspectos culturales

En 2005 el Ramadán es del 28 de febrero al 30 de marzo

Sobre el Ramadán y Marruecos:

<https://www.turismomarruecos.net/informacion/el-ramadan-en-marruecos-viajar-en-estas-fechas/>

<https://www.kamkamdunes.com/es/el-ramadan-afecta-al-turismo-en-marruecos/>

2. Programa y descripción de las Rutas

En esta actividad vamos a realizar una travesía por la zona central del Alto Atlas recorriendo los valles de Zaouia Ahensal y Bougemez (valle Feliz)

Día 1:

Vuelo a Marrakech y alojamiento en Marrakech

Día 2:

Viaje a Zaouia Ahensal.

En Marrakech se tomaría un bus que parte a las 8am y llega a Azilal (duración aproximada 3,5h) Allí, a las 16h se puede tomar un transporte colectivo hasta Zaouia Ahensal

También es posible negociar un Grand Taxi directo desde Marrakech a Zaouia Ahensal 250kms 4h 30m

[https://www.google.com/maps/dir/Marrakech,+Marruecos/31.8461129,-6.1122416/@31.8277879,-6.6496753,10z/data=!4m9!4m8!1m5!1m1!1s0xdafce8d96179e51:0x5950b6534f87adb8!2m2!1d-](https://www.google.com/maps/dir/Marrakech,+Marruecos/31.8461129,-6.1122416/@31.8277879,-6.6496753,10z/data=!4m9!4m8!1m5!1m1!1s0xdafce8d96179e51:0x5950b6534f87adb8!2m2!1d-7.9898258!2d31.6225224!1m0!3e0?authuser=0&entry=tту&g_ep=EgoyMDI0MTIxMS4wKXMS0ASAFQAw%3D%3D)

[7.9898258!2d31.6225224!1m0!3e0?authuser=0&entry=tту&g_ep=EgoyMDI0MTIxMS4wKXMS0ASAFQAw%3D%3D](https://www.google.com/maps/dir/Marrakech,+Marruecos/31.8461129,-6.1122416/@31.8277879,-6.6496753,10z/data=!4m9!4m8!1m5!1m1!1s0xdafce8d96179e51:0x5950b6534f87adb8!2m2!1d-7.9898258!2d31.6225224!1m0!3e0?authuser=0&entry=tту&g_ep=EgoyMDI0MTIxMS4wKXMS0ASAFQAw%3D%3D)

(estimo que puede costar alrededor de 1000 dirhans = 100€ por Taxi).

Pequeña ruta de unas 2h por las inmediaciones de Zaouia Ashal.

Alojamiento, cena y desayuno en albergue en Zaouia Asahal.

Día 3:

De Zaouia Ahensal a Taghia .

De Zaouia Ahensal, se puede ir a Taghia por carretera en unos 8kms y menos de 2h, pero la idea es hacer una ruta diferente por caminos y dedicar todo el día

Ruta propuesta: **Zaouia Ahensal (1600m) –Collado(2410) - Taghia (1880m) 14kms +850m/-550m**

(ascensión opcional al Jebel Timghazine (3157m), añadir 6kms y +/-750m)

Posibilidad de contratar mulos para que lleven parte del equipaje a Taghia.

Alojamiento, cena y desayuno en la Guite de Etape de Taghia

Días 4 y 5 :

Rutas por Taghia .

La idea es dedicar dos jornadas a la zona cercana a Taghia

Taghia –plateau.Aguedal -Taghia 17kms +/-1700m (opcional Jbel Taguejimnt (2938m), .añadir 6kms y +/-600m)

Existe la posibilidad de hacer un trekking de dos días con noche intermedia en tienda, pues me dicen los del albergue que para hacer el recorrido que tenía previsto hacen falta dos días, pero creo que se puede en un día sin subir a la cumbre. (iríamos sin peso)

Alojamiento, cena y desayuno en la Guite de Etape de Taghia

De hacerlo en un día existe la posibilidad de dedicar el día 5 a ir desde Taghia a Isb Souq (allí solo hay un restaurante pero supongo que podríamos alojarnos si llevamos saco y aislante)

Taghia – Isb Souq 23kms +1300m/-800m

O dedicar el 5º día a hacer una ruta adicional por el entorno de Taghia.

Día 6:

De Taghia al Valle de Bougemez .

Ir de Taghia a Zaouiat Oulzi (aldea cabecera del valle de Bougemez) son unos 30kms y unos 1700m de desnivel. Mucho para un día

Pero se puede contratar un transporte hasta Isb Souq (un “restaurante” de carretera) y desde allí ir andando a Zaouiat Oulzi **17kms/+ 600m/-870m** (opcional Jbel Azourky (2938m), .añadir 6kms y +/-800m)

Alojamiento, cena y desayuno en Guite de Etape en Zaouiat Oulzi

Día 7:

De Zaouiat Oulzi a Timit .

Recorrido por aldeas Bereberes del Valle de Bougamez **21 kms +450/-750m**

Alojamiento, cena y desayuno en Guite de Etape en Timit

Día 8:

De Timit a Ait-Bougamez y viaje a Marrakech.

Desde Timit caminaremos un par de horas hasta Ait.Bouguemez **8 kms +50/-100m**

donde tomamos un transporte colectivo o contratamos un taxi a Marrakech.

Taxi a Marrakech (180kms, 4h, no debería costar más de 750 dirhams 75€ aprox por Taxi)

https://www.google.com/maps/dir/31.6376351,-6.4843476/Marrakech,+Marruecos/@31.8614756,-7.8402272,9z/data=!4m10!4m9!1m1!4e1!1m5!1m1!1s0xdafce8d96179e51:0x5950b6534f87adb8!2m2!1d-7.9898258!2d31.6225224!3e0?authuser=0&entry=ttu&g_ep=EgoyMDI0MTIxMS4wIKXMDSOASAFQAw%3D%3D

Alojamiento en Marrakech. (Cena no incluida)

Día9:

Vuelo de vuelta a España.

3. Datos técnicos

4. Fecha, hora y lugar de encuentro

Se creará un grupo whatsapp, para coordinarse y estar en contacto.

5. Logística: material, transporte, alojamiento, precio ...

Material

Obligatorio: Pasaporte con al menos 6 meses de validez, saco de dormir, botas de montaña, bastones, cortavientos, gorra, gafas de sol, crema solar, ropa de abrigo, comida y agua suficiente. Frontal, Material de orientación (GPS y/o mapa y brújula).

Transporte.

En Avión a Marrakech. (200€ aprox con facturación de mochila) .
Bus, transporte Colectivo y taxis para desplazamientos locales.

Alojamiento y comidas:

Hotel o Riad en Marrakech y Guiters de etape (albergues o pequeños hostales) en las aldeas de la ruta.
Alojamiento y desayuno en las noches de Marrakech y cena y desayuno en las Guites de Etape de los puntos intermedios de la Travesía.

Precio:

300 €. aproximado (no incluye seguro para los no asegurados) (280€ a coordinadores/colaboradores)
Pago de 100€ o de 80€ (colaboradores y coordinadores) obligatorio mediante tarjeta bancaria a través de la web del Club. De no hacer efectiva a pagar en el plazo de 6 horas desde el apunte, se considerará anulada la preinscripción.

El resto se llevaría en efectivo para cambiar a dírhams en Aeropuerto de Marrakech.

El precio se ha estimado incluyendo coste de los alojamientos a media Pencion en las Guites de Etape y en Marrakech incluyendo cenas, pero puede variar.

La estimación no incluye coste de transporte, Avión (+200€ estimado)

Inscripciones.

En la web www.montanapegaso.es. El hecho de realizar la reserva conllevará implícito que el participante declara tener la capacidad física, deportiva y técnica adecuada para la realización de la actividad.

Anulaciones. Las condiciones quedarán sujetas al Apartado 7 del "Protocolo de Participación de Actividades".

(<http://www.montanapegaso.com/club/protocoloparticipacion-en-actividades>)

AVISO, El precio se calcula en el momento de la inscripción y pago, por lo que para evitar hacer devoluciones, con el costo que eso conlleva, quien tenga pensado federarse para esta actividad tiene que asegurarse de haber tramitado la licencia federativa antes de realizar el pago.

Coordinador.

Luis Cano vivacazorla@yahoo.es 639041165

6. Normas generales de Seguridad, advertencias

- **El participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara poseer la capacidad físico-técnico-deportiva adecuada para la realización de la misma.**
 - Según la longitud, condiciones naturales de algunas de las rutas o la meteorología imperante, la realización, o cambios, de los itinerarios programados estará sujeta a la decisión de los organizadores (coordinador y/o responsables de seguridad) que informarán a los participantes, antes o durante la actividad, si esta se podrá realizar o no bajo el amparo del Club.
 - No se debe iniciar la marcha hasta que el coordinador lo indique.
 - **Ningún participante debe realizar recorridos no previstos**, si así lo decidiera debe comunicar, a los responsables de la actividad, su decisión de apartarse del programa y asumirá todas las consecuencias de su decisión.
 - Todos los grupos deben contar, al menos, con mapa, brújula, altímetro (o GPS) y emisora.
 - El no llevar el equipo necesario (ropa, gafas, comida, bebida, protección solar,) puede convertir una salida clasificada como fácil en muy difícil, dependiendo de las condiciones meteorológicas u otras que puedan presentarse.
 - Cada participante deberá consultar la previsión meteorológica el día anterior a la salida.
 - Cada participante debe conocer los datos y características de la ruta a realizar y, en función de ellos, su propia capacidad para realizarla.
 - Los participantes deben contar con la destreza y formación suficientes para el tipo de recorrido propuesto.
 - Si durante la marcha algún participante sufre un percance o se encuentra mal, debe comunicárselo a los organizadores (Coordinador) o, de no ser posible, a cualquier integrante de la marcha, ya que es la única forma de poder ayudarle antes de que se pueda producir un accidente.
 - Todo participante en la marcha, por el hecho de formar parte de un grupo adquiere la obligación de comunicar a los organizadores cualquier incidente que observe y que, a su entender, pueda suponer un peligro para cualquier persona. También debe colaborar, en la medida de sus posibilidades, en el auxilio de cualquier integrante del grupo.
 - Todo participante deberá ir provisto del material designado como obligatorio para el desarrollo de la actividad, en adecuado estado para su uso y poseyendo los conocimientos necesarios para su correcta utilización.
 - **El notorio incumplimiento de estas premisas por parte de alguna participante reserva a los organizadores el derecho a rehusar de su participación en ella.**
-