



# A.D. GRUPO MONTAÑA PEGASO

## Travesía y cumbres del Rif, Marruecos

14 - 19 de marzo de 2024 (fechas provisionales, posible cambio)



1. Marruecos y Cordillera del Rif
  - 1.1. Orografía, geología y Relieve
  - 1.2. Flora y Fauna
  - 1.3. Aspectos culturales
2. Programa y descripción de las Rutas
3. Datos Técnicos
4. Fecha hora y lugar de encuentro
5. Logística: material transporte, alojamiento, precio e inscripciones
6. Normas de seguridad y advertencias

# 1. Marruecos y Cordillera del Rif

---

## 1.1. Orografía, geología y relieve

El Rif es una cadena montañosa que geológicamente forma parte del Arco de Gibraltar (junto con la Cordillera Bética), un orógeno del Período terciario. Las montañas del Rif muestran un relieve abrupto a orillas del Mediterráneo desde Saidia hasta Tetuán, siendo frecuente que las montañas acaben en violentos acantilados, en contraste con las suaves colinas de los alrededores de Tánger. Abarca desde Puerto Capaz, en la costa mediterránea y Targuist en el interior, hasta la frontera argelina; pero en sentido más amplio, el Rif engloba todas las zonas montañosas que se extienden en forma de arco desde Tánger hasta el valle del Muluya pasando por Ceuta.

Esta cadena montañosa no es muy elevada, sus altitudes máximas apenas sobrepasan los 2000 m. Sus mayores cumbres son el Tidirhin con 2452 m en la región de Ketama, el Lakra con 2160 m, sobre Bab Taza, el Tisuka con 2122 m y el Sfiha Telj con 2038 m, rodeando Chauen, y el Kelti con 1926 m, cercano a Souk el Arba de Beni Hasan.

## 1.2. Flora y Fauna

Según se avanza de Chauen a Ketama por las accidentadas alturas del Rif, aumentan los bosques de cedro y de roble por el incremento de humedad y precipitaciones asociado a la altura, lo que convierte a esta zona en ideal para otro tipo de cultivos distinto que en las llanuras costeras.

Según leyes del antiguo protectorado español y adaptadas tras la independencia y marroquinización del Rif, es legal el cultivo y consumo de quif (*Cannabis indica*) seca para pipas tradicionales de la zona; lo que está penalizado es la transformación de quif en hachís y el tráfico de drogas. El hachís, o quif como llaman los lugareños a la planta (*Cannabis indica*), es ilegal en Marruecos; no obstante, se fuma abiertamente en todo Marruecos, y las plantaciones en los campos de cultivo en torno a Ketama son claramente visibles desde la carretera.

## 1.3. Aspectos culturales

Cuando se hizo la propuesta hace un año aún no se sabían los días festivos de 2024 y se creía que el 18 de marzo iba a ser fiesta como lo fue en 2023, pero no es festivo. Además tampoco se tuvo en cuenta las fechas de Ramadán que varían cada año según el calendario lunar. Y puede ser bastante diferente viajar durante el Ramadán a hacerlo en otra época.

En 2004 el Ramadán es del 11 de marzo al 10 de abril

Sobre el Ramadán y Marruecos:

<https://www.turismomarruecos.net/informacion/el-ramadan-en-marruecos-viajar-en-estas-fechas/>

<https://www.kamkamdunes.com/es/el-ramadan-afecta-al-turismo-en-marruecos/>

## 2. Programa y descripción de las Rutas

---

En esta actividad vamos a realizar una travesía partiendo desde Chefchauen con la intención de ascender a tres de sus cimas principales. Jebel Tisuka, Jbel Lakraa, Jbel Kelti y Jbel Mousa, Pasando además por rincones emblemáticos como son el Puente de Dios y la cascada de Akchour.

### Dia1:

**Viaje a Tánger.** La opción recomendada es llegar a Algeciras y tomar ferry a Tanger Med (41€ ida y vuelta), esto facilitaría la ruta y logística del último día pues después de ascender a Jbel Mousa podemos acabar muy cerca de Tanger Med.

### Dia2:

#### **Viaje a Chefchauen.**

En Tanger se tomaría Taxi en grupos de 4, para llegar a Chefchauen (2h de viaje y precio a negociar pero no debería de costar más de 700 dirhans = 70€ por Taxi)

<https://www.google.com/maps/dir/Tanger+Med,+Marruecos/Chefchaouen+Medina,+Chauen,+Marruecos/@35.5225035,-6.1462215,9z/data=!3m1!4b1!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0xd0c9b7fb0098357:0xed58c5b7c9e3b21b!2m2!1d-5.521716!2d35.877667!1m5!1m1!1s0xd0b271f19a024b3:0x56df674ee74db2e6!2m2!1d-5.2600053!2d35.1694458!3e0!5m2!1e1!1e4?entry=ttu>

Alojamiento en un dar (casa) en Chefchauen. (incluido en la actividad) . Cena en Chefchauen

### Dia3:

#### **De Chefchauen a Affeska (Guite de etape) .**

Dependiendo de la meteo y la predisposición de los participantes se pueden hacer dos opciones, la más larga sería subir al Jbel Tisuka, y bajar (tramo sin camino) hasta Azilane y Affaska. Hay una opción corta todo por buenos caminos sin ascender al Jbel Tisouka.

Alojamiento, cena y desayuno en la Guite de Etape de Affeska

### Dia4:

#### **De Affeska a Taourarte (Guite de etape) .**

Desde Affeska tomaremos unos caminos para llegar a Puerto de España, una zona de cedros y pinsapos a los pies del Monte Jbel Lakraa (el más alto de esta zona del Rif), tendremos la opción de ascender a el añadiendo 8kms más a la ruta o continuar entrando en la cabecera del valle de Akchour hasta llegar a Taourarte.

Alojamiento, cena y desayuno en la Guite de Etape de Taourarte

### Dia5:

#### **De Taourarte a Akchour .**

Desde Taourate bajaremos todo el Valle de Akchour pasando por la cascada y la posibilidad de desviarse hasta el Puente de Dios, En total son 13kms con la desviación, por lo que se estima llegar antes de las 13h a Akchour y tomar.

#### Dia6:

Taxi a Ichouchene (30kms, 40 minutos, no debería costar más de 280 dirhams 28€ aprox por Taxi)

<https://www.google.com/maps/dir/Akchour,+Marruecos/35.3937481,-5.222403/@35.3115155,-5.3101419,12z/data=!4m9!4m8!1m5!1m1!1s0xd0b2e546fd47157:0xdce159cc5e2c0f1a!2m2!1d-5.1819978!2d35.2433079!1m0!3e0?entry=ttu>

#### **De Ichouchene a Tamlout .**

Por la tarde, se estima no arrancar más tarde de las 15h, subiremos andando hasta Tamlout .

Alojamiento, cena y desayuno en la Guite de Etape de Tamlout

#### Dia7:

#### **De Tamlout a Beni Hasan y Tetuan.**

Desde Tamlout subiremos a Jbel Kelti y se baja a Beni Hassan. Hay opción corta de ir directamente sin subir a Jbel Kelti.

Taxi a Tetuan (40kms, 55 minutos, no debería costar más de 360 dirhams 36€ aprox por Taxi)

<https://www.google.com/maps/dir/35.320843,-5.357471/Tetu%C3%A1n,+Marruecos/@35.3230868,-5.3686385,13z/data=!4m9!4m8!1m0!1m5!1m1!1s0xd0b425de2c14849:0x43258dbd024e7abc!2m2!1d-5.3625516!2d35.5888995!3e0!5m2!1e1!1e4?entry=ttu>

Alojamiento en dar en Tetuan.

#### Dia8:

#### **Tetuan – JbelMousa –Castillejos.**

Taxi a Belyounech (47kms, 55 minutos, no debería costar más de 400 dirhams 40€ aprox por Taxi)

<https://www.google.com/maps/dir/Tetu%C3%A1n,+Marruecos/35.9059156,-5.3956571/@35.7796541,-5.3927098,14z/data=!4m9!4m8!1m5!1m1!1s0xd0b425de2c14849:0x43258dbd024e7abc!2m2!1d-5.3625516!2d35.5888995!1m0!3e0!5m2!1e1!1e4?entry=ttu>

Desde Belyounech ascendemos a Jbel Mousa, una de las columnas de Hércules y cumbre estratégica en el paso del estrecho de Gibraltar. Se hacer circular regresando a Belyounech

Por la tarde se puede visitar Ceuta.

#### Dia9:

Taxi de Castillejos a Tanger (Tanger Med) y Ferry a Algeciras (o avión a Madrid) y regreso a ciudades de Origen.

### 3. Datos técnicos

---

### 4. Fecha, hora y lugar de encuentro

---

Se creará un grupo whatsapp, para coordinarse y estar en contacto.

## 5. Logística: material, transporte, alojamiento, precio ...

---

### Material

**Obligatorio:** Pasaporte con al menos 6 meses de validez, saco de dormir, botas de montaña, bastones, cortavientos, gorra, gafas de sol, crema solar, ropa de abrigo, comida y agua suficiente. Frontal, Material de orientación (GPS y/o mapa y brújula).

### Transporte.

Opción recomendada: En vehículos particulares o transporte público a Algeciras y Ferry i/v a Tanger Med. (40€ ferry i/v) El Coordinador intentará en la medida de sus posibilidades coordinar a todos los interesados en participar en la ruta para que compartan vehículos y gastos de transporte.

Se puede plantear la opción de vuelo a Tánger y Taxi de allí a Chefchauen o Tanger Med para reunirse con el grupo que viaja en Ferry

### Alojamiento y comidas:

Dar (casas o apartamento) en las ciudades, Chefchauen y Tetuan. Se buscaría restaurante para la cena y Guite de Etape en los puntos intermedios de la Travesía (Affeska, Taurarte y Tamloute), con alojamiento cena y desayuno.

### Precio:

**300 €.** aproximado (no incluye seguro para los no asegurados) (180€ a coordinadores/colaboradores) Pago de 100€ o de 80€ (colaboradores y coordinadores) obligatorio mediante tarjeta bancaria a través de la web del Club. De no hacer efectiva a pagar en el plazo de 6 horas desde el apunte, se considerará anulada la preinscripción. Cualquier circunstancia excepcional deberá ser autorizada por el responsable de actividades del Club. El resto se llevaría en efectivo para cambiar a dirhams en Ferry o Aeropuerto de Tánger.

El precio se ha estimado incluyendo coste de los alojamientos a media Pension en las Guites de Etape y en Chefchauen y Tetuan incluyendo cenas, pero puede variar.

No incluye coste de transporte, Ferry (40€ que se puede adquirir en grupo y sale muy ligeramente más barato) , coste de Taxis (se estima entre 50€ y 70€)

En total el viaje desde Algeciras puede salir por unos 400€ o menos.

### Inscripciones.

En la web [www.montanapegaso.es](http://www.montanapegaso.es). El hecho de realizar la reserva conllevará implícito que el participante declara tener la capacidad física, deportiva y técnica adecuada para la realización de la actividad.

Anulaciones. Las condiciones quedarán sujetas al Apartado 7 del "Protocolo de Participación de Actividades". (<http://www.montanapegaso.com/club/protocoloparticipacion-en-actividades>)

**AVISO,** El precio se calcula en el momento de la inscripción y pago, por lo que para evitar hacer devoluciones, con el costo que eso conlleva, quien tenga pensado federarse para esta actividad tiene que asegurarse de haber tramitado la licencia federativa antes de realizar el pago.

### Coordinador.

Luis Cano [vivacazorla@yahoo.es](mailto:vivacazorla@yahoo.es) 639041165

## 6. Normas generales de Seguridad, advertencias

---

- **El participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara poseer la capacidad físico-técnico-deportiva adecuada para la realización de la misma.**
  - Según la longitud, condiciones naturales de algunas de las rutas o la meteorología imperante, la realización, o cambios, de los itinerarios programados estará sujeta a la decisión de los organizadores (coordinador y/o responsables de seguridad) que informarán a los participantes, antes o durante la actividad, si esta se podrá realizar o no bajo el amparo del Club.
  - No se debe iniciar la marcha hasta que el coordinador lo indique.
  - **Ningún participante debe realizar recorridos no previstos**, si así lo decidiera debe comunicar, a los responsables de la actividad, su decisión de apartarse del programa y asumirá todas las consecuencias de su decisión.
  - Todos los grupos deben contar, al menos, con mapa, brújula, altímetro (o GPS) y emisora.
  - El no llevar el equipo necesario (ropa, gafas, comida, bebida, protección solar,) puede convertir una salida clasificada como fácil en muy difícil, dependiendo de las condiciones meteorológicas u otras que puedan presentarse.
  - Cada participante deberá consultar la previsión meteorológica el día anterior a la salida.
  - Cada participante debe conocer los datos y características de la ruta a realizar y, en función de ellos, su propia capacidad para realizarla.
  - Los participantes deben contar con la destreza y formación suficientes para el tipo de recorrido propuesto.
  - Si durante la marcha algún participante sufre un percance o se encuentra mal, debe comunicárselo a los organizadores (Coordinador) o, de no ser posible, a cualquier integrante de la marcha, ya que es la única forma de poder ayudarle antes de que se pueda producir un accidente.
  - Todo participante en la marcha, por el hecho de formar parte de un grupo adquiere la obligación de comunicar a los organizadores cualquier incidente que observe y que, a su entender, pueda suponer un peligro para cualquier persona. También debe colaborar, en la medida de sus posibilidades, en el auxilio de cualquier integrante del grupo.
  - Todo participante deberá ir provisto del material designado como obligatorio para el desarrollo de la actividad, en adecuado estado para su uso y poseyendo los conocimientos necesarios para su correcta utilización.
  - **El notorio incumplimiento de estas premisas por parte de alguna participante reserva a los organizadores el derecho a rehusar de su participación en ella.**
-