



A. D. GRUPO MONTAÑA PEGASO



Camino del Cid II: V. V. Ojos Negros Sábado 13 a lunes 15 de mayo 2023

*“En el ocaso de abril, a la sazón, maese Bañuelos y este que narra,
ensillaremos montura encaminando destino hacia tierras castellanas.
Allá por el Páramo de La Lora, quedará emplazada la mesnada,
de quienes ávidos de hazañas, rumbo al destierro os aguardan,
para reandar camino de aquél que en buena hora ciñó espada.*

*En la insigne fortaleza y villa de Peñaranda, linde ya de tierras castellanas,
excusaremos a quienes permanecer en Castilla decidan, y allí aguardaran,
siguiendo en compañía de aquellos más avezados que sin apremio cabalgaran.
A pocas jornadas más, en orillas del Henares, nuevas gentes unirán su andada.
¡Qué gran destino os aguarda!, épica gesta acompaña a quienes forman mesnada.*

*La Alcarria raudos rocines surcaran, pues en lontananza Cella esperando anda.
Entroncados los caminos, presta la epopeya avanza, con la villa ya avistada,
combinaremos allí tal cual El Campeador hiciera, manteniendo la acampada,
nos seguiremos sus pasos, emplazando pues, ya la hueste es convocada.*

*A la postre todos vengan en su grado, a la cerca de Valencia engalanada,
concurra allí nuestra hueste pegasiana, pues pronta apresta la arribada.”*

Ego Dawidico

CONTEXTO

Camino del Cid

La principal guía de viaje de este itinerario es el [Cantar de mío Cid](#), el gran poema épico medieval hispánico que narra las aventuras del Campeador, escrito a finales del siglo XII o principios del siglo XIII. Los lugares, parajes y castillos que aparecen en el Cantar de mío Cid forman la columna vertebral de este itinerario. También recorre algunos lugares que no aparecen en el Cantar pero que están vinculados a [la figura histórica del Cid](#). En conjunto, se trata de una ruta esencialmente rural donde la tranquilidad y el contacto directo con la tierra están asegurados.

El Camino del Cid es un itinerario turístico cultural que atraviesa España de noroeste a sudeste y sigue las huellas literarias e históricas de Rodrigo Díaz de Vivar, el Cid Campeador, el famoso caballero medieval del siglo XI.

Vía Verde de Ojos Negros

Esta vía verde se ha hecho aprovechando el recorrido del antiguo ferrocarril minero que partía desde Ojos Negros para sacar el carbón de la mina hasta el Puerto de Sagunto. Comparte gran parte del recorrido con el Camino del Cid. Con cerca de 180km, tiene el aliciente de ser la vía verde más larga de España, y eso que está pendiente de acondicionar, o de establecer su futuro, del tramo entre Ojos Negros y Santa Eulalia.

El camino de la vía verde está en buen estado, y es muy cómodo para ir en bicicleta. El camino es de riego asfáltico en su mayor parte, así que es apta para diversos tipos de bicicletas. Además, la señalización es bastante buena y los cruces están indicados. Durante el trayecto hay habilitados numerosos merenderos y zonas para descansar, con mesas y lugares para dejar las bicicletas. Además, pasaremos por muchos pueblos, por lo que podremos parar a coger provisiones en varios puntos del camino. Aun así, tened en cuenta que se trata de una zona muy des poblada, especialmente en la zona de Teruel, y que a veces los pueblos por los que pasa la vía verde no tienen ni siquiera una tienda.

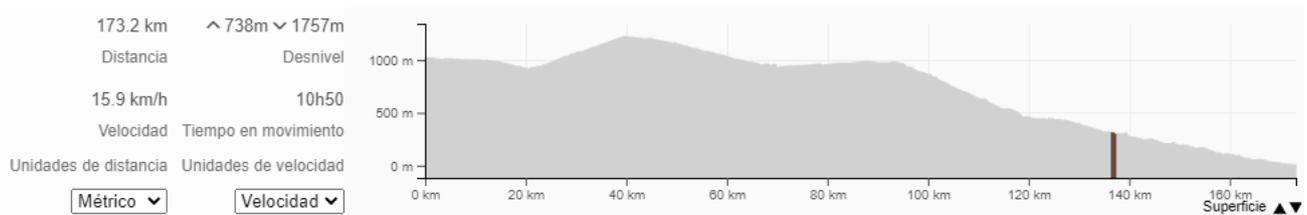
Antes de iniciar nuestra marcha desde Cella (Teruel) 16 kilómetros después de su inicio (cerca de la estación de ferrocarril de Santa Eulalia), es conveniente conocer el origen de esta vía, mejor dicho, del ferrocarril que motivó que la podamos disfrutar hoy día. A finales del siglo XIX se concedió la explotación de diversos yacimientos de hierro en la localidad de Ojos Negros (Teruel) a empresarios vascos, quienes fundaron la Compañía “Sierra Menera” en el año 1900. Inicialmente, negociaron el transporte del mineral de hierro, hasta el puerto de Sagunto, con los promotores del ferrocarril “Central de Aragón”, que ya disponía de buena parte de la línea construida. No obstante, no hubo acuerdo en el precio, y la Compañía Sierra Menera decidió construir un ferrocarril por su cuenta. La nueva línea discurre en muchos tramos en paralelo (y muy cerca) de la del ferrocarril de la compañía Central de Aragón (hoy ferrocarril Zaragoza – Valencia), e incluso muchos de sus viaductos son casi idénticos (vale la pena disfrutar de ellos en Albentosa). El único cambio en el trazado se producía cuando se acercaba alguna población importante, ya que el ferrocarril Central de Aragón tenía que llegar hasta la población, mientras que el ferrocarril de Sierra Menera no, al no llevar pasajeros. Un ejemplo de esto bastante patente se tiene en las cercanías de Teruel. El ferrocarril minero se abandonó en 1972, y paradójicamente durante unos años el transporte del mineral discurrió por las vías de RENFE, heredera del Central de Aragón, hasta el cierre de los Altos Hornos de Sagunto, que acabó con el cierre de la producción.

ITINERARIO. Mapas, características y descripción de la ruta

Descripción general del recorrido completo

*“A quien quiera ir conmigo a cercar a Valencia
todos vengan de su grado, a nadie se le apremia,
tres días les esperaré en el Canal de Cella”¹*

De este modo convocaba El Cid mesnada en Cella para lanzarse a la conquista de Valencia, según narra el Cantar del Mio Cid. De igual modo, allí concurremos para iniciar camino hacia Sagunto recorriendo la Vía Verde de Ojos negros en tres etapas, que nos llevarán a descubrir algunas de sus poblaciones y a apreciar entre otras las comarcas truferas, el patrimonio mudéjar, o las huertas valencianas.



1 - Versos 1192 y ss. del Cantar del Mio Cid

Sábado 13 de mayo

Opción corta: De Cella a Sarrión

Información técnica:

Horarios ruta 	5:37 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 6:51 h. Ocaso: 21:12 h		
Distancia y desniveles	 64,4 km	 +382 m	 -430 m
Tipo recorrido	 Ida		
Dificultad	Física	3/5 - IBP 28	Técnica 1/5 (escala STS)
Perfil	Buena forma física y experiencia en hacer salidas de cicloturismo		
Material obligatorio	Bicicleta adaptada para cicloturismo , Iluminación, material para reparación, ropa adecuada a la climatología, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), casco, guantes, gafas de sol, comida, agua...		
Teléfonos emergencias	Emergencias: 112	Emisora Club: 144,775 Hz Coordinador/a:	
Cartografía	Mapas IGN 1:25.000		Digital: Open Cycle Map

Relieve:



Track:

<https://www.wikiloc.com/bicycle-touring-trails/vv-ojos-negros-cella-sarrion-129705649>

Puntos marcados en mapa y track:

1. Estación de Caudé (ABANDONADA)
2. Estación de Cella (ABANDONADA)
3. Estación de Sarrión (ABANDONADA)
4. Estación de Teruel (ABANDONADA)
5. Estación de Valdecebro (ABANDONADA)
6. Estación La Puebla de Valverde (ABANDONADA)
7. Túnel 14
8. Túnel 13

Opción larga: De Cella a Sarrión (pasando por Teruel)

Información Técnica:

Horarios ruta 	5:56 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 6:51 h. Ocaso: 21:12 h		
Distancia y desniveles	 72,7 km	 +560 m	 -608 m
Tipo recorrido	 Ida		
Dificultad	Física	3/5 - IBP 37	Técnica 1/5 (escala STS)
Perfil	Buena forma física y experiencia en hacer salidas de cicloturismo		
Material obligatorio	Bicicleta adaptada para cicloturismo , Iluminación, material para reparación, ropa adecuada a la climatología, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), casco, guantes, gafas de sol, comida, agua...		
Teléfonos emergencias	Emergencias: 112	Emisora Club: 144,775 Hz Coordinador/a:	
Cartografía	Mapas IGN 1:25.000	Digital: Open Cycle Map	

Relieve:



Track:

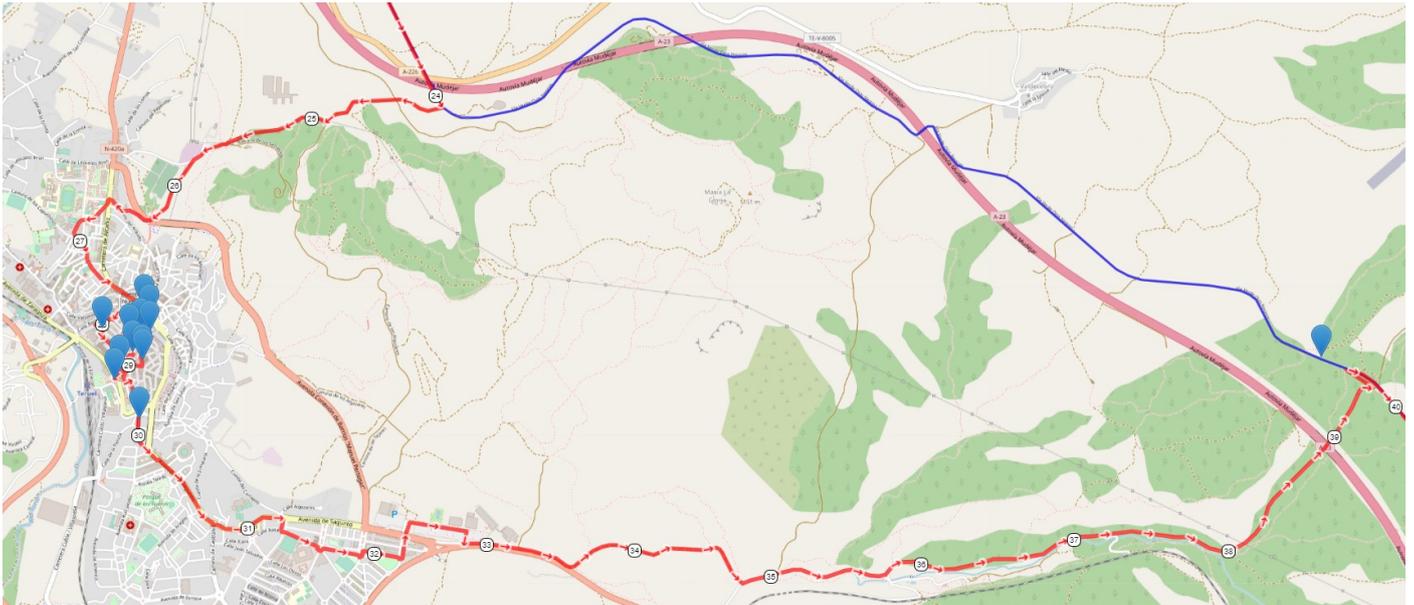
<https://www.wikiloc.com/bicycle-touring-trails/vv-ojos-negros-cella-teruel-sarrión-129705837>

Puntos marcados en mapa y track:

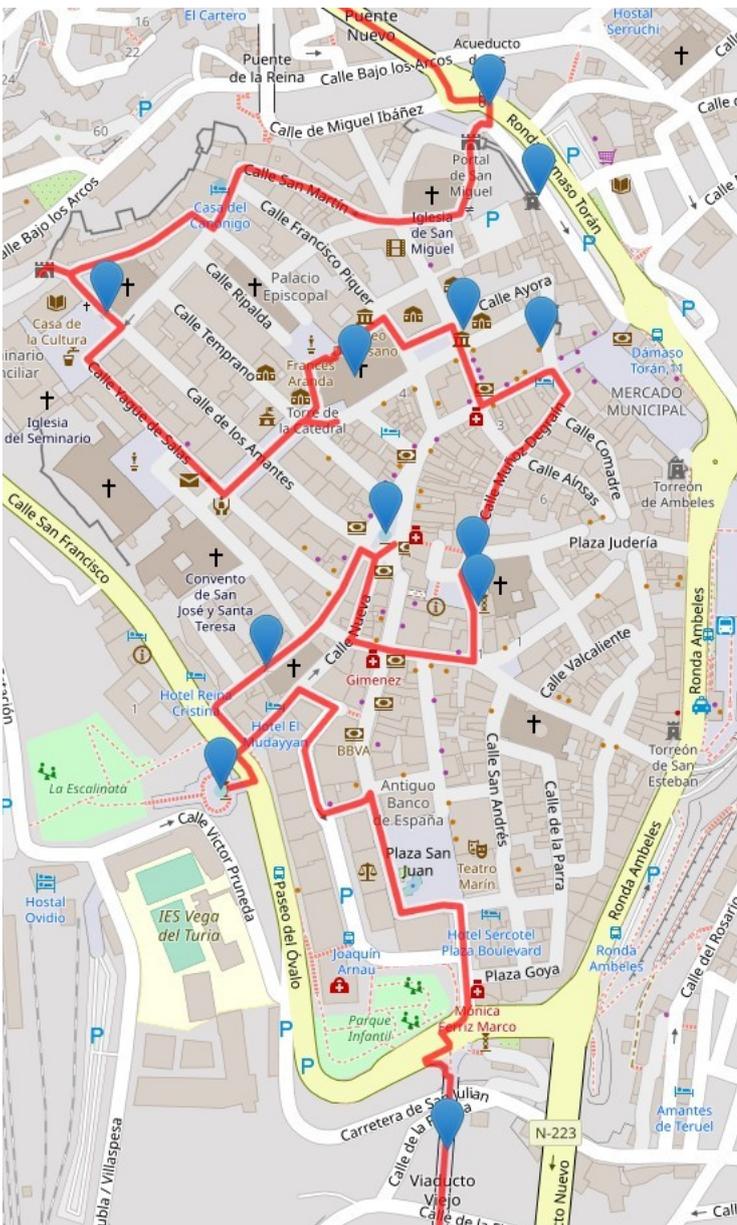
1. Estación de Caudé (ABANDONADA)
2. Estación de Cella (ABANDONADA)
3. Estación de Teruel (ABANDONADA)
4. Estación de Sarrión (ABANDONADA)
5. Estación de Valdecebro (ABANDONADA)
6. Estación La Puebla de Valverde (ABANDONADA)
7. Túnel 14
8. Túnel 13
9. Plaza del Torico
10. Mausoleo de los amantes de Teruel
11. Escalera mudéjar de El Ovalo
12. Catedral de Santa María
13. Torre mudéjar de El Salvador
14. Acueducto de los Arcos
15. Torreón de Lombardeta o de Amberes
16. Torre de San Martín
17. Viaducto Viejo (o de Fernando Hué)
18. Museo Provincial de Teruel
19. Fonda del Tozal (S. XVI)
20. Torre e iglesia de San Pedro

Mapa:

Detalle del desvío sobre el trazado de la opción corta:



Detalle del recorrido por la ciudad de Teruel:



Descripción:

Esta opción supone un añadido al recorrido de la opción corta para visitar el conjunto histórico de Teruel, declarado Patrimonio de la Humanidad por su arquitectura mudéjar.

El trazado se ciñe al descrito en la opción larga realizando un desvío en su kilómetro 24 para retomar en el 31. El desvío se realizará por un camino de tierra compacta que nos adentrará en la ciudad de Teruel siguiendo un sinuoso y escogido recorrido que nos irá descubriendo sus rincones más pintorescos y singulares.

Principales puntos de interés en el recorrido:

- Teruel: Puntos 9 al 20 indicados en el apartado “Puntos marcados en mapa y track”.
Destacando la Catedral de Santa María, que alberga lo que se considera la “Capilla Sixtina” del arte mudéjar.
- Resto de la ruta: Los descritos en la opción de recorrido corto.

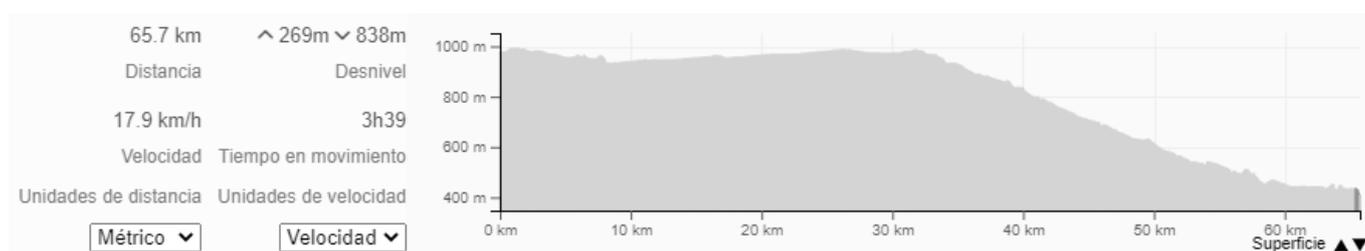
Domingo 14 de mayo

De Sarrión a Navajas

Información Técnica:

Horarios ruta 	5:15 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 6:50 h. Ocaso: 21:12 h		
Distancia y desniveles	 65,7 km	 +269 m	 -838 m
Tipo recorrido	 Ida		
Dificultad	Física	2/5 - IBP 21	Técnica 1/5 (escala STS)
Perfil	Buena forma física y experiencia en hacer salidas de cicloturismo		
Material obligatorio	Bicicleta adaptada para cicloturismo , Iluminación, material para reparación, ropa adecuada a la climatología, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), casco, guantes, gafas de sol, comida, agua...		
Teléfonos emergencias	Emergencias: 112	Emisora Club: 144,775 Hz Coordinador/a:	
Cartografía	Mapas IGN 1:25.000		Digital: Open Cycle Map

Relieve:



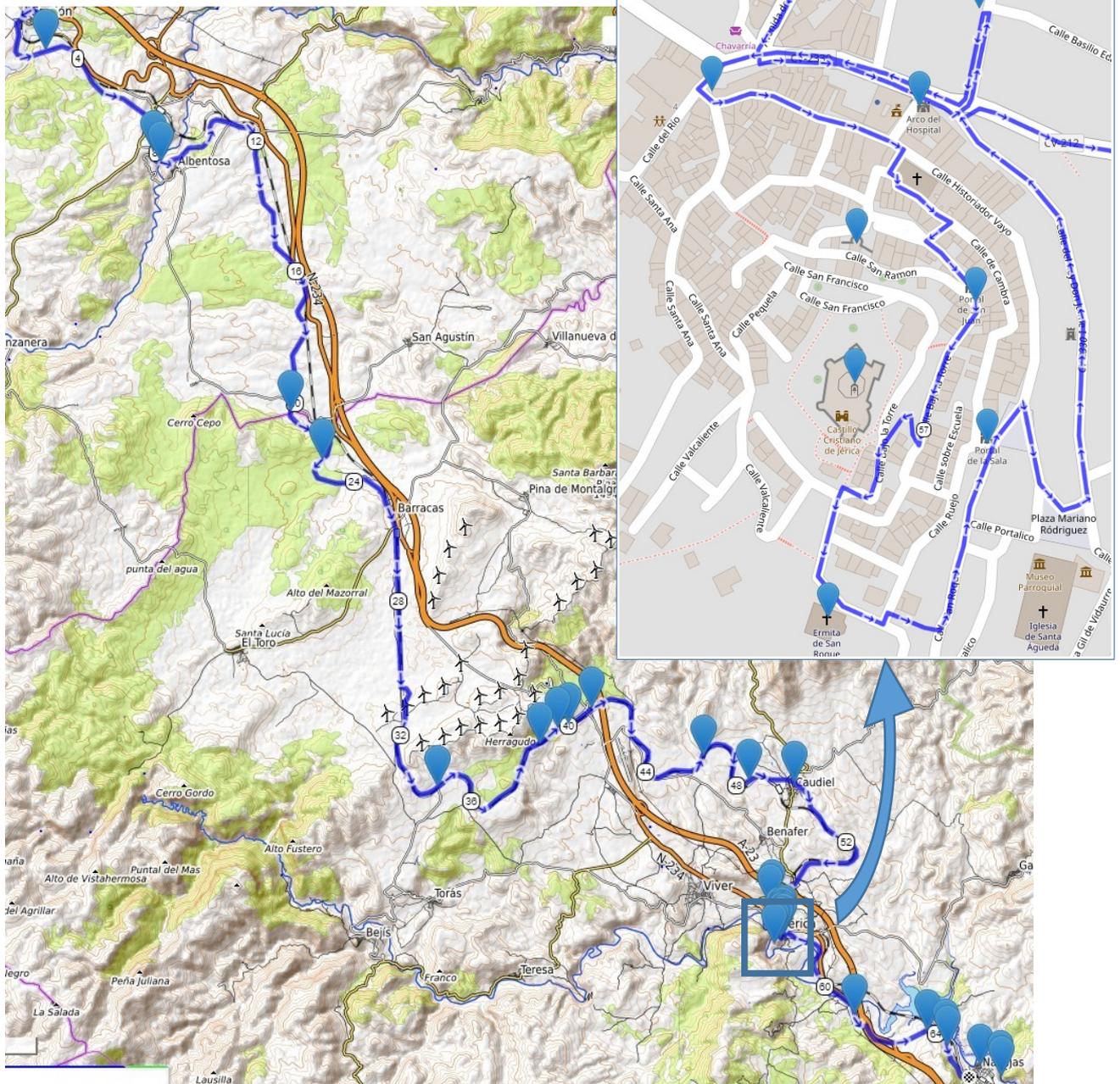
Track:

<https://es.wikiloc.com/rutas-cicloturismo/vv-ojos-negros-sarrion-navajas-131532766>

Puntos marcados en mapa y track:

1. Estación de Toras-Bejis (ABANDONADA)
2. Refugio Forestal Estación del Palancar
3. Limite Autonómico - Aragon
4. El Frente de Viver
5. Túnel 12
6. Túnel 11
7. Túnel 8
8. Túnel 9
9. Túnel 10
10. Viaducto de la Fuensanta
11. Estacion Caudiel
12. Túnel 7
13. Túnel 6
14. Túnel 5
15. Estacion de Jérica
16. Estacion de Navajas
17. Túnel 4
18. Túnel 3
19. Indicativo Salto de la Novia Y fuente 5
20. Viaducto de Albentosa
21. Olmo Centenario (1636)
22. Fuente de Hierro o de los 7 caños
23. Torre del Homenaje (Torreta)
24. Recinto del castillo
25. Ermita de San Roque
26. Torre mudéjar de Las Campanas
27. Casa Rodamons
28. Portal de San Juan
29. Portal de la Sala y Torre del Reloj
30. Torreón de la Plaza San Juan
31. Portal de San Joaquín
32. Arco de la Rocha

Mapa:



Descripción:

Trazado similar a la etapa anterior, siguiendo la señalización de la vía verde por terreno acondicionado (tierra compactada o asfalto). Es la etapa con mayor número de túneles (10 en total).

A 8km del inicio vislumbraremos el icónico viaducto de Albentosa. Tras pasar Barracas (primer municipio Valenciano y paso natural desde Aragón hacia el Mediterráneo) y llegar al mirador del Ragudo (divisando las sierras de Espadán y Calderón, declaradas parque natural), iniciaremos descenso hacia la costa, dando paso a temperaturas más cálidas donde las lomas y cañones rojizos dejarán paso a paisajes de huerta y frutales.

Llegaremos a Jérica, ciudad declarada conjunto histórico, donde podremos visitar la casa que da cobijo a los ciclistas que por allí transitan y mantiene de manera altruista [Rodamons](#).

Finalizaremos la jornada en Navajas, donde en su camping nos espera, la piscina y los afamados arroces de su restaurante, de los que no conviene encandilarse demasiado, pues tanto las calles de esta villa como la ribera del río Palancia, bien merecen una visita. En la plaza del ayuntamiento podremos visitar un olmo centenario (plantado en 1636) y en las calles adyacentes, magníficas casas solariegas. Junto al río se ubica la fuente de Hierro o de los Trece Caños y allí arranca la senda que conduce al espectacular Salto de la Novia.

Lunes 15 de mayo

Opción corta: De Navajas a Sagunto

Información Técnica:

Horarios ruta 	3:18 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 6:48 h. Ocaso: 21:08 h		
Distancia y desniveles	 47,1 km	 +186 m	 -586 m
Tipo recorrido	 Ida		
Dificultad	Física	1/5 - IBP 13	Técnica 1/5 (escala STS)
Perfil	Buena forma física y experiencia en hacer salidas de cicloturismo		
Material obligatorio	Bicicleta adaptada para cicloturismo , Iluminación, material para reparación, ropa adecuada a la climatología, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), casco, guantes, gafas de sol, comida, agua...		
Teléfonos emergencias	Emergencias: 112	Emisora Club: 144,775 Hz Coordinador/a:	
Cartografía	Mapas IGN 1:25.000		Digital: Open Cycle Map

Relieve:



Track:

<https://es.wikiloc.com/rutas-cicloturismo/vv-ojos-negros-navajas-sagunto-131551981>

Puntos marcados en mapa y track:

1. Indicativo Salto de la Novia Y fuente 5
2. Final Vía Verde
3. Túnel 2
4. Túnel 1
5. Baños árabes
6. Castillo de Torres Torres
7. Catedral-Basílica de Segorbe
8. Acueducto de Segorbe
9. Torre de Botxi
10. Castillo de la Estrella
11. Arco de la Verónica
12. Torre de la Cárcel y Portal de Teruel
13. Fuente de los 50 caños

Opción larga: De Navajas a Sagunto (visitando Sagunto)

Información Técnica:

Horarios ruta 	3:25 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 6:48 h. Ocaso: 21:08 h		
Distancia y desniveles	 48,8 km	 +241 m	 -641 m
Tipo recorrido	 Ida		
Dificultad	Física	2/5 - IBP 18	Técnica 1/5 (escala STS)
Perfil	Buena forma física y experiencia en hacer salidas de cicloturismo		
Material obligatorio	Bicicleta adaptada para cicloturismo , Iluminación, material para reparación, ropa adecuada a la climatología, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), casco, guantes, gafas de sol, comida, agua...		
Teléfonos emergencias	Emergencias: 112	Emisora Club: 144,775 Hz Coordinador/a:	
Cartografía	Mapas IGN 1:25.000		Digital: Open Cycle Map

Relieve:



Track:

<https://es.wikiloc.com/rutas-cicloturismo/vv-ojos-negros-navajas-sagunto-casco-historico-131551790>

Puntos marcados en mapa y track:

1. Final Vía Verde
2. Túnel 2
3. Túnel 1
4. Castillo de Sagunto
5. Teatro romano de Sagunto
6. Judería de Sagunto
7. Cementerio Judío
8. Museo histórico de Sagunto
9. Iglesia de Santa María
10. Baños árabes
11. Castillo de Torres Torres
12. Catedral-Basílica de Segorbe
13. Acueducto de Segorbe
14. Torre de Botxi
15. Castillo de la Estrella
16. Arco de la Verónica
17. Torre de la Cárcel y Portal de Teruel
18. Fuente de los 50 caños
- 19.

NORMAS DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

- **El/la participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara poseer la capacidad físico-técnico-deportiva adecuada para la realización de la misma.**
- Según la longitud, condiciones naturales de algunas de las rutas o la meteorología imperante, la realización, o cambios, de los itinerarios programados estará sujeta a la decisión de los organizadores (coordinador/a y/o responsables de seguridad) que informarán a los/as participantes, antes o durante la actividad, si esta se podrá realizar o no bajo el amparo del Club.
- No se debe iniciar la marcha hasta que el/la coordinador/a lo indique.
- **Ningún/a participante debe realizar recorridos no previstos**, si así lo decidiera debe comunicar, a los/as responsables de la actividad, su decisión de apartarse del programa y asumirá todas las consecuencias de su decisión.
- Todos los grupos deben contar, al menos, con mapa, brújula, altímetro (o GPS) y emisora.
- El no llevar el equipo necesario (ropa, gafas, comida, bebida, protección solar,) puede convertir una salida clasificada como fácil en muy difícil, dependiendo de las condiciones meteorológicas u otras que puedan presentarse.
- Cada participante deberá consultar la previsión meteorológica el día anterior a la salida.
- Cada participante debe conocer los datos y características de la ruta a realizar y, en función de ellos, su propia capacidad para realizarla.
- Los/as participantes deben contar con la destreza y formación suficientes para el tipo de recorrido propuesto.
- Si durante la marcha algún/a participante sufre un percance o se encuentra mal, debe comunicárselo a los/as organizadores/as (coordinador/a) o, de no ser posible, a cualquier integrante de la marcha, ya que es la única forma de poder ayudarle antes de que se pueda producir un accidente.
- Todo/a participante en la marcha, por el hecho de formar parte de un grupo adquiere la obligación de comunicar a los organizadores cualquier incidente que observe y que, a su entender, pueda suponer un peligro para cualquier persona. También debe colaborar, en la medida de sus posibilidades, en el auxilio de cualquier integrante del grupo.
- Todo/a participante deberá ir provisto del material designado como obligatorio para el desarrollo de la actividad, en adecuado estado para su uso y poseyendo los conocimientos necesarios para su correcta utilización.
- **El notorio incumplimiento de estas premisas por parte de algún participante, otorga a la organización el derecho de excluirle de participar.**

LOGÍSTICA. Transporte. Precios. Inscripciones

ALOJAMIENTO

Resumen de servicios incluidos:

Viernes 12 de mayo	Sábado 13 de mayo	Domingo 14 de mayo	Lunes 15 de mayo
Llegada a destino	Desayuno no incluido	Desayuno no incluido	Desayuno
Cena no incluida	Cena no incluida	Cena	Viaje de regreso
Pernocta	Pernocta	Pernocta	

Descripción detallada

	Viernes 12 de mayo	Sábado 13 de mayo	Domingo 14 de mayo
Lugar	Albergue el Río	Hotel Atalaya	Camping Altomira
Dirección	Cuesta del Postigo, 1. 44370 Cella (Teruel)	Calle San Roque. 34 44460 Sarrión (Teruel)	Carretera CV-213, Km. 1 12470 Navajas (Castellón)
Contacto	Tel. 637 86 90 89	Tel. 978 78 04 59	Tel. 964 713 211
Web	www.alberguedelrio.es	-	https://www.campingaltomira.com
Tipo de habitación	Dos habitaciones de 16 y 8 plazas, con literas para uso exclusivo del grupo	Doble con dos camas (para dos personas)	Bungalow 5 personas (Altomira rústico). Un dormitorio con cama doble, otro con individual y litera.
Baño	2 internos en habitación de 16 y 2 externos	Privado (con artículos de higiene y secador)	Compartido
Ropa de cama	Si (fianza de 5€ para la manta)	Si	Mantas si, sábanas no (se puede alquilar)
Toallas	No (se puede alquilar)	Si	No (se puede alquilar)
Desayuno incluido	No (se puede encargar)	No	Si
Cena incluida	No	No	Si, menú. Es afamado por sus arroces (no incluidos)
Cocina y comedor	Si, compartida	No	En bungalow, con menaje. Barbacoa compartida.
Espacio para bicicletas	Cuarto seguro sin llave para 6 u 8, el resto en el fondo del comedor	Garaje privado con una llave por habitación.	En espacio guardado (para 6 u 8), el resto en el porche o el salón del bungalow.
Otros	Secador, televisión, calefacción y WIFI.	Televisión, calefacción y WIFI.	Fianza de 50€ por bungalow (con tarjeta). Piscina, nevera, televisión, aire acondicionado, porche amueblado, kit de limpieza, calefacción, tendedero, WIFI y restaurante

El/la coordinador/a gestionará las preferencias a la hora de compartir habitación, en la medida de lo posible.

TRANSPORTE

El viaje desde Madrid se hace en coches particulares. El/la coordinador/a pondrá en contacto a los/as participantes para utilizar la mínima cantidad de vehículos necesaria.

Para retornar a los coches con las bicicletas desde Sagunto se dispondrá de una furgoneta con capacidad para 16 personas con sus bicicletas (si estas no son eléctricas). El precio total es de 400€ a repartir entre los ocupantes y se abonará in situ.

Entre las poblaciones donde se pernocta, el inicio, final de ruta y algunas poblaciones por las que se pasa, existe conexión directa en tren. Las estaciones con servicio son las siguientes:

Estación	Servicio	
	Media Distancia	Cercanías
Cella	*	
Teruel	*	
P. Escandón	*	
P. Valverde	*	
Sarrión	*	
Mora de R.	*	
Rubielos de M.	*	
Barracas	*	
Caudiel	*	*
Jérica-Viver	*	*
Navajas	*	*
Segorbe-Arrabal	*	*
Segorbe-Arrabal		*
Soneja	*	*
Algimia	*	*
Estivella	*	*
Gilet	*	*
Sagunt	*	*

Para consultar horarios, disposición y condiciones para viajar con bicicleta, consultar:

Horarios: <https://www.renfe.com/es/es/viajar/informacion-util/horarios>

RENFE Cercanías Valencia: <https://www.renfe.com/es/es/cercanias/cercanias-valencia>

Tanto si vas a aportar vehículo para llevar a otros/as socios/as como si no, por favor, publicarlo en la sección de la web habilitada a tal uso, a modo de facilitar el trabajo del/a coordinador/a y de los/as otros/as participantes.

PRECIOS

- Colaboradores **federados** (con licencia federativa o seguro que cubra accidentes): **75 €**
- Colaboradores **no federados** (con licencia federativa o seguro que cubra accidentes): **84 €**
- Otros **federados** o asegurados: **87 €**
- Otros **no federados** o asegurados (Incluye seguro 3 €/día) **96 €**

Los **gastos por compartir vehículo se abonarán aparte**, siguiendo el modelo establecido en el punto 6.3 de nuestro [Protocolo de participación](#).

INSCRIPCIONES

Directamente en la [web del club](#). A partir del (**fecha de inscripción**).

PAGO: Precio total mediante tarjeta a través de la web del club.

De no hacerse efectiva esta cantidad en el plazo de 6 horas posteriores al apunte, la inscripción se considerará anulada

ANULACIONES

PLAZO DE CANCELACIÓN: Con un plazo inferior a 9 días antes del inicio de la actividad podrá incurrirse en costes por cancelación de alojamiento.

COSTE DE CANCELACIÓN: En caso de que no sea cubierta la plaza con otro participante, a los recogidos en el [Protocolo de participación](#) se le sumará la retención que pudiera realizar el alojamiento.

Las condiciones de anulación son las definidas en el apartado 7º del [Protocolo de participación](#) en actividades.

COORDINADOR/A

David Aguilera. Correo electrónico: david@montanapegaso.es

CÓMO LLEGAR

Trayecto desde el metro de Canillejas hasta el Albergue “El Rio”, en Cella (Teruel):

- A-2 Madrid-Zaragoza hasta Alcolea del Pinar.
- N211 hasta El Pobo de Dueñas.
- CM2112 hasta Tordesilos.
- TE-V-9022 y TE-V-9021 hasta Cella

<https://goo.gl/maps/LJ2g2L7meoq3cxzUA>