

INFORMACIÓN

INFORMACIÓN COVID 19

Los participantes en la actividad están obligados a cumplir en todo momento las obligaciones impuestas por las administraciones, instalaciones hoteleras y gestores de refugios para mitigar el riesgo de la COVID19, así como las medidas de protección impuestas en el transporte por carretera (uso de mascarillas).

Recomendaciones durante el viaje en vehículo particular

- Limpiarse las manos con gel hidro-alcohólico antes de entrar en el vehículo.
- Llevar mascarilla durante todo el trayecto.
- Cambiarse de ropa y calzado una vez realizada la actividad
- La ropa usada se deberá introducir en una bolsa hermética.

Recomendaciones durante el transcurso de la actividad

- Cualquier persona con síntomas compatibles debe renunciar a realizar la actividad. Se le devolverá el importe íntegro pagado.
- Durante la realización de la actividad se debe mantener en todo momento la distancia de seguridad de 2m, especialmente en los descansos. Si se mantiene la distancia no es obligatorio uso de mascarilla, salvo viento.
- Las paradas se deben hacer siempre en zonas abiertas, evitando viviendas o refugios. Permanece poco tiempo en las zonas de confluencia de otras personas.
- No se debe compartir material personal (cantimplora, bastones...etc).
- Evitar siempre que puedas las fuentes de agua.
- Llevar a mano un *Kit COVID19*: mascarilla, gel hidroalcohólico y guantes desechables.

Más información en:

Más

[Recomendaciones generales](#)

[Recomendaciones en la actividad](#)

siempre recuerda:

siem

**POR ENCIMA DEL RETO DEPORTIVO ESTÁ LA SALUD DE TODOS,
ACTUA CON RESPONSABILIDAD Y SIGUE LOS PROTOCOLOS
Y RECOMENDACIONES SANITARIAS**

Geografía y geología:

La ciudad de Cartagena se encuentra situada en el sureste.

El término municipal de Cartagena ocupa el sur de la gran llanura litoral del Campo del Cartagena, limitado al norte por la rambla de El Albuñón, al sur por el mar Mediterráneo, al este por el Mar Menor y al oeste por la sierra de los Victorias, disponiendo también de una porción de costa en la bahía de Mazarrón, tras la sierra de la Muela, haciendo de límite la rambla de Valdelentisco.

Por lo que se refiere a la ciudad en sí, el casco histórico de ésta se encuentra flanqueado por cinco pequeñas colinas (Molinete, Monte Sacro, Monte de San José, Despeñaperros y Monte de la Concepción) que en origen formaban parte de una península que a su vez cerraba un estero conocido entonces como mar de Mandarache, y la actual bahía en la que la ciudad se abre al mar Mediterráneo, un espacio resguardado entre las estribaciones montañosas de San Julián y Galeras, montes entre los que se sitúa la entrada al puerto de la ciudad. El antiguo mar interior se desecó y sobre el mismo se construyó, ya a comienzos del siglo XX, el ensanche de la ciudad. El espacio urbano está delimitado o atravesado por varias ramblas, alguna de las cuales, como la Rambla de Benipila se introducen, durante buena parte de su trazado, en la trama urbana, aunque en menor medida desde que fue encauzada en el siglo XVIII.

Los tipos de suelo que predominan son el xerosol cálcico, que se da en la zona norte, centro y oriental; el litosol, que se encuentra en la zona costera del Mediterráneo en gran parte del extremo occidental y el xerosol petrocálcico, que se encuentra principalmente en el segundo quinto más occidental del municipio.

Durante millones de años, el territorio del municipio de Cartagena ha experimentado numerosas transformaciones como resultado de intensos procesos geológicos.

El surgimiento de las sierras que originaron el levantamiento de las tierras antiguamente sumergidas han dejado a la luz los restos fósiles de peces prehistóricos.

Las erupciones volcánicas, uno de los episodios más relevantes que ocurrieron en este entorno, dieron origen a las islas del Mar Menor, la isla Grosa, El Carmolí, el Cabezo Beaza o el Cabezo Negro de Tallante.

Asociados al vulcanismo se produjeron también surgimientos de aguas termales que, con el tiempo, darían lugar a importantes filones de minerales metálicos y que serían extraídos años más tarde a través de las conocidas explotaciones mineras de la zona.

Además de estos procesos, el aprovechamiento de los recursos geológicos en la zona ha sido especialmente relevante desde el punto de vista histórico y cultural.

Destacan por ejemplo las Canteras Romanas de la localidad de Canteras, a 3 km al Oeste de Cartagena, para las que está previsto elaborar un Plan Especial de Conservación. De ellas se extrajo material (areniscas) para construir algunos de los edificios más emblemáticos de la ciudad de Cartagena.

Flora

Sierra de la Muela y Cabo Tiñoso

Tetraclinis articulata (Sabina mora o ciprés de Cartagena) en Calblanque
El territorio de Cartagena, a pesar de la intensa explotación minera, turística e industrial que ha sufrido durante siglos, alberga una extraordinaria riqueza y diversidad natural, con un alto grado de endemismos botánicos. Una parte importante de su territorio se encuentra protegida legalmente con diversas figuras de protección.

Las sierras litorales de Cartagena concentran una de las mayores biodiversidades botánicas de la península ibérica. Están presentes especies tanto europeas como africanas. Son especialmente destacables los numerosos iberoafricanismos, especies que se encuentran únicamente en las costas meridionales de España (Región de Murcia y Almería principalmente) así como en el norte de África. Entre estas últimas destaca sobre todo la presencia del ciprés de Cartagena (*Tetraclinis articulata*), una conífera que sólo crece en el norte de África, la isla de Malta y Cartagena.

Hay un número muy elevado de valiosos endemismos botánicos.³⁰³¹ algunos en grave peligro de extinción, como la siempreviva de Cartagena, el rabogato del Mar Menor, la zamarrilla de Cartagena, la manzanilla de Escombreras, el garbancillo de Tallante, la varica de San José y la jara de Cartagena.

Se encuentran en este municipio también especies vegetales más ampliamente distribuidas como el romero, el tomillo, el palmito (*Chamaerops humilis*), el esparto y el espino negro (*Rhamnus lycoides*).

Fauna

Banco de salpas en El Portús

Echinaster sepositus en El Portús, zona de cabo Tiñoso

Entre las especies animales hay que reseñar algunas amenazadas o en peligro de extinción como el halcón peregrino, el búho real, el águila real y el águila perdicera, la tortuga mora, el murciélago grande de herradura y, sobre todo, el fartet, pez endémico del sureste de España. En el monte Roldán se ha documentado además desde hace unos 30 años la presencia del camaleón común, no estando claro si se trata de una especie autóctona o introducida.

Además de los anteriores, también se cuenta con la presencia del flamenco, el zorro, el conejo, el tejón, la garduña, la gineta y el gato montés. Son también frecuentes los jabalíes.

En las aguas del mar Menor, la fauna ha variado en las dos últimas décadas. Por un lado, han aflorado las medusas, que constituyen una auténtica plaga durante el verano, mientras que las especies tradicionales del lugar, como el caballito de mar, la anguila o el langostino del Mar Menor, son cada día más difíciles de encontrar. Se cree que la principal causa de este problema es el desarrollo de la agricultura intensiva en el Campo de Cartagena, cuyas aguas pluviales desembocan, cargadas de fertilizantes, en su mayoría en el mar Menor, nutriendo a la población de medusas, animales fijadores de nitrógeno.

Espacios naturales protegidos

Espacios naturales protegidos

Los espacios protegidos en el término municipal de Cartagena son:

- Mar Menor. Designado por Naciones Unidas como Zona Especialmente Protegida de Importancia para el Mediterráneo. Además se trata del Humedal RAMSAR número 706, por tanto es un humedal de importancia internacional.
- Espacios abiertos e islas del Mar Menor. Es un paisaje protegido que incluye, dentro del término municipal cartagenero, la isla del Ciervo, la Redonda y la del Sujeto. También se incluyen tres montes: el Carmolí, San Ginés y Cabezo del Sabinar; así como Las Amoladeras; el saladar de Lo Poyo y las salinas de Marchamalo.
- Calblanque, Monte de las Cenizas y Peña del Águila. Declarado parque natural y LIC.
- Sierra de la Muela, Cabo Tiñoso y Roldán. Declarado parque natural, LIC y ZEPA.

- Sierra de la Fausilla. Declarado como ZEPA.
- Islas e Islotes del Litoral Mediterráneo. Dentro del término municipal cartagenero incluye las Islas Hormigas, la Isla de Las Palomas y la Isla de Escombreras, algunas de ellas declaradas ZEPA.
- Cabezos del Pericón y Sierra de los Victorias. Protegidos como LIC entre los términos municipales de Cartagena y Fuente Álamo de Murcia.

Clima

Hay una predominancia de los ombroclimas cálido y semiárido (BSh), con una gran extensión del piso termomediterráneo. El clima de la zona se define como mediterráneo cálido árido o subárido, de abrigo topográfico o subtropical estepario.

La posición marítima suaviza las temperaturas, con una media anual ligeramente superior a los 20 °C. El mes más frío es enero con una media de 13.7 °C. En agosto, el mes más caluroso, la temperatura media es de 28.7 °C.

En cuanto a las precipitaciones, éstas rondan los 270 mm anuales. El Campo de Cartagena es una de las zonas menos lluviosas de la península ibérica. La ciudad de Cartagena posee una media anual de precipitación de 256 mm, mientras que La Azohía constituye el punto más seco de la Región de Murcia, con apenas 183 mm anuales. Hacia el Este, la media de precipitaciones va aumentando gradualmente, llegando a los 332 mm/anuales en la zona del mar Menor (Estación meteorológica de San Javier),¹⁸ y alcanzando un máximo de 364 mm/anuales recogidos en cabo de Palos (Estación meteorológica 7019 Cabo de Palos/Salinas).¹⁹

El viento constituye uno de los factores climáticos más importantes de la comarca. Son los flujos del tercer y primer cuadrante los que predominan a lo largo del año, debido al efecto de barrera que suponen las sierras litorales de las cordilleras Béticas, que favorecen un cambio de rumbo a suroeste, y a la canalización de los flujos en el portillo tectónico que constituye Cartagena y el Mar Menor.

Programa:

Los tracks están en la web del club. Obviamente, las condiciones meteorológicas no se pueden prever en el momento en el que se publica la

presente información. Esperemos que sean buenas, que es lo habitual en la zona.

Recomendaciones

- La aliaga (zarzas con pinchas como púas). Está por toda la costa, particularmente en la sierra de la Fausilla. Llevar pantalón y manga lagos (evitar las mallas).
- Bañador. Varias rutas pasan por playas. Conviene llevar medio litro de agua para endulzarse los pies tras el baño, para no caminar con la sal seca.
- Calzado de repuesto (es probable que se necesite en la Cueva del Gigante).
- Se necesitarán los frontales en varias rutas.
- Para la cueva del Gigante, conviene llevar linterna submarina, aunque con el frontal se puede uno apañar.

En algunas de las jornadas hay dos rutas. Es por si quienes caminan más rápido y les sobra tiempo, quisieran complementar el día con una segunda ruta, corta y en los alrededores de Cartagena, es decir, cerca del alojamiento, en coche.

Lunes 11 de abril

Llegada al alojamiento. Apartamentos turísticos Mediterráneo. Están en el recinto del centro comercial Espacio Mediterráneo.

Ubicación:

<https://www.google.com/maps/place/Apartamentos+Tur%C3%ADsticos+Mediterr%C3%A1neo/@37.6243319,-0.9530158,14.22z/data=!4m5!3m4!1s0x0:0x95244c40f041ffe7!8m2!3d37.6251032!4d-0.9522844>

- Opcional: Comer en la Tasca la Vasca, a las 14:00 h. Cocina bien y está en un paraje muy pintoresco (es un minibarrio de semichabolas de obra situado en la salida de la rambla al mar, en zona militar).

Obviamente, todo es ilegal, el restorán también.

o Precio por persona, 17 €, a pagar con la inscripción del viaje.

o Menú:

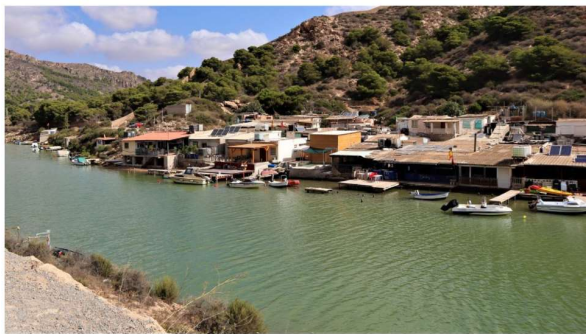
- Aperitivos: almejas en salsa verde, mejillones al vapor, pimientos rellenos de bacalao.
- Plato: Marmitako.
- Flan de café casero.
- Vino y cerveza a gogó.
- Café

o Ubicación. Hay que pasar el puente de Navantia, seguir por el aparcamiento de tierra a la derecha y por la pista que bordea la rambla:

<https://www.google.com/maps/dir//Tasca+La+Vaska,+Calle+Principal,+24,+30205+Algameca+Chica,+Murcia/@37.58803,-1.0000362,15z/data=!3m1!5s0xd6343ca6a787741:0x550fa635741a1df9!4m9!4m8!1m0!1m5!1m1!1s0xd6343ca37400001:0xf91ecf7fe07ef29c12m2!1d-1.0000362!2d37.58803!3e0>

- El paraje, la Algameca Chica:

El asentamiento, situado en la desembocadura de la rambla de Benipila, resiste con encanto a pandemias, adversidades climáticas y enfrentamientos con las autoridades desde hace más de un siglo.



Más información en el siguiente enlace: https://www.eldiario.es/murcia/sociedad/algameca-chica-poblado-centenario-vistas-mediterraneo-vive-armoniosa-anarquia_1_8234530.html

Tras la comida:

- Visita túneles del Atalaya.
- Visita a la cantera romana.

- Túneles del Atalaya. Son unos depósitos de combustible en desuso para suministrar barcos de guerra. Es una visita muy curiosa y que conoce poca gente. Enlace informativo:
<https://cartagena.foroactivo.com/t1376-tuneles-deposito-de-combustible-del-monte-atalaya>

- Cantera romana: Conjunto de canteras de arenisca ubicadas en una localidad próxima a la ciudad de Cartagena que han sido explotadas

desde época romana, en las cuáles la erosión ha dado lugar a un paisaje muy atractivo de gran interés geológico. Actualmente están catalogadas como Bien de Interés Cultural, con la categoría de Sitio Histórico.

Más información en el siguiente enlace <https://www.fundacionanse.org/reservas-de-anse/canteras-romanas-de-cartagena/>

Martes 12 de abril

Ruta 1

Cueva del Gigante

Importante: Llevar calzado de repuesto porque es fácil que nos tengamos que mojar los pies en la mar.



Se puede bucear dentro del lago de la cueva. El agua es semisalada y según vas descendiendo el agua está más caliente (en diciembre nos bañamos). Tiene unos 4 metros de profundidad. Conviene llevar linterna submarina, con un par para todos sería suficiente, pues hay que entrar en grupos de 6/8 personas.

Posibilidad de baño en Cala Estrella.





- Hora: 08:30

- Lugar: Enlace ubicación punto encuentro para continuar con coche a inicio ruta (Kiosco de Miguel): <https://www.google.com/maps/place/Kiosko+Miguel/@37.6013426,-1.0305181,15z/data=!4m5!3m4!1s0x0:0x6897b85727a1f159!8m2!3d37.6013419!4d-1.0305186>

- Itinerario ruta larga: Tentegorra – Mirador de Roldán (por el Campo de Tiro) — Cala Estrella (por la senda del Oso) - Cueva del Gigante – Cala Estrella – Puntal del Moco - Collado Estrella/Moco – Subida a la Estrella (opcional) – GR 92 hacia Tentegorra – Batería de Roldán (por el moai) - Tentegorra.

MIDE		MARTES CUEVA DEL GIGANTE RUTA CORTA Tentegorra - Campo tiro - Senda Oso - Cueva del gigante - Moco - Mirador Roldan - Tentegorra		
horario	5h		 3	severidad del medio natural
desnivel de subida	900 m		 2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	900 m		 3	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	12,4 Km		 3	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Circular			
Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022.				

- Itinerario ruta corta: Tentegorra – Mirador de Roldán (por el Campo de Tiro) — Cala Estrella (por la senda del Oso) - Cueva del Gigante – Cala Estrella – Puntal del Moco - Collado Estrella/Moco – Subida a la Estrella (opcional) – GR 92 hacia Tentegorra –Tentegorra.

MIDE		MARTES CUEVA DEL GIGANTE RUTA CORTA Tentegorra - Campo tiro - Senda Oso - Cueva del gigante - Moco - Mirador Roldan - Tentegorra		
horario	5h 20'		 3	severidad del medio natural
desnivel de subida	726 m		 2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	726 m		 3	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	11,4 Km		 3	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Circular			
Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022.				

- Opcional en ambas rutas:

- Subida al pico de la Estrella (desde el collado Moco-Estrella). Se vuelve a la ruta inicial para continuarla.

- Acceso a cueva con rápel (al llegar a la entrada de la cueva, seguir el track “Cueva del Gigante Acceso Rapel”. Desconozco los metros de rápel. Éste es enlace del track de Wikiloc, en el que podéis ver los

comentarios: <https://es.wikiloc.com/rutas-espeleologia/cueva-del-gigante-acceso-2-41865615>



La Cueva del Gigante no es una oquedad cualquiera del terreno. Cuenta con unas decenas de metros accesibles a pie, finalizando en un precioso lago donde te puedes dar un chapuzón en cualquier época del año dado el micro clima que se genera en su interior y que hace mantener el agua a una temperatura óptima.

Ruta 2

Castillo Atalaya

- Itinerario: Casas de Villalba - Atalaya - Casas de Villalba

MIDE		MARTES ATALAYA	
horario	1h 15' 	 1	severidad del medio natural
desnivel de subida	192 m 	 2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	192 m 	 3	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	2,5 Km 	 2	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Circular 		
Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas.			
Calculado sobre datos de 2022.			



La posición estratégica del monte de la Atalaya era ya conocida desde la Baja Edad Media. Tenemos noticias de esta utilidad como atalaya cuando el 4 de mayo de 1561, desde el puesto de vigilancia del monte del Atalaya se alerta del desembarco en la Algameca de 1.800 soldados otomanos, acudiendo el marques de los Vélez que derrota a los invasores en las cercanías de la rambla de Benipila. Más tarde en 1706 durante la Guerra de Sucesión, la ciudad estaba ocupada por los ingleses en nombre del archiduque Carlos de Austria. Como necesitaban asegurar la posición adquirida en el reino de Murcia, levantaron dos fuertes en dos puntos estratégicos; el castillo de la Atalaya y el castillo de San Julián, que defendería la bocana del puerto.

El actual castillo fue proyectado por los ingenieros militares Pedro Martín-Paredes Cermeño y Mateo Vodopich como parte del plan de fortificación de la ciudad como base naval. En febrero de 1776 comenzaron las obras, acabándolas en junio de 1778. El castillo contaba con 18 cañoneras y la posibilidad de instalar a barbeta otros cinco cañones, y tenía capacidad para albergar 200 hombres.

Durante la Guerra de Independencia este castillo junto al de Galeras fue base del ejército inglés, siendo Cartagena quien abastecía de armamento al resto de ciudades en lucha contra el invasor. Cuando el general francés Soult desplegó su primera batería de cañones para sitiar y tomar Cartagena, en pocos minutos la artillería del Atalaya los aniquiló, desistiendo los franceses de volver a atacar la ciudad. Cartagena fue, junto a Alicante y Cádiz, las únicas ciudades no tomadas por las tropas de Napoleón. El 4 de noviembre de 1823, después de ser detenido y preso el general Riego y proclamado Fernando VII como rey absolutista, Torrijos, que lleva meses sitiado y acantonado en Cartagena, negocia la rendición de la ciudad a las tropas francesas de los Cien Mil hijos de San Luis. Ese día se entregan a las tropas francesas los castillos de San Julián, Moros y Atalaya. 21 años

después, Cartagena es sitiada nuevamente. El día de san José de 1844, durante la noche, las tropas del general Roncali toman el barrio de San Antón, haciendo trincheras y defensas. Por la mañana son barridos por el fuego del castillo del Atalaya a la vez que las tropas salidas de la ciudad reconquistan la posición. Pero es durante la Revolución Cantonal cuando el castillo del Atalaya adquiere su mayor protagonismo, los cantonales lo rebautizan como “El Castillo de la Muerte”, dada su importancia estratégica y su certera puntería. Durante los seis meses de vida del Cantón de Cartagena, este castillo realizo 2.039 disparos con sus 24 piezas.

El castillo del Atalaya fue un baluarte inexpugnable, prueba de ello es que el 5 de enero 1874, después de cuarenta días de asedio, las nuevas baterías de obuses de los centralistas consiguen hacer blanco por primera vez en en él y en el castillo de Galeras. Durante la Guerra Civil Española, la ciudad quedó en manos del bando republicano y el castillo fue utilizado por el Servicio de Información Militar.

Miércoles 13 de abril

Ruta 1

Cueva de Neptuno

Hora: 08:30

Lugar: Enlace ubicación inicio ruta (aparcamiento playa El Portús):

<https://www.google.com/maps/dir/40.357675,-4.4079223/Playa+de+Port%C3%BAAs,+30393,+Murcia/@37.5831474,-1.0747025,17.11z/data=!4m10!4m9!1m1!4e1!1m5!1m1!1s0xd635cdcfa0954e7:0x97649e057964004e!2m2!1d-1.073356!2d37.5843035!3e0>

- Itinerario: El Portús – Cala -Aguilar (por los Amarillos) – La Muela (si hubiera caza, que no es lo normal, habría que regresar por el mismo sitio) – El Portús.
- Opcional:
 - Rapel (unos 15 metros) y baño en la Cueva de Neptuno.
 - Baño en Cala Aguilar.

MIDE		CUEVA NEPTUNO	
horario	5h 15'	 	2 severidad del medio natural
desnivel de subida	858 m	 	2 orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	858 m	 	3 dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	10,1 Km	 	3 cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Circular		
<p>Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022.</p>			



Comentarios sobre la cueva: Había oído hablar mucho de Cala Aguilar y la cueva de Neptuno pero no fue hasta ahora cuando he podido contemplar su belleza desde dentro. Para quien no lo sepa, para acceder primero a la cala hay dos formas, o bien a pie por un sendero costero desde el monte de la Muela (Cartagena) con aproximadamente dos horas de caminata o bien como realizamos nosotros por el mar en Kayak. Os recomiendo esta segunda opción, ya que el paseo no es muy largo y podréis navegar por la costa y acceder directamente a la playa de la cala, disfrutando de sus aguas y de un merecido baño, además si tenéis suerte incluso os podréis cruzar con la fauna marina de la zona.

Una vez en la playa y sin dejar de disfrutar de la cala, al igual que para acceder a la misma, para la cueva también hay dos formas, aunque algo más complicadas. La cueva de Neptuno tiene su belleza en el sifón submarino que la conecta con el mar y por ello es un lugar muy frecuentado por submarinistas que acceden a ella de esta forma y aunque no la he probado

debe de ser espectacular. Por nuestra parte accedimos a la cueva de la forma mas fácil o menos difícil, según se vea. Empezamos a trepar por la pared de la montaña de la izquierda (mirando hacia el mar) hasta la abertura que hay en la montaña desde donde bajamos a ella por una tirolina que previamente han instalado (Portus Kayak) la empresa que organiza la excursión.

A partir de ahora entras en otro mundo, incluso parece tener su propio micro clima. Antiguamente esta cueva estaba repleta de vegetación, con palmitos e higueras gigantes, ahora mismo solo queda el palmito que está protegido. Por un pequeño sendero bajas hasta lo que tanto deseábamos, un lago salado con el agua más cristalina que jamás había visto y al fondo el resplandor de luz del sifón que une con el mar.

Para esta excursión sería un delito no traer gafas de bucear, ya que es impresionante poder ver el túnel que une la cueva con el mar y si tenéis suerte como nosotros, poder contemplar como un grupo de buceadores accede creando un juego de luces y burbujas.

Ruta 2

Castillo S. Julián

- Itinerario: Cala Cortina - Batería Trincabotijas - Castillo S. Julián - Chimenea Peñarroya - Cala Cortina

MIDE

CASTILLO S. JULIÁN

horario	2h 30'			2	severidad del medio natural
desnivel de subida	354 m			2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	354 m			3	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	5,4 Km			2	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Circular				

Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas.

Calculado sobre datos de 2022.



Cala Cortina



Castillo S. Julián



Chimenea de Peñarroya.

Este castillo está situado en la cumbre del monte San Julián, en una cota de 293 metros y ofrece una panorámica de la bahía de Escombreras, el Puerto, Arsenal Militar y el Campo de Cartagena.

El castillo presenta una planta irregular, con varias fases constructivas que se desarrollaron a lo largo de los siglos XVIII y XIX. La fortificación se empezó a construir en el siglo XVIII y fue finalizada el año 1.888. Esta duración de más de un siglo influyó notablemente en la variedad de sistemas defensivos, y en la evolución del armamento, que se fueron sucediendo a lo largo de dicho tiempo. Su misión principal era la protección de la bocana y de la cima del monte sobre el que se encuentra.

El cerro de San Julián fue utilizado desde, al menos, el siglo XVI, como atalaya para dar avisos de presencia de enemigos mediante fogatas o ahumadas, según fuese de día o de noche.

En 1706, los ingleses construyeron una torre circular para control, con capacidad de alojar 20 hombres, almacén y aljibes.

Con Carlos III se empieza la construcción del castillo, tratando de encerrar en su interior la torre cilíndrica. Fue motivo de discrepancias y aunque el terreno comenzó a prepararse en 1771, las obras no empezaron hasta 1861, acabándose en 1888. Su construcción fue acabada cien años después de los fuertes de Galeras, Atalaya y Moros.

Durante la guerra civil española, fue utilizado también como prisión para altos cargos del ejército español.

En 1947 queda fuera de servicio como batería de costa y el castillo queda a cargo del gobierno militar para convertirse en prisión militar.

En 1960 se desartillaron los 4 obuses, continuando como prisión en los ochenta.

Está catalogado con la consideración de Bien de Interés Cultural con el grado de protección 1.

Se encuentra en un aceptable estado de conservación. De titularidad privada, en la actualidad existen instaladas en su interior varias antenas de telecomunicaciones.










Jueves 14 de abril

Ruta 1

Batería de Castillitos

- Hora: 07:30
- Lugar: Saldremos desde el alojamiento.
- Ruta lineal.
- Itinerario Batería de Castillitos – Atalayón- Cueva de Cristal – Cala Cerrada — Torre Santa Elena – La Azohía - Collado Juan Catalina.

El paso peligroso de la bajada a la Cueva de Cristal es opcional, pues es de ida y vuelta. El MIDE lo incluye.

MIDE		CASTILLITOS - ATALAYÓN - CUEVA CRISTAL - CALA CERRADA - SANTA ELENA - AZOHÍA - JUAN CATALINA		
horario	7h 20'		 2	severidad del medio natural
desnivel de subida	1052 m		 2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	1052 m		 3	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	15,5 Km		 4	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Circular			
Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022.				



Batería de Castillitos



Uno de los cañones Vicker de Castellitos.

Uno de los lugares más pintorescos que se puede visitar es la batería militar de Castellitos que se encuentra situada en Cabo Tiñoso, en la zona de poniente de la costa de Cartagena. Un escarpado paraje dominado por acantilados desde donde se domina toda la bahía de Cartagena.

La batería se construye entre los años 1933 y 1936, sobre una cota de 257 m., en la llamada Loma de Los Castellitos, dentro del Plan de Defensa de Primo de Rivera. En 1929 se realizaron las obras de explanación, bajo las órdenes del coronel de ingenieros Mariano Campos, siguiendo el proyecto realizado por el capitán Nicanor Martínez Ruiz.

En la explanada se montan a barbata dos cañones Vickers de 38'1, modelo 1926, fabricados en Sheffield (Inglaterra), para proteger la base naval de Cartagena. Estas piezas tenían un alcance de 35 km., lanzando un proyectil de acero con un peso de 885 Kg, bien perforante con 18 Kg. de TNT, o de alto explosivo con 76 Kg. del mismo material. El traslado de estos proyectiles desde las chilleras hasta los pozos se realizó a través de una red de railes.

Para acceso al enclave se realizó una carretera de 9 km., con amplias curvas y suave pendiente, para que pudiese una locomóvil, apodada La Cotorruela, remolcar los pesados tubos de 80 Tm y 17 m. de longitud que tenían los cañones. El camino se completa con otro auxiliar para suministrar arena

desde Cala Salitrona hasta la batería. El 27 de febrero de 1935 da comienzo el transporte de material.

Al comenzar la Guerra Civil, la batería está casi terminada, a falta del montaje de la dirección de tiro y el telémetro, y sin realizar la prueba de explanada —comprobación de los anclajes de la pieza— y a pesar de no estar terminada del todo jugó un papel decisivo cuando el 25 de abril de 1937 se presentan en la zona los Cruceros Canarias, Cervera y Baleares siendo las piezas de esta batería las que intimidaron a los cruceros que no presentaron batalla ante la superioridad demostrada por el armamento de Cabo Tiñoso.

En 1945 recibe la denominación oficial de Batería C-1 y en 1949 se instala una moderna dirección de tiro, marca Costilla y para facilitar las mediciones de distancias se construyen una serie de puestos grafométricos que enlazan por cable subterráneo, o submarino, con el telémetro de Gran Base.

El conjunto de la batería presenta cinco tipos de construcciones:

Pórtico de entrada a los fosos de las piezas. De estilo historicista, imitación de castillo medieval con cubos almenados enmascarando los accesos, que apuntan formas de arcos de medio punto. Torrecillas almenadas semicilíndricas enmarcan el ingreso principal. Decoración de arquillo ciego y ventanas abocinadas. Paramentos de mampostería de piedra irregular.

Túneles y estancias que forman dichos fosos para cada pieza con muros y bóvedas de hormigón armado. Para cada pieza existen las siguientes estancias: sala de máquinas, chillera de proyectiles, depósito de pólvora, cámara de carga y almacén de repuestos. Además está la estación central de dirección de tiro. Cuenta también con una salida subterránea de emergencias que lleva al exterior por el monte.

Talleres generales de la batería con fachadas imitación al neoclásico.

Puestos de mando, telemétrico y observación semienterrados y con sus partes emergentes mimetizadas con el entorno.

Edificios sueltos para alojamiento, vida y servicios al personal destinado como residencias de oficiales y suboficiales, dormitorios para la tropa, cocina, comedor, aljibes, instalaciones deportivas, cantina, sala de lectura, sala de juegos, etc.

La batería de Castillitos se complementa con la batería secundaria situada en la loma de Jorel, en una cota de 218 m. El 1 de junio de 1977, la batería de Castillitos efectúa el último ejercicio con fuego real al mando del teniente D. Salvador González Pola de la Granja. En el año 1990 permanece en situación de Taponada y en 1994 queda fuera de servicio por la aplicación del Plan Norte, destinado a la modernización y racionalización de los recursos de las Fuerzas Armadas. Actualmente, esta batería, propiedad del Ministerio de Defensa, está declarada Bien de Interés Cultural por la Disposición Adicional Segunda de la Ley 16/1985, de 25 de junio del Patrimonio Histórico Español y está abierta al público.



La Tabla de Surf



Cueva de Cristal

La cueva cuenta con un fácil acceso en pendiente hacia abajo, lo realmente complicado es llegar hasta él. Una vez en su interior cuenta con una gran sala existiendo dos pequeñas aberturas, una al fondo donde no existe ningún elemento de intereses y otra a la derecha donde se puede ver una

gran columna y otras de menor tamaño junto con alguna pequeña estalactita. Lamentablemente toda la cueva fue expoliada rompiendo las innumerables formaciones que había y cuyos restos son visibles.

Nos cuenta el guía, según le relataron a él mineros que trabajaron en esta cueva, que vinieron buscando hierro del que había una gran demanda fruto de las guerras mundiales del siglo pasado y terminaron por romper todas las formaciones para su molienda y aprovecharlas para el revestimiento de fachadas en viviendas. Era otra época donde se aprovechaba todo lo que se podía de la naturaleza sin darle el valor que hoy día le damos y la protección que deben de tener. Dado lo escarpado del acceso los materiales una vez cortados los sacaban lanzándolos ladera abajo donde eran transportados en barcas.

Aunque intentamos molestar lo mínimo posible nuestra presencia alteró a una pareja de murciélagos uno de los cuales se camufló en lo más profundo de la gruta mientras al otro lo perdimos de vista en la oscuridad. Posiblemente fueran Murciélagos de herradura que se encuentran catalogados en el PORN y ZEPA de La Muela – Cabo Tiñoso.











Cala Cerrada

Ruta 2

Cala Salitrona – Batería de Castillitos

MIDECASTILLITOS - ATALAYÓN - CUEVA CRISTAL - CALA
CERRADA - SANTA ELENA - AZOHÍA - JUAN CATALINA

horario	5h 50'		 2	severidad del medio natural
desnivel de subida	330 m		 2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	330 m		 3	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	15,5 Km		 3	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Circular			

Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas.

Calculado sobre datos de 2022.

Ruta 3

Cueva del Arco de Orón

Espeleología con rapel y buceo. Los interesados deber ver el vídeo del enlace siguiente y contactar con coordinador.

https://www.youtube.com/watch?v=05du2jusX8Q&ab_channel=LuisEnriqueRoman

Viernes 15 de abril

Ruta 1

Playa de la Torrosa


- Hora: 08:30

- Lugar: Enlace ubicación punto encuentro para continuar con coche a inicio ruta (Kiosco de Miguel): <https://www.google.com/maps/place/Kiosko+Miguel/@37.6013426,-1.0305181,15z/data=!4m5!3m4!1s0x0:0x6897b85727a1f159!8m2!3d37.6013419!4d-1.0305186>

- Itinerario ruta larga: Tentegorra – Senda del Vigilante – Cima del Roldán – Senda del Jabalí – Senda del Oso – Trepada o sendero – Batería de la Parajola – Isla de la Torrosa – Playa de Fotaes (a media ladera, si la mar lo permite, se puede ir por la orilla) – Cuesta de la Pupa – Cristo de los Buzos – Senda del Vigilante - Tentegorra.

- Tiene una trepada montañera peligrosa opcional, pues tiene una alternativa senderista. En el track hay un wapoint que señala el cruce. No está incluida en el MIDE

- Si el oleaje lo permitiera, se podría ir por la orilla desde La Torrosa a Fotares (seguir el track “fotares – torrosa por la orilla”). **IMPORTANTE : ir literalmente por la orilla, porque hay tramos que invitan a adentrarse unos metros en la costa, pero luego el paso es peligroso.**

MIDE			f
horario	7h 10'	  2	severidad del medio natural
desnivel de subida	968 m	  2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	968 m	  3	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	15,5 Km	  4	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Circular		
Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022.			

- Itinerario ruta corta: Tentegorra – Senda del Vigilante –Batería de la Parajola – Isla de la Torrosa – Vaguada - Senda del Vigilante – Tentegorra

MIDE			d
horario	5h 5'	  2	severidad del medio natural
desnivel de subida	670 m	  2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	670 m	  3	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	11,0 Km	  3	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Circular		
Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022.			



Playa de la Torrosa.



Batería de la Parajola

La amarga historia del Castillo de Olite, hundido en la Guerra Civil desde la batería de la Parajola

LUIS MOLLÁ AYUSO

¿Quién hundió al Olite?

Una tragedia silenciada. Hoy se cumplen 75 años de la peor tragedia marítima de la España contemporánea. El hundimiento, 25 días antes del fin de la Guerra Civil, causó 1.477 muertos

EN la mañana del 7 de marzo de 1939, hace hoy 75 años, el vapor Castillo Olite se acercaba confiadamente a la bocana del puerto de Cartagena. En sus bodegas, 2.112 soldados esperaban ansiosos el desembarco en una ciudad que creían ganada al enemigo y en la que pensaban que iban a desfilan para celebrar el ansiado final de la guerra. El silbido cercano de un proyectil debió llenarles el corazón de congoja y, poco después, un segundo disparo penetraba en el pañol de municiones y desgarraba al buque que tardó sólo unos minutos en hundirse con el triste balance de 1.477 soldados muertos, en lo que constituye la peor tragedia de la España marítima contemporánea y el minuto más luctuoso de la Guerra Civil. A pesar de la dimensión de la tragedia, el suceso sigue envuelto en brumas y apenas es conocido por los españoles por lo poco que se ha querido divulgar.

Construido en Holanda y tras contar con diferentes propietarios, el buque fue requisado por Franco en 1938 frente a Gibraltar con contrabando de guerra. Desde entonces prestó servicio a los nacionales como buque de

transporte, hasta que en los primeros días de marzo del 39 se le ordenó cargar en Castellón un contingente militar para llevarlo a Cartagena, como parte de una gigantesca fuerza expedicionaria de 30 buques y 25.000 hombres a las órdenes del vicealmirante Francisco Moreno. En realidad era un gigante con pies de barro, pues, faltos de capacidad de desembarco, los barcos sólo podían descargar los soldados en un puerto ganado al enemigo. Además de su escasa velocidad, en ese momento el Olite sumaba otro inconveniente militar grave: no tenía radio.

Para entonces la República era un globo que se deshinchaba, así que el presidente Negrín decidió ponerla en manos de los comunistas, por considerar que en unos momentos tan difíciles eran los únicos capaces de defenderla. Cartagena era su principal bastión militar, al constituir la base de la Flota, un conjunto de buques muy poderosos al mando del almirante Miguel Buiza. Como en otras ciudades, una quinta columna trabajaba subterráneamente en Cartagena al servicio de Franco.

Para consolidar la ciudad como el principal bastión militar republicano, Negrín la puso al mando del coronel Francisco Galán, de conocida filiación comunista, el cual se presentó en Capitanía la noche del sábado 4 de marzo acompañado de Artemio Precioso, comandante al mando de la afamada Brigada 206, la cual dejó acampada a las afueras de la ciudad. Una vez efectuado el relevo, llegaron noticias a Capitanía de que en la calle se estaba deteniendo a la gente en nombre de Franco, momento en que Galán fue hecho prisionero, aunque Precioso consiguió escapar aprovechando la oscuridad de la noche. Hacia las ocho de la mañana del domingo se hizo patente la figura del general José Barrionuevo, que se puso al frente de las tropas sublevadas, tomando dos decisiones de forma inmediata: comunicar la situación a Franco y dar a la Flota un plazo de cuatro horas para abandonar la ciudad, so pena de ser bombardeada por las baterías de costa. Buiza aceptó la retirada con la condición de que le entregaran a Galán, lo que se cumplimentó, y hacia el mediodía el último buque republicano abandonaba la ciudad.

Durante las siguientes horas, Barrionuevo siguió insistiendo a Franco en que tenía el control de la ciudad, advirtiéndole que necesitaba urgentemente fuerzas militares para consolidarlo. Fue entonces cuando Burgos ordenó la salida de la fuerza expedicionaria y el Olite fue enviado a Castellón para embarcar una fuerza compuesta por dos batallones de Infantería, un grupo de artillería, un cuerpo jurídico con la misión de hacerse cargo de los juicios

sumarios y más de 200 personas sin identificar, entre las que pudieron incluirse un grupo de enfermeras, novias de algunos combatientes. La mayor parte de los soldados que viajaban en las bodegas eran gallegos y la travesía transcurrió en un clima festivo con música de gaitas y abundantes cajas de vino.

Falto de radio, el alférez de navío Eugenio Rodríguez Lazaga, máxima autoridad embarcada, recibió las órdenes en un sobre a la salida de puerto. Básicamente consistían en navegar alejados de costa para evitar a la aviación y esperar frente a Cartagena nuevas órdenes para proceder. Subrayado aparece un "no entrará en la ciudad bajo ningún concepto a menos que reciba órdenes concretas".

Mientras los barcos cargaban en diferentes puertos, Moreno se hizo a la mar para inspeccionar los accesos a Cartagena, encontrando que los tres puntos en los que veía factible el desembarco habían sido reconquistados por Precioso, que al frente de la 206 había iniciado la reconquista de la ciudad. Después de comunicar la situación a Burgos, Franco dio la orden de abortar la operación y los buques recibieron orden de regresar a sus puertos de origen. Todos menos el Olite que, sin radio y ajeno a los últimos acontecimientos, seguía acercándose lentamente a su hora más amarga.

La mañana amaneció envuelta en bancos de niebla y sin ningún buque a la vista. A bordo del Olite, los mandos militares convencieron a Lazaga de que el resto de buques debían estar dentro de la ciudad, ya que, siendo los más lentos, debían haber sido los últimos en llegar. A la entrada al puerto, desde la batería de Aguilones, el viento trajo los típicos cantos militares franquistas. Ayudado por unos prismáticos, Lazaga vio que los soldados ondeaban banderas nacionales. Daba la sensación de que efectivamente Cartagena había caído y Lazaga ordenó poner rumbo a la ciudad.

Para acceder desde el mar a Cartagena hay que dejar unas altas peñas a cada lado, a la derecha, la mencionada de Aguilones, y a la izquierda, la Parajola, dotada igualmente con peligrosas baterías. En realidad, y para desgracia del Olite, la 206 había recuperado la ciudad prácticamente al completo, incluyendo la batería de la Parajola, pero no la de Aguilones, que estaba a punto de caer cuando sus soldados vieron aparecer al Olite, saludándolo con entusiasmo pensando que se trataba de la punta de lanza de la ayuda que venía en su socorro. Con el buque enfilando la entrada a la ciudad, un hidroavión Heinkel 60 apareció en vuelo rasante, alabeando al

sobrevolarles. Su aparición fue jaleada con vítores mientras los soldados en cubierta arrojaban al aire sus gorras en señal de júbilo. En realidad, el piloto se estaba jugando la vida para advertirles de que se estaban metiendo en la boca del lobo.

La batería de la Parajola se había sublevado como el resto de la ciudad, pero el capitán Guirao, a las órdenes de Precioso, la acababa de reconquistar para la República. Cuando vio llegar al Olite, dio orden a Antonio Martínez Pallarés, capitán al mando de la batería, de disparar sobre el buque. Pallarés dudó; la guerra estaba a punto de terminar y sabía que con esa orden de fuego estaba ordenando disparar a su propio pelotón de fusilamiento. Viendo sus dudas, Guirao desenfundó su arma y la apoyó en la frente de Pallarés, conminándole a disparar con una orden que ha quedado para los anales: "Capitán, los honores son suyos, pero la responsabilidad es mía; si no dispara usted, lo haré yo...". Y Pallarés dio la orden de fuego.

El proyectil penetró en la bodega donde iban almacenadas las municiones; el barco reventó por dentro y se hundió en pocos minutos. A bordo se vivieron escenas de pánico. La explosión causó muchos muertos y lanzó a otros muchos al mar. En aquella época la mayoría de los hombres no sabían nadar y muchos de ellos, con los miembros quebrados por la explosión, no podían mantenerse a flote. Con el barco hundido a 20 metros de profundidad, los palos sobresalían del agua y algunos desgraciados se agarraban a ellos como tabla de salvación, sin embargo, conforme el buque se iba asentando en el fango, la longitud del palo menguaba proporcionalmente. En la lucha por la supervivencia se escucharon algunos disparos. El saldo final fue de 1.477 hombres muertos, la mayoría ahogados en las bodegas, 342 heridos y 293 supervivientes que fueron hechos prisioneros.

Setenta y cinco años después de la tragedia resulta muy difícil delimitar los cupos de responsabilidad, aunque sí se pueden parcelar las decisiones de cada cual para que sea el lector el que saque sus propias conclusiones. Desde luego Franco tiene su parte de culpa. Era el jefe de las fuerzas nacionales y además fue el que decidió poner en marcha la operación que terminó con el Olite en el fondo del mar. En su descargo hay que decir que dio la orden en respuesta a la agónica petición de fuerzas de Barrionuevo, una vez que este se levantó contra la República.

Por su parte, el general Barrionuevo tiene también su cupo de implicación, ya que desde el momento de su sublevación hasta el de su detención, estuvo transmitiendo a Franco que tenía el control de la ciudad, lo que dejó de ser cierto en cuanto Precioso se lanzó con la 206 a recuperarla. Los hombres de Precioso estaban mucho mejor preparados para el combate que sus adversarios, que no habían disparado un solo tiro en toda la guerra. Barrionuevo se comunicaba con Franco desde la radio de un submarino; sabía que el almirante Buiza le escuchaba y que si la Flota regresaba, los barcos que Franco acababa de enviar en su ayuda estarían irremediabilmente perdidos. Quiso engañar a Buiza, pero engañó a Franco.

Oficiosamente, y aunque de forma soterrada, la responsabilidad del desastre cayó sobre el vicealmirante Moreno, que en realidad tuvo mucha menos culpa de la que se quiso hacer ver. Le dieron una fuerza colosal, pero sin ninguna posibilidad de desembarcar en Cartagena. No obstante, la sincronización que se hizo de la salida de los barcos estuvo tan mal planeada que condenó al Olite a navegar en solitario y sin comunicaciones. De haber navegado junto a otro barco capaz de pasarle señales por banderas no se hubiera hundido.

El alférez de navío Lazaga quiso entrar en Cartagena sin haber recibido órdenes concretas como le había advertido Moreno, lo cual le hace dueño de una parte de responsabilidad, aunque al despuntar el día, sin un solo barco a la vista ni radio por la que recibir las órdenes pertinentes, hizo lo que le dictó el sentido común, máxime cuando las banderas que veía ondear en la batería de Aguilones parecían invitarle a una decisión que a la postre resultó un grave error.

El responsable oficial fue Pallarés, ya que dio la orden de fuego. Así parece sugerirlo el hecho de que fuera fusilado en 1941, el mismo día y a la misma hora en que se hundió el Olite. Ciertamente Pallarés tomó una decisión que costó 1.477 vidas, pero es cuestionable que pudiera haber tomado otra con el frío cañón de una pistola apoyado en su frente.

En realidad el principal responsable del hundimiento del Olite fue Artemio Precioso, precisamente porque no dio ningún paso en falso, sino todo lo contrario. Consiguió escapar de Capitanía la noche en que Galán fue detenido y, tras deambular perdido toda la noche, se puso al frente de sus hombres y volvió sobre Cartagena para sofocar la rebelión de Barrionuevo, llegando a los puntos potenciales de desembarco antes que Moreno. No

olvidemos que la guerra no había terminado y hundir buques enemigos formaba parte de sus responsabilidades.

Con el final de la contienda a 25 días vista, el hundimiento del Olite fue un desgraciado acto de guerra. No resulta tan fácil de explicar, sin embargo, lo que para quien esto escribe constituye la auténtica felonía de esta historia. En 1951, en plena vorágine de la venta de chatarra sumergida, el Estado, propietario del buque hundido, lo vendió a un empresario bilbaíno que lo dinamitó para convertirlo en chatarra. Fue terrible, explicaba el jefe de los buzos contratados. Con cada explosión salían centenares de cadáveres y huesos que se enterraban de noche en algún lugar de Cartagena...

Para quien ha visitado en Pearl Harbor y Scapa Flow los pecios del Arizona y RoyalOak, hundidos ambos en la Segunda Guerra Mundial, y asistido con emoción a los homenajes que a diario se hacen a los cientos de marineros ahogados y que todavía permanecen dentro de los cascos de los buques, el lamentable final del Olite constituye una afrenta a nuestra historia que produce repugnancia. Una vez extraídos los mamparos, el buque quedó sometido a la acción de la corriente, aunque solo quedaba la quilla descansando sobre el fango con algunos restos dispersos de la impedimenta de los soldados. En 2005, con motivo de las obras de ampliación de la refinería de Repsol en Escombreras, se arrojaron sobre estos últimos restos cientos de miles de toneladas de cemento, roca e infamia. Ese fue el final definitivo del buque y de la memoria los 1.477 soldados, jóvenes en su mayoría, que marchaban jubilosos a Cartagena para celebrar el final de una guerra que les permitiría, al fin, llevar una vida digna como corresponde a cualquier ser humano.

Este artículo está destinado a su triste final, a sus restos quebrados por la dinamita y a su historia injustamente silenciada.

Que descansen en paz. Los que puedan.









RUTA 2

Sierra de Pelayo

No es costera (está en segunda fila), pero tiene unas buenas vistas a la ciudad, al mar y las mejores vistas a algunas instalaciones militares.

MIDE

d

horario	2h 15'			2	severidad del medio natural
desnivel de subida	262 m			2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	262 m			3	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	5,0 Km			2	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Circular				

Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas.

Calculado sobre datos de 2022.












Sábado de abril 16

Sierra de la Fausilla

- Hora: 07:30
- Lugar: Saldremos desde el alojamiento en los coches.
- Ruta lineal (hay que dejar coches en ambas cabeceras de la ruta).
- Es una ruta donde las zarzas dificultan el paso, particularmente en las 2 opciones que van por la cumbres. Hay que **llevar pantalón y manga largos**, y aun así **los arañazos son inevitables**.

- Itinerario: Refinería de Escombreras – Diversos picos – Cerca vertedero El Gorguel.










- Ruta 1 Track “SIERRA FAUSILLA MUY PELIGROSA Y ZARZAS”. Va por las cumbres. La trepada final de la Morra Alta es de grado 3, pero es opcional, se puede sortear sobre el terreno con trepadas no tan peligrosas.

MIDE			f
horario	13h 5'	  2	severidad del medio natural
desnivel de subida	1800 m	  2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	1800 m	  5	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	28,0 Km	  5	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Ida y Vuelta		
Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022.			

- Ruta 2 Track “SIERRA FAUSILLA CUMBRES CON TREPADA FACIL”.

MIDE			f
horario	13h 5'	  2	severidad del medio natural
desnivel de subida	1800 m	  2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	1800 m	  4	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	28,0 Km	  5	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Ida y Vuelta		
Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022.			

- Ruta 3. Track “Sierra Fausilla media ladera”. Es la misma que la anterior, pero a media ladera, en vez de por las cumbres.

MIDE				f
horario	11h 10'		 2	severidad del medio natural
desnivel de subida	1500 m		 2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	1500 m		 3	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	24,0 Km		 5	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Ida y Vuelta			
Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022.				

- Hay otra posibilidad que no está en el cartel, sin subir a la morra alta, es el track "FAUSILLA CUMBRES SIN MORRA ALTA". La distancia son 14,3 kms. y e desnivel 750 mts.

MIDE				f
horario	11h 10'		 2	severidad del medio natural
desnivel de subida	1500 m		 2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	1500 m		 3	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	24,0 Km		 5	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Ida y Vuelta			
Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022.				



Paso de la ruta que va a media ladera

Domingo 17 de abril

Cabezo Gordo y Comida de despedida

- **Hacen falta frontales.**
- Hora: 08:30
- Lugar: Aparcamiento del Cabezo Gordo. Ubicación:
<https://www.google.es/maps/dir/Apartamentos+Tur%C3%ADsticos+Mediterr%C3%A1neo,+Calle+Budapest,+Bloque+1,+Cartagena/Aparcamiento+Sur+Cabezo+Gordo,+Cabezo+Gordo,+Torre-Pacheco,+Murcia/@37.7941217,-0.9069502,15.58z/data=!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0xd6341d016af33f7:0x95244c40f041ffe7!2m2!1d-0.9522844!2d37.6251032!1m5!1m1!1s0xd6312ae11364541:0xd33375249cf451ef!2m2!1d-0.9000227!2d37.7956315!3e0?hl=es>

- Itinerario: Aparcamiento – Cueva del Agua – Sima de las Palomas (está cerrada) - Cueva del Dragón – Geodésico – Cueva de las Palomas - Túnel corto – Túnel largo – Pista naranjos - Aparcamiento.

MIDE			f
horario	2h 50'	  2	severidad del medio natural
desnivel de subida	335 m	  2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	335 m	  3	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	6,5 Km	  2	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Circular		
<p>Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022.</p>			

- Es posible bañarse en la Cueva del Agua.
- Para los que andan más rápido, hay dos tracks con los que podrían alargar la ruta (tramo Cantera y tramo Este). El coordinador está a su disposición para las explicaciones que necesiten.
- Comida de despedida. Pendiente de determinar el restorán.



Cueva del agua



Entrada al túnel corto

La sima de las Palomas, situada en la ladera sur de este cabezo lítico es de extraordinaria importancia para el estudio de la evolución humana porque ha proporcionado más fósiles del "Hombre de Neanderthal" que cualquier otro yacimiento del arco mediterráneo español. En las excavaciones realizadas en este asentamiento prehistórico del litoral murciano descubierto en 1991 se han hallado unos 120 huesos y dientes correspondientes a ocho individuos al menos de Homo sapiens neanderthalensis.

Los neanderthales de la sima de las Palomas del cabezo Gordo pertenecen al período del Pleistoceno Superior, entre hace 150.000 y 30.000 años, y aparecen junto con los típicos utensilios paleolíticos de sílex ("musterienses") y muchos huesos quemados procedentes de la caza. Concretamente los ensayos de definición cronológica por radiocarbono realizados en la Universidad de Oxford han dado una cronología para la parte superior de la sima de unos 34.000 años.

Destacan por su gran valor científico las mandíbulas y fragmentos craneales encontrados. También tienen una gran importancia los huesos postcraneales como falanges y fragmentos de húmero y cúbito entre otros.

Los útiles de piedra encontrados en la sima de las Palomas adquieren singular importancia al encontrarlos asociados a fósiles del hombre de Neanderthal, algo inusual en la Paleoantropología europea. Estas herramientas musterienses están fabricadas principalmente en sílex. También hallamos otras en cuarzo o caliza como materia prima, lo que no es muy frecuente. No se han encontrado afloramientos de sílex en el cabezo Gordo lo que indica que el hombre de Neanderthal probablemente hubo de

caminar muchos kilómetros para transportar el sílex desde la sierra Minera de Cartagena hasta su cueva, la sima de las Palomas.