



**A.D. GRUPO DE MONTAÑA PEGASO**

**BTT. Pueblos Rojos, Negros y Amarillos**

**Sábado 25 de Septiembre de 2021**

## **Puntos:**

### **1. Descripción de la zona**

**1.1. Pueblos Amarillos: Alquité y Martín Muñoz de Ayllón**

**1.2. Pueblos Rojos: Villacorta y Madriguera**

**1.3. Pueblos Negros: Becerril**

### **2. Ruta:**

**2.1. Track**

**2.2. Datos**

**2.3. Descripción de la ruta**

**3. Fecha. Lugar. Hora de encuentro.**

**4. Normas**

**5. Logística**

**6. Decálogo Covid Pegaso**

## **1. DESCRIPCION DE LA ZONA.**

**Los pueblos Rojos, Negros y Amarillos (Segovia). Ruta del Color por la comarca de Segovia Nordeste (Riaza y Duratón)**



Esta preciosa ruta por la provincia de Segovia nos descubre los pueblos Rojos de arenisca ferruginosa, los pueblos Negros de pizarra y los pueblos Amarillos de cuarcita.

La diversidad geológica de esta zona nos sumerge en la Ruta del color. Un viaje de color lleno de contrastes por la falda y las laderas de la Sierra de Ayllón.

Siguiendo la carretera SG-VIII que va desde Riaza a Santibáñez de Ayllón, encontraremos los ocho núcleos que componen esta ruta.

**1.1. PUEBLOS AMARILLOS.** En estas pedanías aparece el color amarillo y blanco propio de las cuarcitas que se utilizan en la construcción de sus muros y que, en algunos casos, se conjugan con otros materiales presentes en la zona.

### Alquité



Es la puerta a los pueblos rojos y negros, ideal para recorrer esta zona tan peculiar. Esta **pequeña pedanía** pertenece al municipio de Riaza.

Su nombre es de origen árabe, citándose por primera vez en 1123 como Alchité cuyo significado debió ser "el gato". Ya en el siglo XVIII cambia su denominación por Alquité, que viene de su fundador persona de origen mozárabe. Cambió a la denominación actual en el siglo XVIII.

Alquité destaca por su pintoresco caserío popular. La mayoría de sus **edificios** estaban **construidos con barro y cantos de cuarcita**, así como con **pizarra**, lo que le daba un color amarillento muy característico.

Destacan sus **casas de piedra en color rojizo**. El pueblo se asienta a 1.280m sobre una ladera en la que se levanta **la Iglesia de San Pedro**, de origen románico, cuyo punto más destacable es el pórtico y sus tres magníficas arquivoltas. Cuenta con un hermoso robledal y algunos pinos que han surgido dentro del suelo pedregoso, rojizo y con abundantes pizarras rojas y negras.

### Martín Muñoz de Ayllón



Se encuentra muy cerca de Alquité. En este lugar, de apenas una decena de habitantes, hubo **canteras de pizarra** que se utilizaron para construir la cubierta del Palacio de la Granja de San Ildefonso y para el suelo de la Catedral de Segovia. Destaca la **Iglesia de San Martín de Tours**, patrono del lugar. Otra de sus curiosidades es que todavía mantiene sus calles sin asfaltar.

**1.2. PUEBLOS ROJOS.** En determinadas localizaciones de la Sierra de Ayllón aparece un sustrato rojo rico en compuestos férricos. Las construcciones, entonces, se hacen a partir de tierra roja, el color que tienen las arcillas y las arenas de los alrededores.



### Villacorta



Se puede contemplar el color rojo de sus casas en contraste con el verde de los campos que lo rodean. La **tranquilidad** que se respira en este lugar transmite una paz indescriptible. Población levantada a 1.092 metros de altitud. Como puntos de interés cuenta con la **Ermita de San Roque**, la **Iglesia de Santa Catalina** en el centro del pueblo que destaca por su pórtico románico y por un artesonado mudéjar del siglo XVI, la plaza del pueblo, dos **Palomares**, un puente romano que cruza el río Vadillo y un molino restaurado.

### Madriguera



Con una altitud de 1.138 metros, fue un activo núcleo comercial y de servicios de la zona. Dispuso de Ayuntamiento, casino, farmacia. En su época de esplendor llegó a contar con 750 habitantes. Otra pedanía de Riaza y uno de los lugares más representativos de la arquitectura roja de Segovia. Prácticamente todas las casas mantienen la antigua construcción de la época, con preciosos balcones y **tejados de madera** y los **muros de arcilla roja autóctona**. Lugares de interés su **Iglesia** dedicada a **San Pedro Apóstol** con la cúpula original, la Fuente **de aguas ferruginosas** y en sus alrededores existe una antigua mina de caolín.

**1.3. PUEBLOS NEGROS** Estos pueblos de la sierra de Ayllón poseen una singular y rica arquitectura en color negro que deben a la pizarra utilizada en sus construcciones.

### Becerril



Municipio que se encuentra a 1.241 metros de altitud, con apenas 10 habitantes, que mezcla la tradición de los pueblos rojos y negros al contar con **casas de pizarra negra y arcilla**. Destaca la **Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción**, románica, con un ábside circular muy bien conservado y una tabla románica de gran belleza. En sus alrededores existieron minas de hierro y ampelita (un tipo de pizarra muy blanda) y una importante acebeda en la que se encuentran tejos, serbales y fresnos.

### Serracín



Población situada a una altitud de 1.230 metros, con apenas **10 habitantes**, se construyó sobre la ladera del **monte Pizarral**. Aquí también se construyó su iglesia (**Iglesia de la Natividad**) con arcilla roja, en contraste con la arquitectura negra del resto del pueblo, de la que solo quedan la espadaña. Cerca de este municipio, en el monte de **Mingohierro**, se encontraba dos minas de plata, una de carbón Piedra y una mina de pizarra.

## El Muyo



Tenemos referencias de su existencia desde 1.587. Se encuentra a tan solo 20 kilómetros de Riaza. Se trata de uno de los **auténticos pueblos negros de la zona** y actualmente cuenta con algunas de sus **casas rehabilitadas** y otras abandonadas.

Ultimo censo del 2016, unos 12 habitantes. **Casas construidas en pizarra** pero su iglesia fue construida con arcilla roja. Destaca la **Iglesia de los Santos Mártires** que conserva en su interior una cruz procesional gótica de las llamadas 'degajos' por la forma de los brazos que imitan troncos de árbol.

## El Negrodo



Al contrario de lo que ocurre en la mayoría de los pueblos de nuestro país, en este pequeño municipio la **Ermida de Nuestra Señora del Rosario** se encuentra en el centro del pueblo y la **Iglesia de Nuestra Señora del Vallehermoso**, de estilo románico, se sitúa a las afueras del mismo y destaca su bello pórtico renacentista. El pueblo debe su nombre al color negro de sus tejados.

## 2. RUTA.

### 2.1. TRACK:

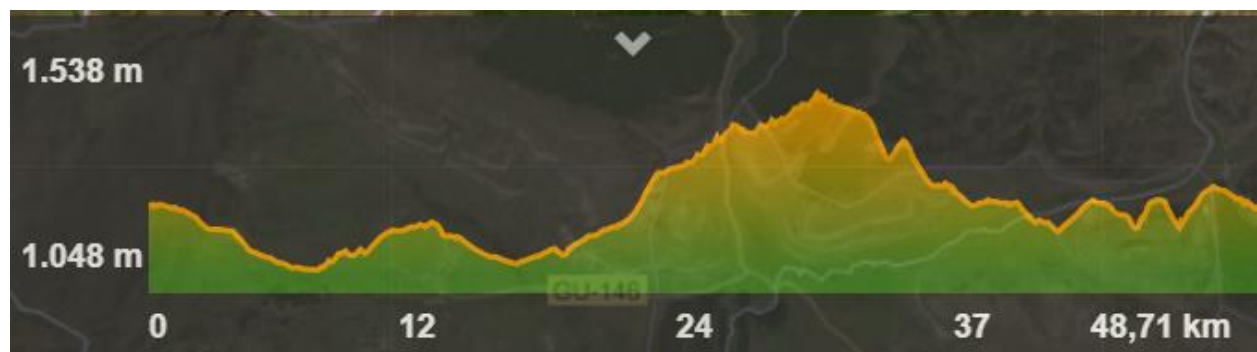
#### Alquité - Ruta circular, por los pueblos Rojos, Negros y Amarillos



#### Enlace de la ruta:

<https://es.wikiloc.com/rutas-mountain-bike/alquite-bonita-ruta-circular-por-los-pueblos-rojos-negros-y-amarillos-5424542>

#### Relieve:



### 2.2. DATOS DE LA RUTA:

Distancia: 49 kms

Desnivel Positivo: 1000 m

Dificultad física: 4/5

Dificultad técnica: 3/5

### **2.3. DESCRIPCION DE LA RUTA.**

El entorno de la Sierra de Ayllón es único como hemos podido leer anteriormente, y por sus numerosos caminos y pistas forestales invitan a recorrer este espacio en BTT.

No existen rutas oficiales balizadas como tal, pero la ruta programada es preciosa por la espectacular zona por la que discurre, pasando por 8 pequeños y originales pueblos, muy cuidados, restaurados y contruidos con los típicos y originales materiales que dan lugar a la denominación de los pueblos negros, rojos y amarillos. La ruta es casi toda ciclable y la dificultad dependerá del nivel de cada uno.

Comenzamos en el pequeño pueblo de **Alquité**, con una agradable bajada hasta el segundo pueblo que es **Villalcorta**. Desde aquí en ligera subida llegamos al tercer pueblo llamado **Madriguera**. Se sigue en tendencia descendente hasta el cuarto pueblo denominado **El Negrodo**.

Hasta aquí todo ha sido tranquilo y placentero, pero ahora empieza la subida más larga, 12 km hasta coronar el puerto de los Infantes, punto más alto de la ruta. La subida es sencilla al discurrir por pistas, solo hay algunos tramos con alguna rampa más inclinada y con algo de piedra suelta pero por lo general está asequible.

Desde este punto empieza el descenso, 10 km de bajada pasando por el quinto pueblo denominado **El Muyo**. Hay que tener precaución con la velocidad bajando ya que las pistas tienen pizarra suelta que pueden afectar a la frenada.

Luego pasaremos de bajada por el sexto pueblo **Serracín**, donde casi termina la bajada más larga del día y es ideal para reponer las fuerzas gastadas ya que, después de un pequeño tramo de bajada, comienzas 3 pequeños dientes de sierra, subidas no muy largas de unos 150 m de desnivel en total pero bastante intensas e inclinadas. La primera nos conduce hasta el séptimo pueblo **Becerril**.

Desde aquí otra subida que nos coloca en el principio de la parte más técnica de la ruta, un pequeño estrecho y divertido sendero de bajada que nos lleva a cruzar un arroyo por un pequeño puente, que nos deja ante la última subida, una rampa bastante dura, aunque no muy larga, que nos llevará al octavo pueblo, **Martín Muñoz de Ayllón**. Aquí hay una fuente para beber y refrescarse. Desde aquí ya solo quedan un par de kilómetros tranquilos hasta volver al punto de partida.

En definitiva, una ruta muy completa y variada, con un poco de todo que la hace inolvidable. La calificación de dura es por la distancia, el desnivel y la última parte que puede hacerse dura si no se tenía en cuenta, no se tiene técnica o la bici no es adecuada. Hay agua en todos los pueblos, pero siempre es bueno llevar de inicio sobre todo en verano.

### **3. FECHA, HORA y LUGAR DE ENCUENTRO.**

Sábado 25 de Septiembre

Lugar de encuentro: pueblo de Alquité, en el punto de partida del track

Hora: 10:00. Se esperarán 15 min de cortesía y la ruta comenzará a las 10:15. Se ruega puntualidad a todos los asistentes.

#### 4. **NORMAS DE SEGURIDAD. ADVERTENCIAS**

- El participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara poseer la capacidad física, técnica y deportiva adecuada para la realización de ésta.
- Según la longitud, condiciones naturales de algunas de las rutas o la meteorología imperante, la realización o cambios de los itinerarios programados estará sujeta a la decisión de los organizadores (coordinador general y/o coordinadores de seguridad) que informarán a los participantes, antes o durante la actividad, si ésta se podrá realizar o no según lo previsto.
- No se debe iniciar la ruta hasta que el Coordinador lo indique.
- Ningún participante debe realizar recorridos no previstos, si así lo decidiera debe comunicar a los coordinadores de la actividad su decisión de apartarse del programa y asumirá todas las consecuencias de su decisión.
- Todos los grupos deben contar, al menos, con mapa, brújula, altímetro o GPS y emisora.
- El no llevar el equipo necesario (ropa, gafas, comida, bebidas...) puede convertir una salida clasificada como fácil en muy difícil, dependiendo de las condiciones meteorológicas u otras circunstancias que pudieran presentarse.
- Cada participante deberá consultar la previsión meteorológica el día anterior a la salida, aunque siempre podrá consultar con el coordinador de la actividad.
- Cada participante debe conocer los datos y características de la ruta a realizar y, en función de ellos, valorar su propia capacidad para realizar la misma.
- Los participantes deben contar con la destreza y formación suficientes para el tipo de recorrido propuesto.
- Si durante la ruta algún participante sufriera un percance o se encontrara mal, debe comunicárselo inmediatamente al coordinador o cualquier otro integrante de la ruta, que es la única forma de poder facilitarle la ayuda necesaria antes de que se pudiera producir un accidente.
- Todo participante en la ruta, por el hecho de formar parte de un grupo adquiere la obligación de comunicar al coordinador cualquier incidente que observe y que a, su juicio, pueda suponer un peligro para cualquier persona. También debe colaborar, en la medida de sus posibilidades en el auxilio de cualquier integrante del grupo. BTT. Pistas del Canal 10
- Todo participante deberá ir provisto del material designado como obligatorio para el desarrollo de la actividad, en adecuado estado para su uso y poseyendo los conocimientos necesarios para su correcta utilización.
- El notorio incumplimiento de estas premisas por parte de algún participante, reserva a los organizadores el derecho a rehusar de su participación en ella.



## **5. LOGÍSTICA: Material Transporte. Precio e Inscripciones.**

### **5.1.- Material.**

**Obligatorio:** bicicleta revisada y en perfecto estado de funcionamiento, casco, cámaras de repuesto del diámetro y perfil de nuestra rueda, bomba de inflado, agua suficiente para la actividad, (no se podrá recargar en lugares intermedios) comida, (barritas, geles, bocadillo...) gafas de sol, crema solar, ropa de abrigo, cortavientos.

**Opcional:** Eslabón rápido para cadena adecuado a el cambio que llevemos, G.P.S con el track de la actividad cargado, patilla del cambio de repuesto adecuada para nuestra bicicleta.

**5.2.- Transporte.** En vehículos particulares. El Coordinador intentará en la medida de sus posibilidades coordinar a todos los interesados en participar en la ruta para que compartan vehículos y gastos de transporte. También esta la posibilidad de llegar en transporte público (RENFE)

**5.3.- Precio.** Para asegurados/as con BTT el precio a abonar será de 2 €. Para no asegurados/as de BTT será de 5 €. en el precio está incluido el seguro de 3 € por el día de actividad. Pago obligatorio mediante tarjeta bancaria a través de la web del Club. De no hacer efectiva la cantidad a pagar en el plazo de 2 horas desde el apunte, se considerará anulada la preinscripción. Cualquier circunstancia excepcional deberá ser autorizada por el responsable de actividades del Club.

**5.4.- Inscripciones.** En la web [www.montanapegaso.es](http://www.montanapegaso.es). El hecho de realizar la reserva conllevará implícito que el participante declara tener la capacidad física, deportiva y técnica adecuada para la realización de la actividad. 4.5.- Anulaciones. Las condiciones quedarán sujetas al Apartado 7 del "Protocolo de Participación de Actividades".

(<http://www.montanapegaso.com/club/protocoloparticipacion-en-actividades>)

## **6. DECALOGO COVID PEGASO**

**Cada socio es responsable de cumplir las siguientes normas:**

**1. OBLIGATORIAMENTE. Los socios llevaremos MASCARILLAS Y GEL DESINFECTANTE en cantidad suficiente para el viaje o actividad deportiva.**

**2. DURANTE EL VIAJE. Es obligatorio el uso de mascarilla mientras dure el viaje en el autobús y/o en el coche. BTT. Pistas del Canal 11**

- 3. REFUGIOS Y ESPACIOS CERRADOS.** Antes de viajar, leer las condiciones COVID de los refugios y resto de alojamientos, así como llevar mascarillas, saco, almohada propia, chanclas propias, etc.
- 4. ESPACIOS AL AIRE LIBRE.** Si la DISTANCIA DE SEGURIDAD es menor de 2 metros, nos pondremos la mascarilla.
- 5. TRANSPORTE.** Debemos cumplir las normas COVID de las compañías de autobuses. El/la conductor/a o el/la coordinador/a se encargarán de explicarlas al inicio del viaje.
- 6. ALOJAMIENTO.** Leer antes de entrar las NORMAS DE PREVENCIÓN del refugio u hotel; que tendremos que cumplir rigurosamente.
- 7. AGLOMERACIONES.** En el alojamiento evitaremos aglomeraciones, sobre todo, en el momento de la entrega de llaves, siendo los coordinadores quienes se encargarán de distribuirlas.
- 8. ESTERILIZACIÓN Y MEDIDAS HIGIÉNICAS.** Recomendamos el LAVADO DE MANOS frecuente con jabón o líquido desinfectante hidroalcohólico. Siempre que sea posible, mantener la ropa y calzado utilizados en bolsas estanco o custodiadas en un lugar separado de la habitación en su defecto.
- 9. DURANTE LA ACTIVIDAD.** Mantendremos siempre la distancia de seguridad de al menos 2 metros y, si en algún momento no podemos hacerlo nos pondremos la mascarilla.
- 10. INTERCAMBIO.** No intercambiaremos objetos ni material de uso personal con otros participantes, tales como agua, cantimploras, bastones, teléfonos móviles, vasos y demás artículos de uso propio.

**¡¡MUY IMPORTANTE!!**

Las personas que presente síntomas compatibles con la infección por coronavirus, deben renunciar a asistir al viaje. Si la aparición de síntomas se produce durante el transcurso el viaje: el/la afectado/a deberá comunicárselo inmediatamente al/la coordinadora/a. Se separará del grupo y acudirá a los servicios sanitarios urgentemente.

Elena Llorente

Teléfono: 619 767 155

E-mail: [elenalloretegarcia25@gmail.com](mailto:elenalloretegarcia25@gmail.com)

Coordinadora de la actividad