



A.D. Montaña Pegaso
BTT. Pueblos Negros
29 de Febrero de 2020

1.- PUEBLOS NEGROS

Los denominados Pueblos Negros de Guadalajara son un conjunto de pueblos de la zona norte de esta provincia, lindando con Madrid y Segovia que tienen como característica principal la utilización de la pizarra negra en su arquitectura.

Orientados al Ocejón, con inviernos rigurosos y veranos sofocantes, es una zona de baja demografía, y donde la naturaleza a través de sus montañas y ríos dan una personalidad muy marcada.

La ruta que vamos a hacer parte de la zona sur de esta comarca, pasando por pueblos de apenas 20 habitantes censados como Tortuero y Valdesotos; incluso abandonados como Sacedoncillo y otros de singular importancia demográfica y turística como es Tamajón.

2.- SÁBADO 16 DE MARZO DE 2019.

Iniciaremos nuestra actividad en Puebla del Vallés con una fuerte pendiente ascendente. Desde este pueblo subimos una rampa en zetas por la GU-195 para girar a la derecha en una pista forestal y tras una ligera bajada enlazamos con la carretera CM 1004 por unos pocos kilómetros para luego salir a otro camino forestal a la derecha.

Ahora rodaremos entre encinas que al poco nos introducirá en un pinar y en una confluencia giraremos a la izquierda. AL seguir este nuevo camino, poco visible por su escaso tránsito, llegamos al pueblo abandonado de Sacedoncillo (sin habitantes desde la Guerra Civil) para después girar a la izquierda por un camino pedregoso hasta llegar a Tamajón en los pocos kilómetros, que atravesamos en dirección norte hasta su salida, donde se encuentra la Ciudad Encantada de Tamajón.

Un poco antes de llegar a la Iglesia que se encuentra a las afueras hay un desvío por una pista hacia el sur que al poco se convierte en una clara bajada entre pinos hasta llegar al pueblo de Retientas. Aquí pararemos para recargar agua y un hacer pequeño descanso, después de haber afrontado la mayor parte del desnivel positivo de la ruta.

Al reanudar nuestra ruta, saldremos por la carretera en dirección oeste y poco después nos desviamos por un camino forestal en dirección a las ruinas del Monasterio de Bonaval del siglo XII. Estas ruinas son visitables por 2 euros, con un guía que da la explicación y la información oportuna sobre estas ruinas, que no están afianzadas y se corre el riesgo de desprendimientos. Pero que poco a poco intentan rescatar la mayor parte de ellas, Aun así, es interesante contemplarlas desde el exterior.

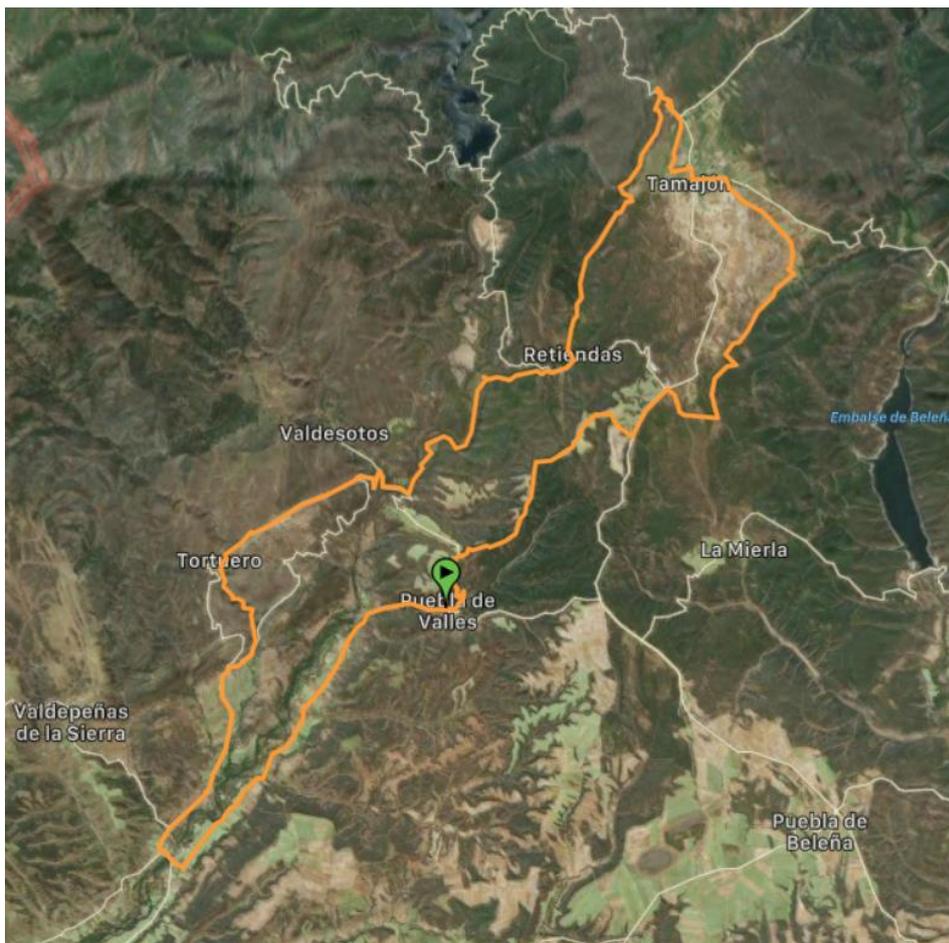
Continuamos por una senda entre árboles hasta la confluencia con la GU 195 que tomaremos brevemente a la derecha, después del desvío al puente romano de Valdesotos, hasta un nuevo desvío perpendicular a la izquierda, cruzando un puente sobre el Jarama hasta coger una estrecha carretera mal pavimentada con asfalto, pero rodeados de árboles y arbustos.

Tras rodar unos kilómetros encontraremos un desvío de tierra derecha, al inicio de una curva amplia a la izquierda, que tomaremos en una rampa dura durante tres kilómetros para descender rápidamente hasta el pueblo de Tortuero.

A continuación, saldremos en dirección al Cañón de Tortuero por la calle de Los Huertos para acceder a una senda paralela al Arroyo de la Concha. Es un tramo de singular belleza.

Al final de la senda enlazamos con la GU 1065 que seguimos en bajada hasta la confluencia con la carretera GU123 que tomaremos a la izquierda en dirección a Guadalajara. Al poco cogeremos una senda a la izquierda (inicio de curva a la derecha) hasta volver a coger la GU123, ya estrecha y convertida en una pista en dirección norte hasta llegar en suave subida a Puebla del Vallés.

Plano de la ruta



Perfil de la ruta



3.- NORMAS DE SEGURIDAD. ADVERTENCIAS

- El participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara poseer la capacidad físico, técnica y deportiva adecuada para la realización de ésta.
- Según la longitud, condiciones naturales de algunas de las rutas o la meteorología imperante, la realización o cambios de los itinerarios programados estará sujeta a la decisión de los organizadores (coordinador general y/o coordinadores de seguridad) que informarán a los participantes, antes o durante la actividad, si ésta se podrá realizar o no según lo previsto.
- No se debe iniciar la ruta hasta que el Coordinador lo indique.
- Ningún participante debe realizar recorridos no previstos, si así lo decidiera debe comunicar a los coordinadores de la actividad su decisión de apartarse del programa y asumirá todas las consecuencias de su decisión.
- Todos los grupos deben contar, al menos, con mapa, brújula, altímetro o GPS y emisora.
- El no llevar el equipo necesario (ropa, gafas, comida, bebidas...) puede convertir una salida clasificada como fácil en muy difícil, dependiendo de las condiciones meteorológicas u otras circunstancias que pudieran presentarse.
- Cada participante deberá consultar la previsión meteorológica el día anterior a la salida, aunque siempre podrá consultar con el coordinador de la actividad.
- Cada participante debe conocer los datos y características de la ruta a realizar y, en función de ellos, valorar su propia capacidad para realizar la misma.
- Los participantes deben contar con la destreza y formación suficientes para el tipo de recorrido propuesto.

- Si durante la ruta algún participante sufriera un percance o se encontrara mal, debe comunicárselo inmediatamente al coordinador o cualquier otro integrante de la ruta, que es la única forma de poder facilitarle la ayuda necesaria antes de que se pudiera producir un accidente.
- Todo participante en la ruta, por el hecho de formar parte de un grupo adquiere la obligación de comunicar al coordinador cualquier incidente que observe y que a, su juicio, pueda suponer un peligro para cualquier persona. También debe colaborar, en la medida de sus posibilidades en el auxilio de cualquier integrante del grupo.
- Todo participante deberá ir provisto del material designado como obligatorio para el desarrollo de la actividad, en adecuado estado para su uso y poseyendo los conocimientos necesarios para su correcta utilización.
- El notorio incumplimiento de estas premisas por parte de algún participante, reserva a los organizadores el derecho a rehusar de su participación en ella.

4.- LOGÍSTICA: Material Transporte. Precio e Inscripciones.

4.1.- Material.

Obligatorio: bicicleta revisada y en perfecto estado de funcionamiento, casco, cámaras de repuesto del diámetro y perfil de nuestra rueda, bomba de inflado, agua suficiente para la actividad, (se podrá recargar en dos lugares intermedios) comida, (barritas geles bocadillo) gafas de sol, crema solar, ropa de abrigo, cortavientos. Opcional: Eslabón rápido para cadena adecuado a el cambio que llevemos, G.P.S con el track de la actividad cargado, patilla del cambio de repuesto adecuada para nuestra bicicleta.

4.2.- Transporte.

En vehículos particulares. El Coordinador intentará en la medida de sus posibilidades coordinar a todos los interesados en participar en la ruta para que compartan vehículos y gastos de transporte.

4.3.- Precio e inscripciones.

Para asegurados/as con BTT el precio a abonar será de 2 €.

Para no asegurados/as de BTT será de 5 €. en el precio está incluido el seguro de 3 € por el día de actividad.

Pago obligatorio mediante tarjeta bancaria a través de la web del Club. De no hacer efectiva la cantidad a pagar en el plazo de 2 días desde el apunte, se considerará anulada la preinscripción. Cualquier circunstancia excepcional deberá ser autorizada por el responsable de actividades del Club.

4.4.- Inscripciones.

En la web www.montanapegaso.es. El hecho de realizar la reserva conllevará implícito que el participante declara tener la capacidad física, deportiva y técnica adecuada para la realización de la actividad.

4.5.- Anulaciones.

Las condiciones quedarán sujetas al Apartado 7 del “Protocolo de Participación de Actividades”. (<http://www.montanapegaso.com/club/protocolo-participacion-en-actividades>)

5. AGRADECIMIENTOS

A Juan carlos Esteve y a Jorge García por su ayuda técnica y a Raúl Calderón por las comprobaciones sobre el terreno durante mi convalecencia.

Antonio Oñate.
Coordinador de la actividad.
609640397 - hoteterre@gmail.com.