



Sábado 27 de Febrero

BTT desde Getafe a Torrejón

INTRODUCCIÓN

La ruta que vamos a realizar comenzará en Getafe y finalizará en Torrejón de Ardoz, recorriendo gran parte del Parque Regional del Sureste. La zona que vamos a recorrer ha sido tradicionalmente explotada para la extracción de gravas y arenas, utilizadas como material de construcción, se excavaba por debajo del nivel freático y al abandonar la actividad se dejaba de recuerdo un enorme socavón en el terreno, que posteriormente han sido ocupados por las aguas subterráneas, dando como resultado extensas lagunas bastante profundas que se han ido naturalizando con el paso del tiempo.

Es una ruta que recorre muchas de las lagunas de este desconocido y maltratado Parque Regional, prácticamente todo caminos y pistas, aunque en algún tramo habrá que pisar un poquito de asfalto sin apenas tráfico.

DESCRIPCIÓN

Partimos de la estación de cercanías de Getafe Centro, callejeando por sus tranquilas calles llegamos al cerro de los Ángeles mediante un puente peatonal que cruza la Autovía A4, a partir de aquí iremos por caminos hasta la zona de Perales del río, discurriendo un tramo por la Cañada Real Galiana, una vez hemos cruzado el Manzanares, iremos por la margen izquierda del río, dirección Rivas Vaciamadrid, en esta zona es muy fácil avistar multitud de cigüeñas y milanos concentrados en grandes bandos, el camino transcurre al pie de unos cantiles de yeso, estos pequeños acantilados están llenos de trincheras de la guerra civil española, y todavía se divisan algunos pequeños búnkeres excavados en el terreno anexos a la línea de trincheras, esta línea separaba el bando republicano que defendía Madrid, del bando nacional que atacaba desde el sur tratando de cortar la carretera de Valencia.

La primera laguna que nos vamos a encontrar es la laguna del Soto de las Juntas, está situada entre los ríos Manzanares y Jarama, un poquito más adelante estos dos ríos se juntan, para convertirse en un Jarama más caudaloso. En esta laguna no es difícil ver varias especies de anátidas.

Volvemos un poquito sobre nuestros pasos y cruzamos la Autovía A3 por debajo, entrando en Rivas Vaciamadrid, desde aquí nos dirigimos a la laguna del Campillo, que rodearemos por un camino, en esta laguna hay un centro de interpretación de la naturaleza que se puede visitar para conocer mejor el entorno que nos rodea.



Desde aquí cruzaremos un puente de hierro por el que pasaba el tren de



Arganda, conocido como Tren Rompecepas, ya que era tan lento que a la gente le daba tiempo a bajarse en marcha e ir recolectando uvas de las cepas colindantes a las vías. Había veces que tardaba 6 horas en hacer un recorrido de 60 Km. De ahí viene el dicho popular " El tren de Arganda que pita más que anda".

A partir de aquí iremos por la margen izquierda del río Jarama hasta llegar a un primer conjunto de lagunas pertenecientes a Velilla de San Antonio, llegamos y

atravesamos Velilla sin entrar prácticamente en el pueblo, llegando a un segundo conjunto de lagunas mucho más extenso.

Una vez superadas estas lagunas cogeremos un camino que cruza la Radial 3 por un puente y nos lleva hasta Mejorada del Campo, en este pueblo está ubicada “La Catedral de Justo”, que es un edificio de grandes proporciones, simulando una catedral cristiana, merece la pena verla por fuera y por dentro.



“Justo Gallego lleva casi 50 años construyendo su obra, y a excepción de algunas ayudas esporádicas, todo lo hizo solo, sin tener ninguna formación relacionada con la construcción. Su

formación se quedó interrumpida al estallar la Guerra Civil. Además no existen planos ni proyecto oficial de la catedral. Aunque su constructor la denomina catedral, y así es conocida, en realidad no es un templo al no estar consagrado.”

Salimos por un camino de Mejorada del Campo que nos lleva junto a unas charcas al lado del río Henares, hasta llegar a una pequeña presa que retiene el río Henares, en un punto de la presa hay que bajarse de la bici para poder cruzar, lo normal es que lleve poca agua y no haga falta ni descalzarse, pero un par de calcetines de repuesto nunca vienen mal.



Una vez hemos cruzado el río Henares, circulamos por una pista que nos lleva hasta Torrejón de Ardoz, aquí se puede coger el tren de cercanías para volver, o si las fuerzas acompañan y hay ganas de más, continuar hasta Alcalá de Henares por pistas y caminos, esta opción serían unos 10 -15Km adicionales porque hay que hacer bastante rodeo.

RESUMEN

Getafe – Perales del Río – Rivas Vaciamadrid – Velilla de San Antonio – Mejorada del Campo- Torrejón de Ardoz

Lugar de encuentro: Estación Getafe Centro **Hora:** 9.30 h
(Ver horarios en: <http://www.renfe.com/viajeros/cercanias/madrid/>)

Distancia: 46 Km. Aprox.
Duración: De 4 horas a 5 horas con paradas.
Desnivel de subida / bajada: 200m / 200m
Dificultad: Baja-Media
Terreno: Pistas de tierra y sendero, tramos de carretera.

MATERIAL

- Bici de montaña (revisada y puesta a punto). Muy importante Frenos y Cambios
- Casco imprescindible, guantes, luces, ropa y calzado adecuados para la actividad, comida y agua.
- Útiles para reparaciones: cámara, parches, llave Allen, bomba etc.

TRANSPORTE

Tanto a la ida como a la vuelta, bien en coches particulares o en Cercanías Renfe.

PRECIO

- Socios Federados con complemento BTT: **2 euros**
- Socios con seguro Intermundial o similar: **2 euros**
- Socios sin seguro BTT: **5 euros (incluye seguro 3 €/día).**

El pago se realiza por tarjeta y en un plazo de 48 horas desde la inscripción o sino el sistema te da de baja automáticamente.

INSCRIPCIONES

- Directamente en la web: www.montanapegaso.com

MÁS INFORMACIÓN

Para los preinscritos: a través del correo electrónico para cualquier modificación o aviso.