



Segunda Etapa

Recorriendo el Sistema Central

La Pinilla - Puerto de Somosierra

Domingo 8 de Febrero de 2015



En esta segunda etapa de nuestra travesía del Sistema Central también nos acompañaran participantes de la sección de esquí, compartiendo con nosotros el autobús y recorrido, siempre que el estado de la nieve lo permita.

SITUACIÓN:

- **Unidad:** Sistema Central – Macizo de Ayllón y Somosierra.
- **Poblaciones más cercanas:** Santo Tomé del Puerto, Riaza, Somosierra.

CARTOGRAFIA:

- **IGN:**
 - 432 III "Riofrio de Riaza". E/1:25.000 MTN
 - 459 I. "El Cardoso de la Sierra". E/1:25.000 MTN
 - 458 II. "Robregordo". E/1:25.000 MTN
- **La Tienda Verde** Sierras de Ayllón y Ocejón.- 1:50.000

ACCESO:

Desde Madrid nos dirigimos a la N-1 dirección Burgos, hasta la salida 103 para tomar la N-110 dirección Cerezo de Arriba/Riaza/Soria. A los 4.1 Km. continuamos por la carretera de SG 116, durante 8,3 Kms y nos encontraremos con una glorieta en la que tomaremos la primera salida que nos lleva hasta la Urbanización la Pinilla, donde el autocar nos dejará en el aparcamiento de la estación.



DATOS DE INTERÉS:

El Macizo del Pico del Lobo-Cebollera es el de mayor altura de la Sierra de Ayllón, conjunto montañoso que constituye el extremo oriental del Sistema Central, incluyéndose en él las tres cumbres de mayor altitud de toda la región: el Pico del Lobo, que con sus 2273 m. es el pico más alto de Castilla-la Mancha, el Cerrón (2199 m.) y la Peña Cebollera Vieja o Tres Provincias (2129 m.). El punto más bajo del área es la desembocadura del Arroyo de las Canalejas en el río Berbedillo, con 1.200 m. El macizo se caracteriza por una elevada complejidad hidrográfica y la alternancia de altas crestas y profundos valles encajados con laderas de fuertes pendientes. La singularidad e importancia de la zona destaca desde el punto de vista geológico, geomorfológico, mineralógico y petrológico, así como de vegetación, flora y fauna, incluyendo paisajes únicos en Castilla-La Mancha. Resaltar la importancia para la conservación de las únicas formas glaciares que se encuentran en la región, que aparecen asociadas al Pico del Lobo y al Cebollera Vieja, entre las que podemos observar circos glaciares y morrenas.

LA SIERRA DE AYLLÓN.

Está situada entre las provincias de Guadalajara, Segovia y Madrid, es una de las sierras orientales del Sistema Central español.

Linda al oeste con las sierras de Somosierra y del Rincón, al este con las de Pela y Alto Rey, al norte con la submeseta Norte y al sur con la Campiña de Guadalajara.

De sus montañas nacen los ríos Jarama y Sorbe, así como otros menores como el Jaramilla, Berbellido, Sonsaz o del Ermito. En sus valles crecen los hayedos más meridionales de Europa : la Tejera Negra, La Pedrosa y Montejo.

Entre sus bosques destacan, además de los hayedos, los robledales (principalmente rebollos) y el pino silvestre de repoblación.

Entre su fauna se encuentran jabalíes, corzos, pequeños mamíferos, buitres leonados, aguilas reales, otras pequeñas rapaces, etc. También se ha vuelto a notar recientemente la presencia de lobos.

La parte de la sierra en la provincia de Guadalajara se encuentra dentro del parque natural de la Sierra Norte de Guadalajara y en buena parte de su territorio se extiende la Reserva de Caza de Sonsaz.



EL PICO DEL LOBO

Como se ha dicho antes es el pico más alto de Castilla la Mancha.

Mientras su falda sur, en la provincia de Guadalajara, se mantiene virgen, en la falda norte, en la provincia de Segovia, se halla la estación de esquí de La Pinilla. Si bien, esa virginidad de la falda sur se vio amenazada por la posible instalación de una base militar en su cumbre hasta que en 2004 dejó de ser zona de interés estratégico-militar y el 8 de noviembre de 2005 el Consejo de Gobierno de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, por Decreto, declaró su protección natural mediante la creación de la Reserva Natural del Macizo del Lobo-Cebollera, que en 2011 fue incluida en el parque natural de la Sierra Norte de Guadalajara, dado que en él se albergan las únicas formas glaciares que se pueden encontrar en la zona, en forma de circos y morrenas glaciares, que datan de la última glaciación.

Por desgracia en su cima se encuentran las ruinas de lo que antiguamente fue una construcción de la estación de esquí de la Pinilla. Cada vez están más deterioradas y además de contaminar con restos y afean el paisaje, cada vez resultan más peligrosas si se busca refugio en ellas.

LA CEBOLLERA VIEJA (O PICO TRES PROVINCIAS)

La Cebollera Vieja también recibe el nombre de Tres Provincias, pues su cumbre es el vértice de las provincias de Madrid (suroeste), Guadalajara (Sureste) y Segovia (norte).

Se alza sobre el puerto de Somosierra, paso clave en las comunicaciones del centro de España, y el pueblo del mismo nombre.

En su cara este y como resultado de la acumulación de nieve durante la Edad de Hielo, favorecida por los vientos predominantes, alberga los restos de dos aparatos glaciares: el de la Garganta, con orientación NE y una fuerte pendiente, y el del Recuenco, que forma una hoya de relieve más suave al ESE de la cumbre.

En sus estribaciones nacen los ríos Jarama, al sur, y Duratón, al oeste. Robles, encinas y pinos, en especial grandes repoblaciones de pino silvestre, se encuentran en la zonas más bajas de sus faldas además de encontrarse, excepcionalmente, en la falda sur del cordal, Jarama abajo, el hayedo de Montejo y, en la falda oeste, el abedular de Somosierra.

ITINERARIO:

Salida: - Estación de esquí de la Pinilla (1.520 m.)

Recorrido: La Pinilla (1.520 m.)-Las Peñuelas (2.204 m.)-Pico del Lobo (2.273 m)-El Cervunal (2.181 m) - Collado del Horcajo (1.843 m) -Tres Provincias (2.129 m) - Puerto de Somosierra (1.444 m).

Llegada: - Puerto de Somosierra (1.444 m).

Tiempo estimado de marcha efectiva (Sin contar paradas): - 6,5 h.

El tiempo máximo contando paradas debería estar en 8 horas para llegar con visibilidad de suficiente al puerto de Somosierra, teniendo en cuenta la corta duración de los días en estas fechas.

DATOS TÉCNICOS:

EST. ESQUÍ LA PINILLA – LOBO-3 PROVINCIAS – PUERTO SOMOSIERRA		
	Horario	6,5 h. (Marcha efectiva sin paradas)
	Desnivel de subida	1.187 m.
	Desnivel de bajada	-1.239 m.
	Distancia horizontal	19,6 Km.
	Tipo de recorrido/ Firme	Travesía/sendero y pista en algún tramo
	Dificultad	Alta físicamente.
	4	Severidad del medio natural
	3	Orientación en el itinerario
	3	Dificultad en el desplazamiento
	4	Cantidad de esfuerzo necesario
	Mejor Época	Primavera y otoño. En invierno con buen tiempo también es técnicamente fácil, sin embargo si hace mucho viento podría ser inviable realizar la ruta, en cualquier caso hay que usar y tener experiencia con el equipo básico invernal.
	Equipamiento recomendado	Ropa invernal, crampones, piolet y licencia B o seguro.
	Puntos de Interés	Muy buenas vistas de la llanura segoviana al norte y de cordales y valles profundos hacia la vertiente sur de Guadalajara.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO:

1. Estación de la Pinilla (1.520 m) - Las Peñuelas (2.204 m) - Pico del Lobo.

Desnivel: 769 m (subida).

Junto a los Apts. más altos de la Estación de la Pinilla comienza una pista forestal que se interna en el pinar elevándose (SSE) en amplias lazadas por la ladera de la sierra. Superado el límite del bosque, al salir al lomo del cordal (2.000 m) se gira a la derecha (SO), flanquea Las Peñuelas (2.204 m) y salvando una pequeña depresión si dirige al edificio en ruinas que degrada la cima del Pico del Lobo (2.273 m), cúspide de la Sierra de Ayllón.

2. Pico del Lobo - Tres Provincias (2.129 m).

Desnivel: 430 m (bajada) 286 m (subida)

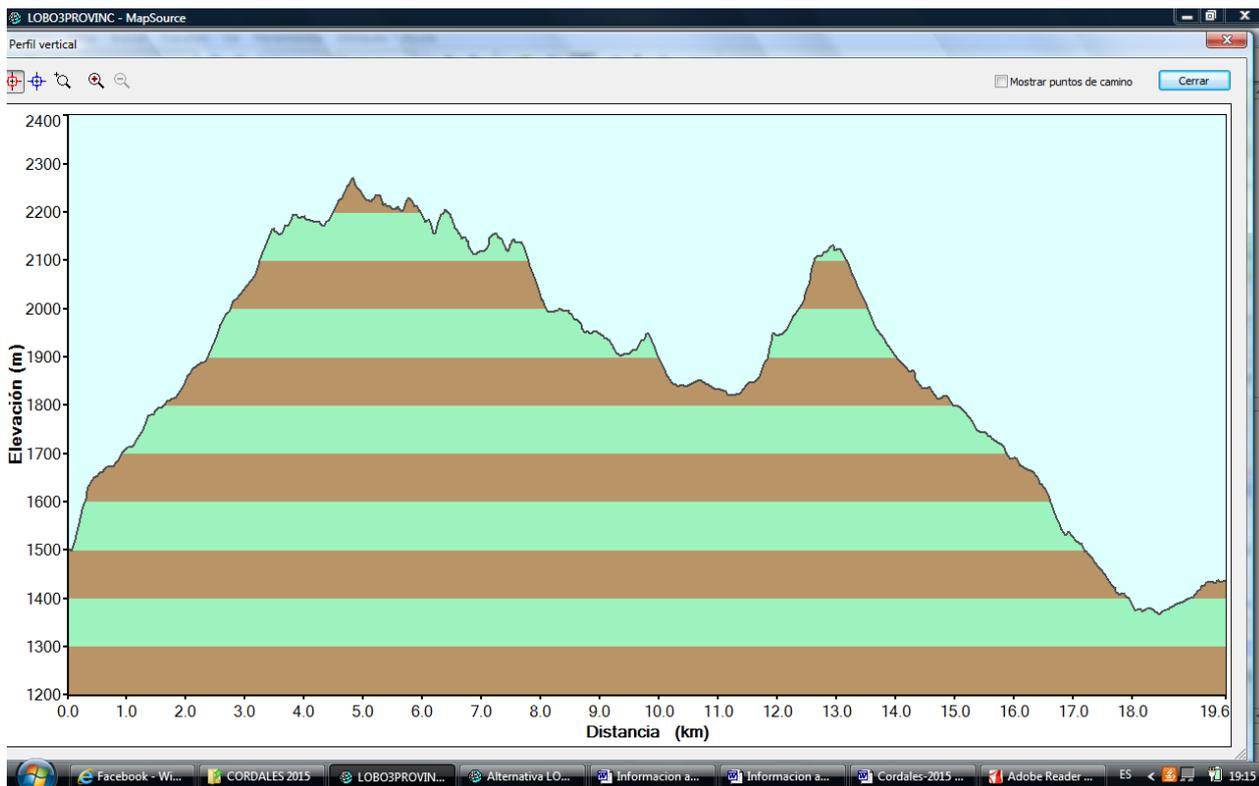
Siguiendo el cordal nos lleva hasta el pico Tres Provincias o Cebollera Vieja, primero bajando hasta el collado de la Chana (1.899 m) y el collado del Horcajo (1.843 m) para desde aquí subir al Tres Provincias (2.129 m).

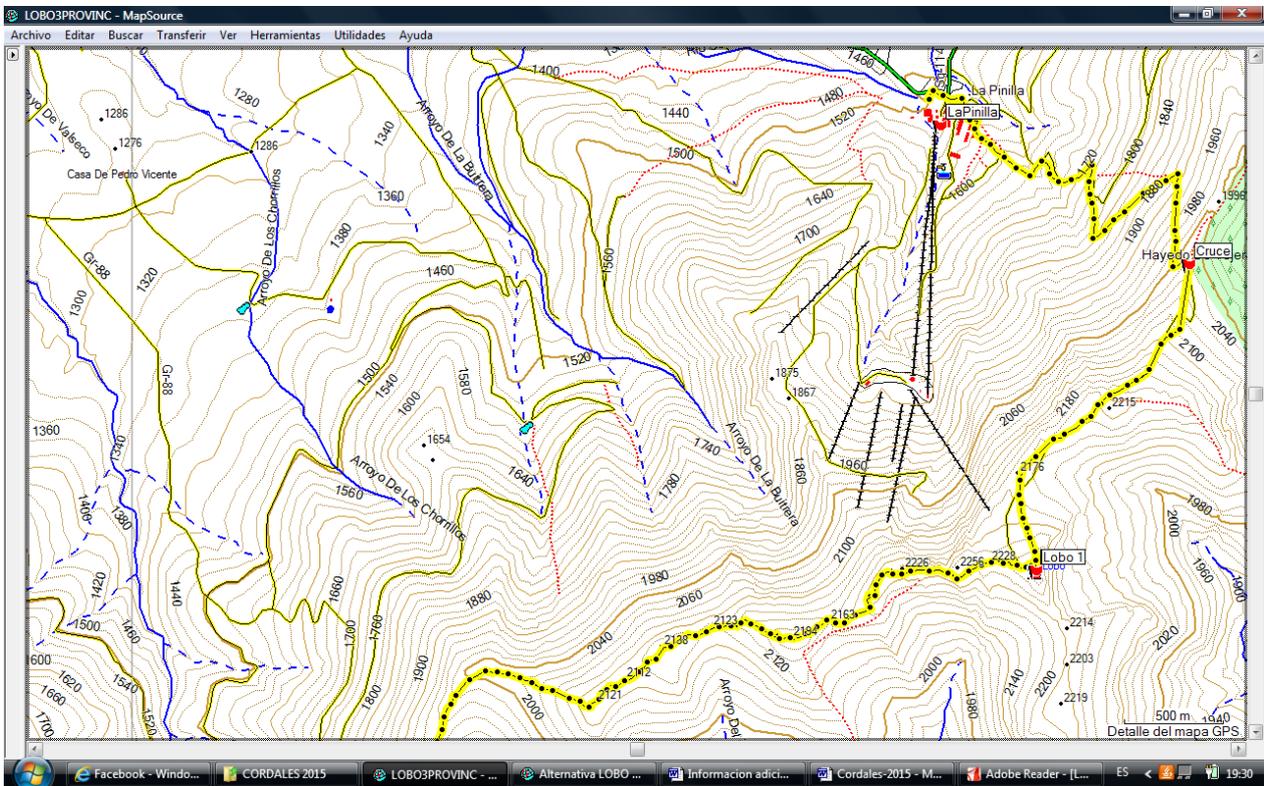
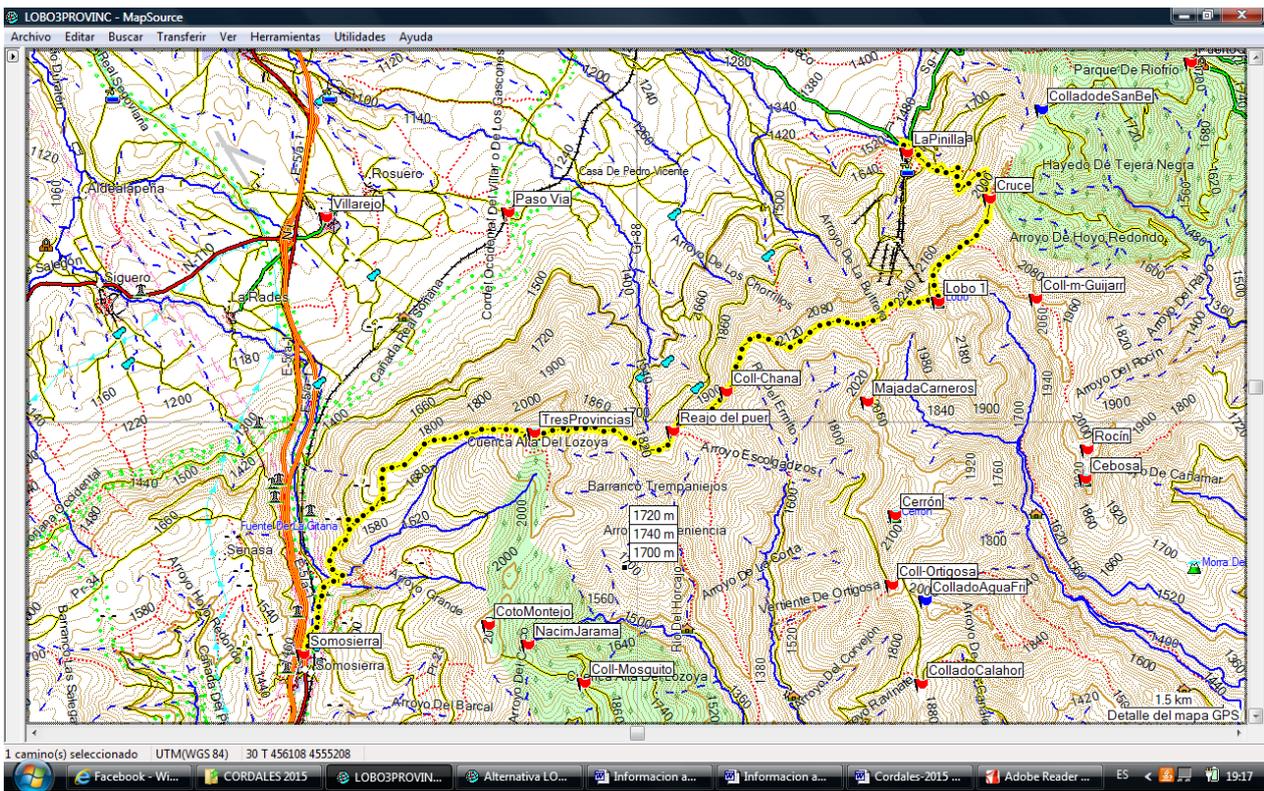
3. Tres Provincias - Pto. de Somosierra (1.444 m).

Desnivel: 685 m (bajada).

Iniciamos el último tramo, ya de bajada, por senda más vertical que nos lleva hasta la cascada del Chorro y de allí, al Puerto de Somosierra.

MAPAS y PERFIL:





ITINERARIO ALTERNATIVO 1:

OPCIONAL PARA LOS COMPONENTES DEL GRUPO QUE QUIERAN EVITAR LA SUBIDA AL PICO TRES PROVINCIAS.

Opción de menos exigencia física ya que se evita la subida al pico Tres Provincias, acortándose además la ruta en casi 1 km. Terminando en el Pueblo de Villarejo, en lugar del puerto de Somosierra.

Salida: - Estación de esquí de la Pinilla (1.520 m.)

Recorrido: La Pinilla (1.520 m.)-Las Peñuelas (2.204 m.)-Pico del Lobo (2.273 m)-El Cervunal (2.181 m)-Collado de la chana (1.899 m)-Villarejo (Santo Tomé del Puerto) (1.130 m).

Llegada: - Villarejo (Santo Tomé del Puerto) (1.130 m).

Tiempo estimado de marcha efectiva (Sin contar paradas): - 6 h.

El tiempo máximo contando paradas debería estar en 7,5 horas.

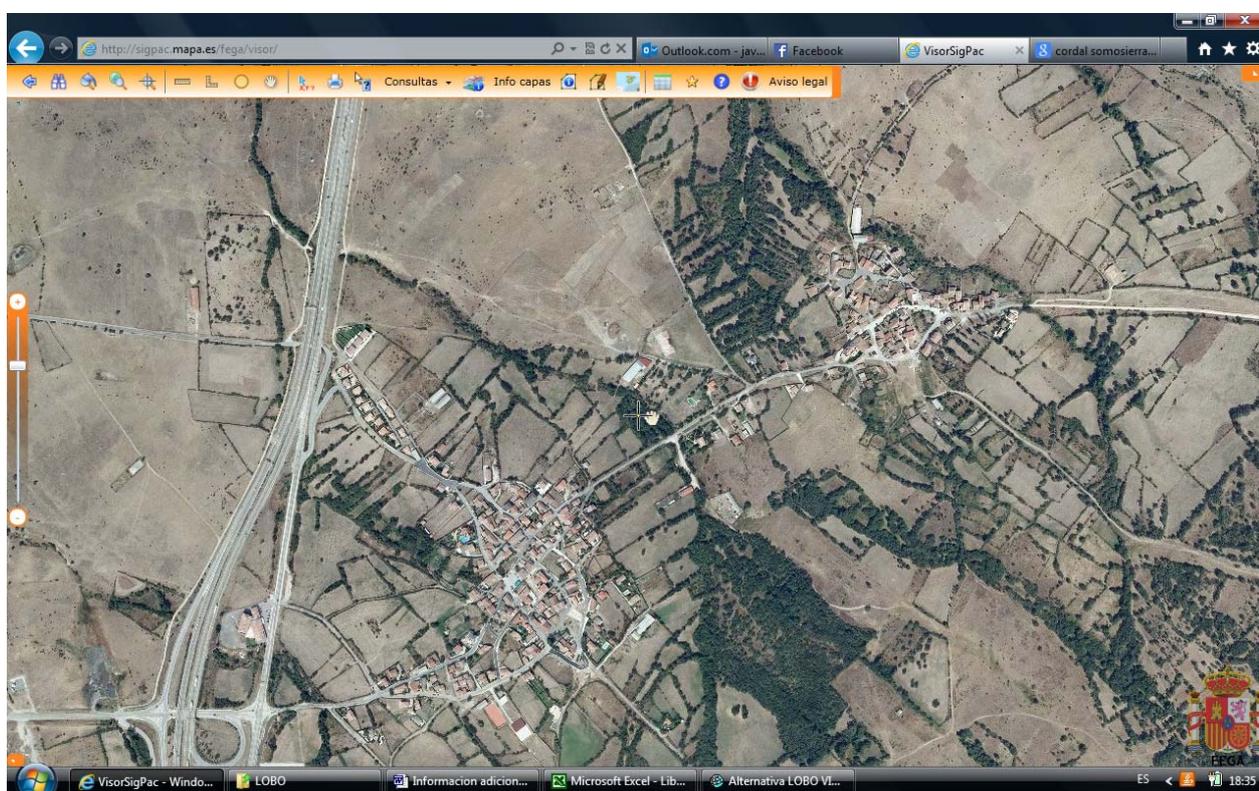
DATOS TÉCNICOS:

EST. ESQUÍ LA PINILLA – LOBO-COLLADO CHANA – VILLAREJO		
	Horario	6 h. (Marcha efectiva sin paradas)
	Desnivel de subida	905 m.
	Desnivel de bajada	-1.295 m.
	Distancia horizontal	18,8 Km.
	Tipo de recorrido/ Firme	Travesía/sendero y pista en algún tramo
	Dificultad	Media-Alta físicamente.
	4	Severidad del medio natural
	3	Orientación en el itinerario
	3	Dificultad en el desplazamiento
	3	Cantidad de esfuerzo necesario
	Mejor Época	Primavera y otoño. En invierno con buen tiempo también es técnicamente fácil, sin embargo si hace mucho viento podría ser inviable realizar la ruta, en cualquier caso hay que usar y tener experiencia con el equipo básico invernal.
	Equipamiento recomendado	Ropa invernal, crampones, piolet y licencia B o seguro.
	Puntos de Interés	Muy buenas vistas de la llanura segoviana al norte y de cordales y valles profundos hacia la vertiente sur de Guadalajara.

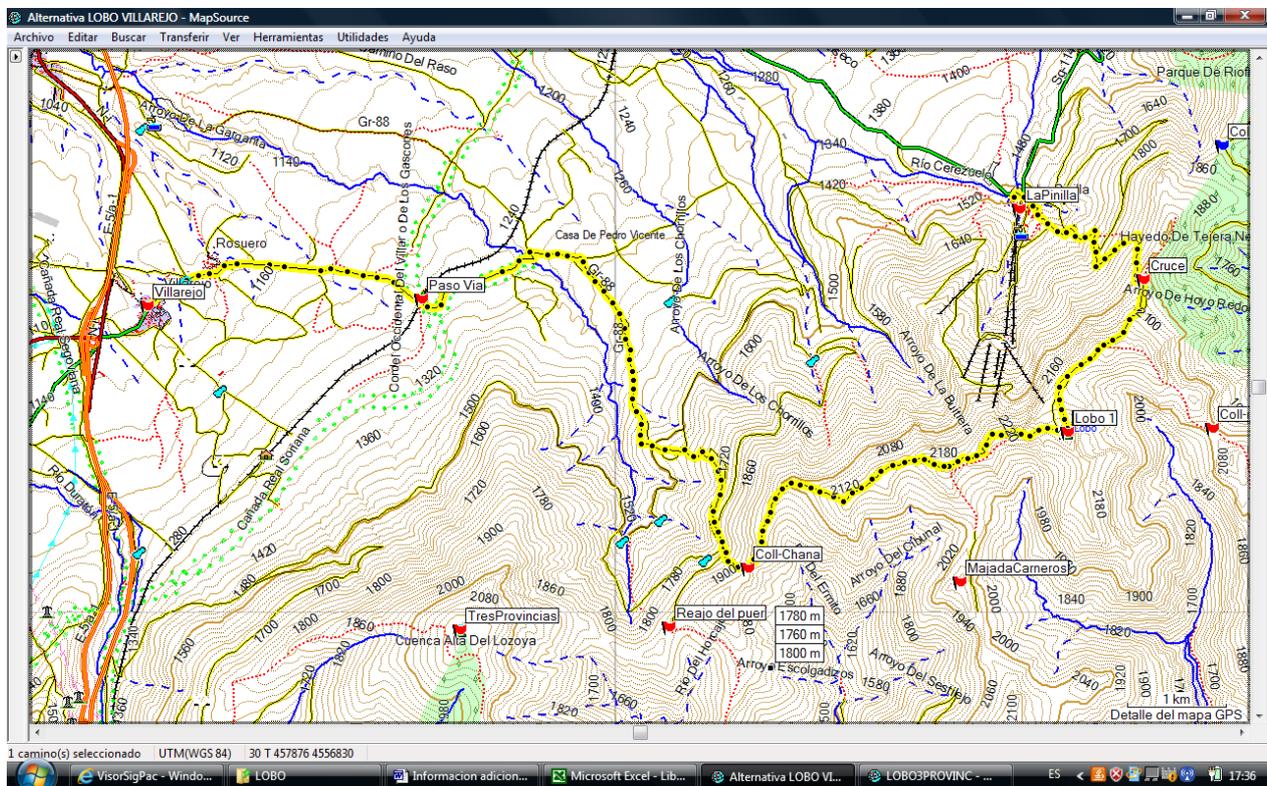
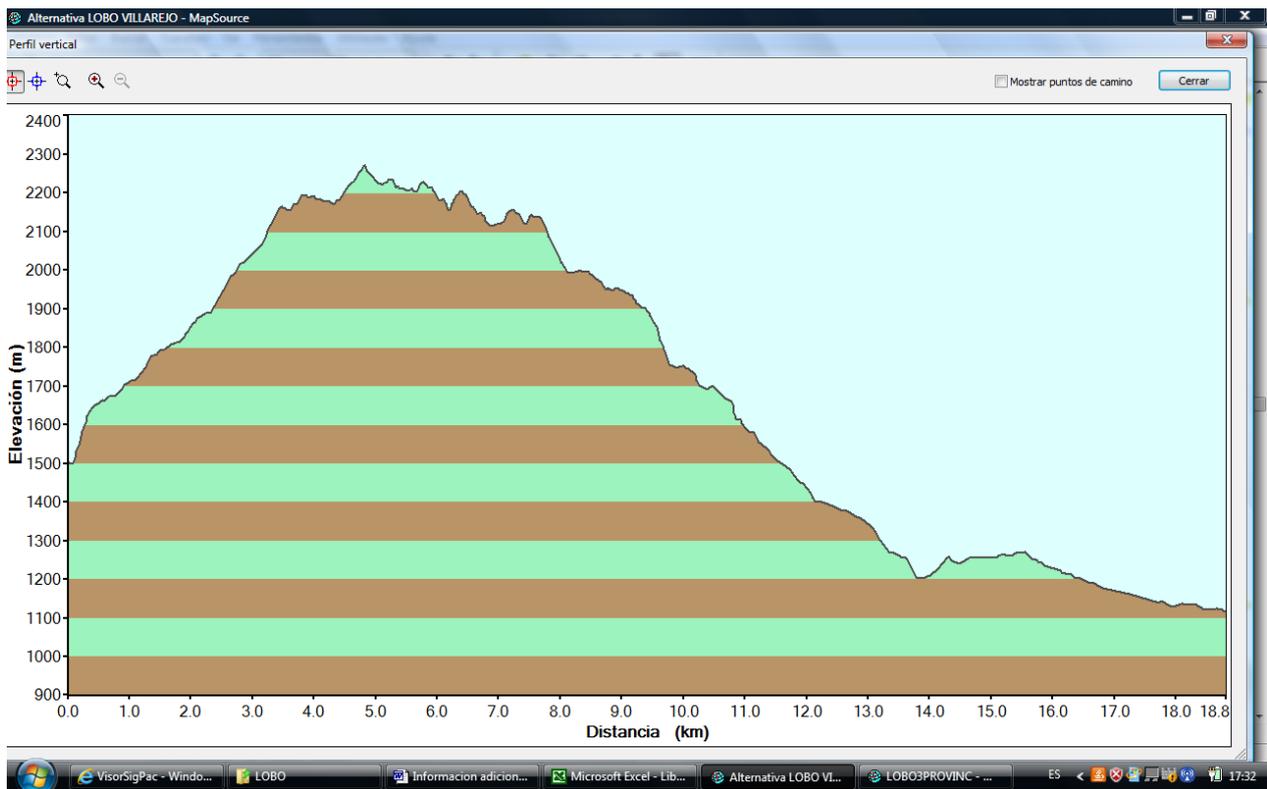
DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO:

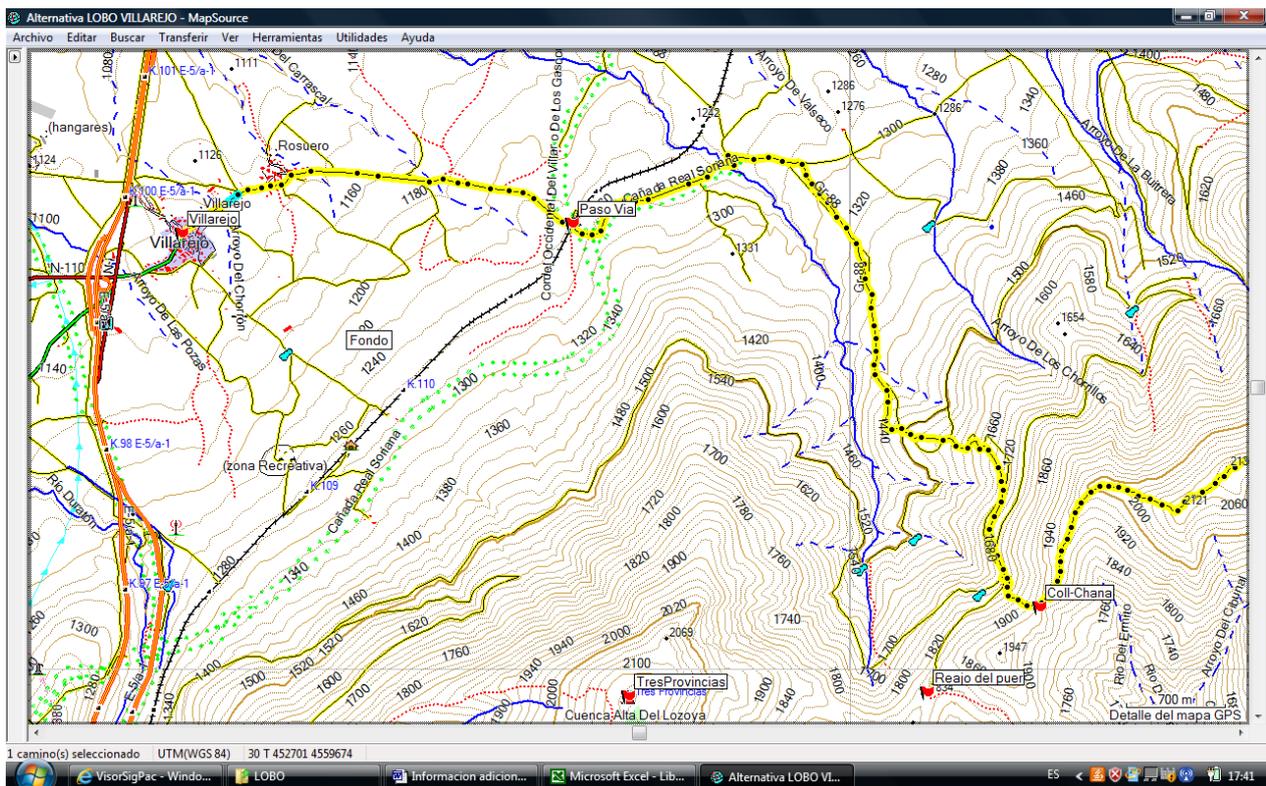
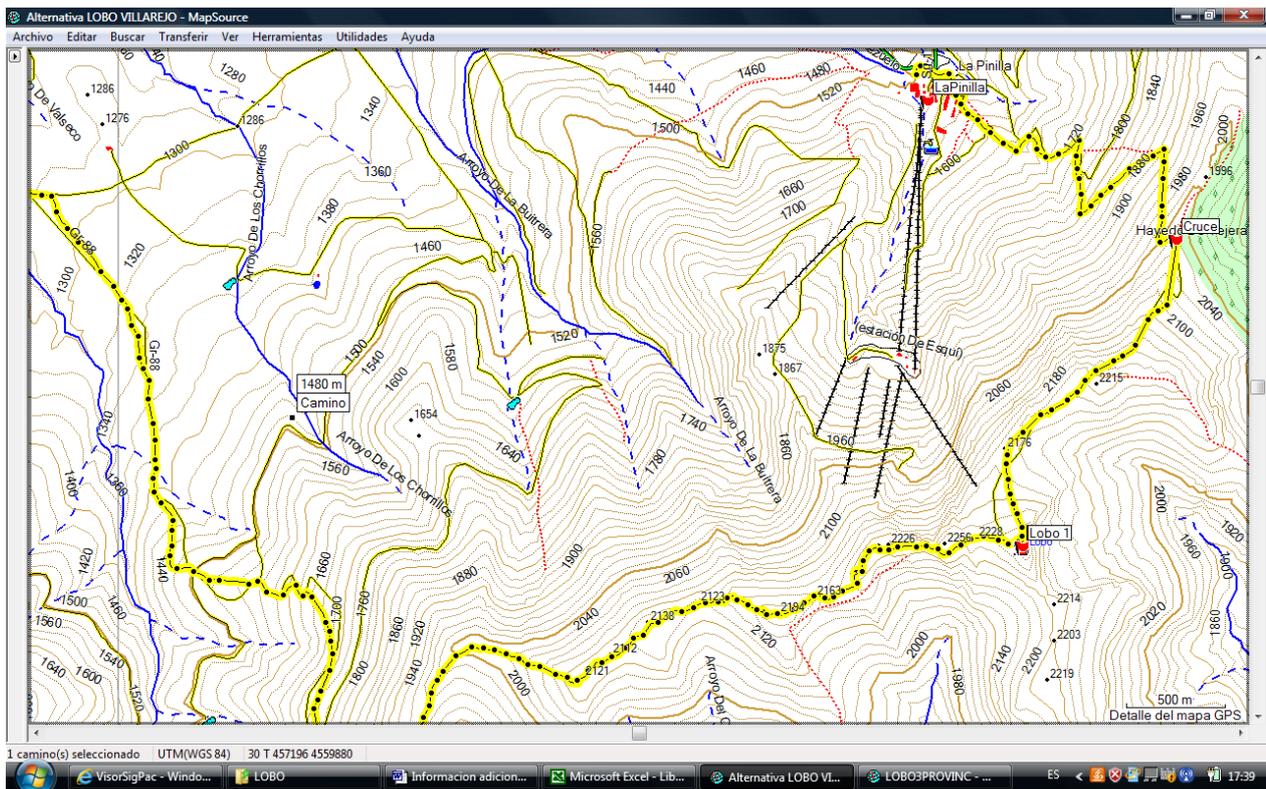
El mismo que la opción anterior hasta el collado de la Chana (1.899 m), desde donde se desciende bruscamente un corto tramo dirección NO, hasta encontrarnos con el GR-88, para continuar por este GR hasta llegar a una pista que discurre por la Cañada Real Soriana Occidental. Aquí abandonamos el GR y continuamos por esta pista que discurre un tramo de aprox 1,2 Km paralela a la vía del tren para luego girar bruscamente a la derecha y cruzar por debajo de la vía, continuando hasta la población de Rosuero. Cruzamos este pueblo y continuando por la carretera en menos de 1 km. Llegamos al Pueblo de Villarejo (1.130 m), donde esperará el Autobús.

Tanto la población de Rosuero como la de Villarejo pertenecen al Municipio de Santo Tomé del Puerto, así como La Rades, Sigüero y Sigüeruelo. No existe un núcleo con el propio nombre del municipio, siendo Villarejo el que ejerce como capital.



MAPAS y PERFIL AI 1:





ITINERARIO ALTERNATIVO 2:

ESTA OPCIÓN SOLAMENTE SE REALIZARÁ EN CASO DE QUE LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS (PRINCIPALMENTE VENTISCA Y FALTA DE VISIBILIDAD) NO HAGAN ACONSEJABLE REALIZAR LAS OPCIONES ANTERIORES

Dada la fecha en que está programada la actividad, teniendo en cuenta que pudieran darse condiciones meteorológicas extremas en la zona alta de la sierra, se plantea esta opción para el caso de que la Organización, una vez vista la situación sobre el terreno, decida suspender la subida al Pico del Lobo.

Salida: - Riaza (1.200 m.)

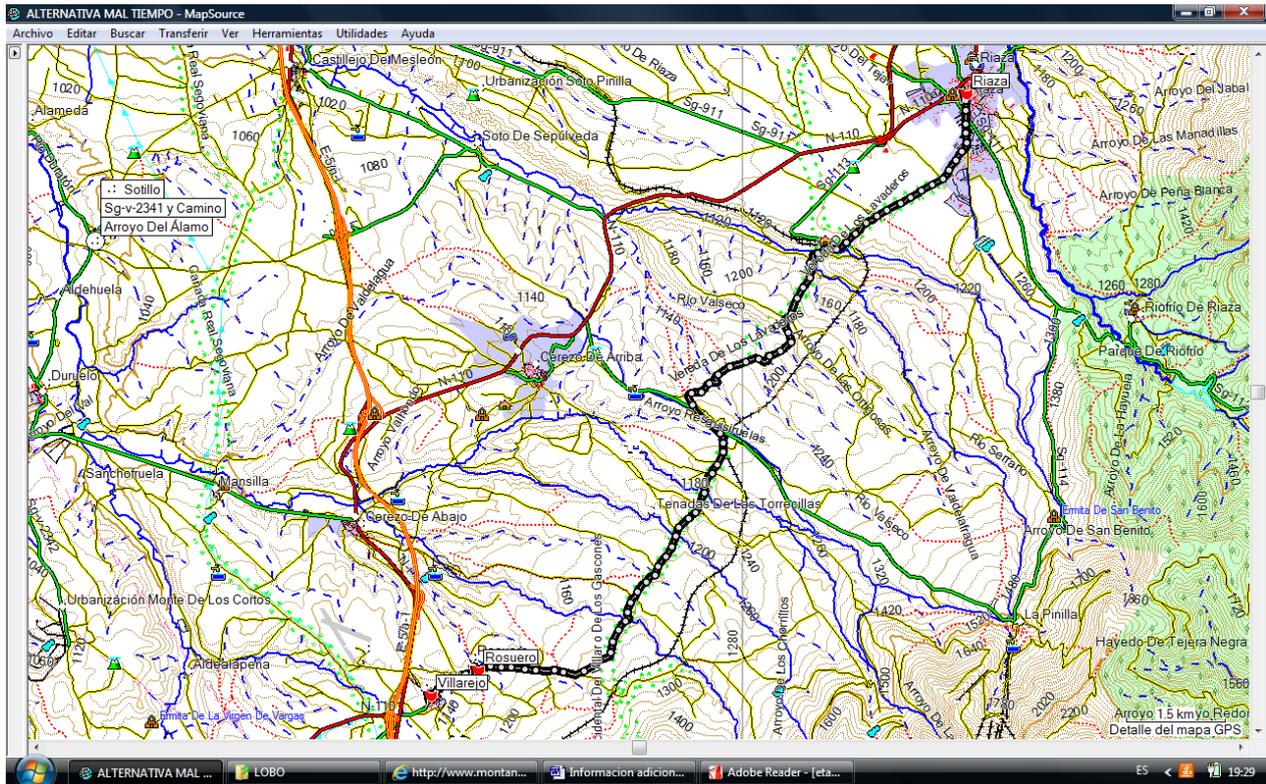
Llegada: - Villarejo (Santo Tomé del Puerto) (1.130 m).

Tiempo estimado de marcha efectiva (Sin contar paradas): - 4,5 h.

DATOS TÉCNICOS:

RIAZA – VILLAREJO		
	Horario	4,5 h.
	Desnivel de subida	100 m.
	Desnivel de bajada	170 m.
	Distancia horizontal	15,0 Km.
	Tipo de recorrido/ Firme	Pista y sendero en algún tramo
	Dificultad	Baja
	1	Severidad del medio natural
	2	Orientación en el itinerario
	2	Dificultad en el desplazamiento
	2	Cantidad de esfuerzo necesario
	Mejor Época	Cualquier época del año
	Equipamiento recomendado	Ropa invernal
	Puntos de Interés	Recorrido por antiguas cañadas ganaderas.

MAPA AI 2:



RECOMENDACIONES Y ADVERTENCIAS:

- **No se debe iniciar la marcha hasta que el coordinador de la salida.**
- En ésta actividad invernal es muy posible la necesidad de usar crampones y piolet, aquellos participantes que tengan licencia tipo AU, A, tendrán que abonar un suplemento de 3 €. en concepto de seguro, que les cubra el uso de dichas herramientas.
- Se debe llevar equipo invernal ya que es posible que haya nieve y/o bajas temperaturas. El no llevar el equipo necesario (ropa, gafas, comida, bebida, crampones, piolet,...) puede convertir una salida clasificada como fácil en muy difícil, dependiendo de las condiciones meteorológicas u otras que puedan presentarse. Dadas las escasas horas de luz, es aconsejable llevar frontal.
- Consultar previsión meteorológica el día anterior a la salida.
- Ningún participante debe separarse de los grupos. Si, voluntariamente, así lo hiciera debe comunicar esta decisión al coordinador de la actividad.
- Todos los grupos deben contar, al menos, con mapa, brújula o GPS y emisora.
- Cada participante debe conocer los datos y características de la ruta a realizar y, en función de ellos, su propia capacidad para realizarla.
- Los participantes deben contar con la destreza y formación suficientes para el tipo de recorrido propuesto.
- **El participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara poseer la capacidad físico-técnico-deportiva adecuada para la realización de la misma.**
- Si durante la marcha algún participante sufre un percance o se encuentra mal debe comunicárselo a los organizadores (Coordinador) o, de no ser posible, a cualquier integrante de la marcha, ya que es la única forma de poder ayudarle antes de que se pueda producir un accidente.
- Todo participante en la marcha, por el hecho de formar parte de un grupo adquiere la obligación de comunicar a los organizadores cualquier incidente que observe y que, a su entender, pueda suponer un peligro para cualquier persona. También debe colaborar, en la medida de sus posibilidades, en el auxilio de cualquier integrante del grupo.
- Se estará en el Autocar, al menos, con 15 minutos de antelación sobre la hora prevista de salida.

HORARIOS:

Estos horarios son orientativos y pueden variar sustancialmente en función de las condiciones meteorológicas existentes o de otros incidentes que se puedan presentar.

- Salida de Canillejas: 7:00 h. (Calle Alcalá)
- Salida Plaza Castilla: 7:15 h. (depósito Canal Isabel II).
- Salida Alcobendas: 7:30 h. (C.C. Diversia).
- Inicio de la marcha: 09:00 h.
- Finalización de las marchas: 17:30 h – 18:00 h.
- Salida autobús desde Villarejo: 18:00 h.
- Salida autobús desde el puerto de Somosierra hacia Madrid: **18:30 h.**
- Llegada a Madrid (Canillejas): 20:00 h.