



VI CORDAL DE MONTAÑA "PEGASO 2014"

- 13ª ACTIVIDAD -
"PATONES"

Sábado 22 de noviembre de 2014

SITUACIÓN

Unidad: Sierra Norte.
Población más cercana: Patones (Comunidad de Madrid).

CARTOGRAFÍA

- **IGN: Hoja 485-3 (1:50.000).**

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO:

El tramo inicial de la ruta transcurre junto a la ribera del río Lozoya siguiendo el GR-88, en el que podremos ir observando las distintas construcciones del Canal de Isabel II, aledañas al canal del Jarama. Así, recorreremos una gran parte del curso del río Lozoya desde su desembocadura en el río Jarama en la Presa del Pontón de la Oliva hasta la Presa de la Parra, pasando por la pequeña presa de Navarejos.

La ruta comienza en la antigua presa del Pontón de la Oliva, caminaremos a través de una pasarela construida en la propia pared del barranco, con unas vistas panorámicas de la presa y de las paredes de enfrente que sirven para la práctica de la escalada. En las paredes de esta pasarela podremos observar los restos de las argollas donde eran encadenados los presos que levantaron la presa.

Remontaremos cómodamente el curso del río en dirección hacia la gran presa del Atazar, aguas arriba. Nos encontraremos primero con el camino del canal de la Parra, que viene desde la carretera del Atazar, y un poco más adelante nos toparemos con la pequeña presa de Navarejos, donde cruzaremos al otro lado del río.

Seguiremos nuestro paseo sin apenas desnivel hasta llegar a la presa de la Parra, antes vadaremos el río para seguir la trazada del GR-300 o Senda Genaro en dirección a El Atazar.

Cruzaremos la presa de la Parra por una pasarela y volveremos hacia atrás unos 300 metros para subir una empinada cuesta, que es el GR-300, en dirección al Poblado del Atazar. La cuesta nos permitirá ir ganando altura y contemplar todo el curso del río Lozoya.

Pasaremos junto al antiguo poblado, que hoy en día está prácticamente abandonado salvo una pequeña parte que sirve de albergue. Después de cruzar la carretera del Atazar, continuaremos por la Senda Genaro hasta un punto en el cual la abandonaremos tomando un sendero a la derecha, donde comenzaremos el ascenso al Cancho de la Cabeza.

Atravesaremos un tramo que discurre entre pinos para coger un ancho camino, seguir por un cortafuegos y terminar cogiendo un sendero a través de un pequeño bosque que nos llevará a la cima. Desde la cima, el punto más alto de nuestra ruta, podremos ver unas vistas impresionantes del embalse del Atazar, así como de los campos de cereales que jalonan Torremocha del Jarama y Torrelaguna.

Iniciaremos el descenso y, de camino, atravesaremos un pinar para posteriormente, cuando nos crucemos con un cortafuegos, girar a la derecha. Comienza un descenso con pendiente muy pronunciada hasta llegar al arroyo de las Cuevas. A partir de allí, la pendiente se suaviza y llegaremos a la Senda del Genaro (GR-300), la cual seguiremos hasta abandonarla a través de un terreno pedregoso con fuerte pendiente que nos conducirá a Patones de Arriba.

Desde Patones de Arriba, iniciaremos el descenso por la denominada Senda Ecológica hacia Patones de Abajo, el final de la ruta, siguiendo el camino del barranco del arroyo de Patones que desemboca junto a las grandes tuberías de agua que atraviesan el barranco gracias a un puente de piedra y la carretera que lleva a Patones de Abajo.

DATOS DE INTERÉS

Patones da nombre a dos pueblos del extremo noreste de la Comunidad de Madrid: Patones de Arriba, un bellissimo pueblo de arquitectura negra tan escondido que los soldados napoleónicos ni se percataron de su existencia, y Patones de Abajo, acumulación de casas construidas al pie de la carretera que conduce a la presa del Pontón, que alberga una de las escuelas de escalada más populares de Madrid.

La presa del Pontón de la Oliva es una de las más importantes obras de ingeniería del siglo XIX. Se construyó en el lugar donde el río Lozoya forma un encajado cañón para abastecer de agua a la ciudad de Madrid. Las obras se finalizaron en 1856, pero la presa era inservible porque tenía filtraciones, tras varios intentos infructuosos de solucionar el problema se optó por dejarlo correr, nunca mejor dicho. Hace pocos años el Canal de Isabel II, propietaria de las instalaciones, limpió los sillares de arenisca de modo que la presa del Pontón luce como recién construida.

La zona es muy frecuentada por escaladores y algunos espeleólogos que exploran la cueva del Reguerillo. Y en verano no son pocos los domingueros que se refrescan en alguna de las pozas que forma el río Lozoya.

De camino a la presa de la Parra, pasando primero por la presa de Navarejos, se observa gran variedad de especies arbóreas y arbustos: fresnos, sauces, tejos, retamas, jaras, rosas silvestres, romero, enebros, saúcos, álamos, acacias, alisos, arces, almendros..., así como gran cantidad de aves y anfibios. Aunque no es frecuente verlos, también habitan por la zona conejos, liebres, corzos, jabalíes y zorros, además de vacas.

Los colores otoñales hacen su aparición con los primeros servales y majuelos al borde del camino. Alcanzamos una pequeña casa con algunas colmenas y poco después la Casa de la Tejera, donde vivían los guardas de la presa de la Parra. Aquí podemos disfrutar de unas magníficas y coloridas vistas del bosque de ribera. A partir de aquí la pista se encajona entre los roquedos de pizarra salpicados de zarzas, arces y majuelos y una extensa fresneda que acompaña el curso del río. En estos lugares pacen los últimos rebaños de los pueblos colindantes.

A lo largo de la ruta es posible ver distintas indicaciones de las instalaciones del Canal de Isabel II, como las Minas de ataque, galerías horizontales que servían de acceso para el transporte de materiales y la entrada de trabajadores durante la construcción de la Presa de la Parra. También, se camina junto a una Almenara de Sedimentación, lugar donde, en el interior del edificio, se quedaban retenidas las arenas arrastradas por el agua, de forma que el canal no se cegase.

La Presa de Navarejos fue construida en 1860 (en tan solo cinco meses) para derivar agua desde el río Lozoya por la prolongación del canal primitivo de abastecimiento de agua a Madrid, que se construyó simultáneamente con la presa, posteriormente integrado en el canal de La Parra para su uso por el Canal de Isabel II.

La Presa de La Parra fue necesario construirla (entre 1900 y 1904) debido a los frecuentes aterramientos de la Presa de Navarejos. Desde esta pequeña presa-azud, se inicia un canal de un kilómetro que llega hasta Navarejos. La Presa de La Parra tiene una altura de cinco metros, una longitud de coronación de 38 metros y, en la actualidad, aprovecha los 50 últimos hectómetros cúbicos del Embalse de El Atazar.



Presa Pontón de la Oliva



Casa de la tejera



Presa de Navarejos



Presa de la Parra



Vista desde el Cancho de la Cabeza

ITINERARIOS:

Opción 1

Salida: Pontón de la Oliva (729 m).

Llegada: Patones de abajo (713 m).

Tiempo: 6-7 horas.

Distancia: 19,5 Km.

Desnivel: +773 m.

Recorrido:

Pontón de la Oliva (729 m)
Presa de la Parra (760 m)
Poblado del Atazar (977 m)
Cancho de la Cabeza (1.264 m)
Ladera del Cabezo (986 m)
Patones de Arriba (832 m)
Patones de Abajo (713 m)

Opción 2

Salida: Pontón de la Oliva (729 m).

Llegada: Patones de abajo (713 m).

Tiempo: 7-8 horas.

Distancia: 22,5 Km.

Desnivel: +925 m.

Recorrido:

Pontón de la Oliva (729 m)
Presa de la Parra (760 m)
Poblado del Atazar (977 m)
Cancho de la Cabeza (1.264 m)
Ladera del Cabezo (986 m)
Ladera del Pico Benarejo (1.053 m)
Alto de Braña Grande (1.137 m)
Ladera del Pico Benarejo (1.053 m)
Ladera del Cabezo (986 m)
Patones de Arriba (832 m)
Patones de Abajo (713 m)

RECOMENDACIONES Y ADVERTENCIAS:

- No se debe iniciar la marcha hasta que lo indique el coordinador de la salida.
- Se debe llevar equipo invernal ya que es posible que haya nieve y/o bajas temperaturas. El no llevar el equipo necesario (ropa, gafas, comida, bebida, crampones, piolet,...) puede convertir una salida clasificada como fácil en muy difícil, dependiendo de las condiciones meteorológicas u otras que puedan presentarse. Dadas las escasas horas de luz, es aconsejable llevar frontal.
- Consultar previsión meteorológica el día anterior a la salida.
- Ningún participante debe separarse de los grupos. Si, voluntariamente, así lo hiciera, debe comunicar esta decisión al coordinador de la actividad.
- Todos los grupos deben contar, al menos, con mapa, brújula o GPS y emisora.
- Cada participante debe conocer los datos y características de la ruta a realizar y, en función de ellos, su propia capacidad para realizarla.
- Los participantes deben contar con la destreza y formación suficientes para el tipo de recorrido propuesto.
- Se estará en el autocar, al menos, con 15 minutos de antelación sobre la hora de salida.
- **El participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara poseer la capacidad físico-técnico-deportiva adecuada para la realización de la misma.**

HORARIOS:

Estos horarios **son orientativos** y pueden variar sustancialmente en función de las condiciones meteorológicas existentes o de otros incidentes que se puedan presentar.

- Salida Canillejas: 08:00 h
- Salida Plaza Castilla: 08:15 h
- Salida Alcobendas (Diversia): 08:30 h
- **Inicio de la marcha (P. Oliva): 09:45 h**
- **Finalización de la marcha (Patones A.): 17:45 h**
- Salida autobús hacia Madrid: 18:15 h
- Llegada a Madrid (Canillejas): 19:30 h