



Pais Vasco 2014

Artikutxa y los Fhlych

12 al 14 de septiembre del 2014

## INTRODUCCION

### Artikutxa

Artikutza es un paraíso natural. En 1919, el Ayuntamiento de San Sebastián compró las 3.686 hectáreas de este paraje, en tierras de Goizueta (Navarra), para asegurarse el suministro de sus aguas cristalinas. En aquel tiempo las laderas de Artikutza estaban peladas a causa de una deforestación brutal, después de siglos de explotación maderera para alimentar las ferrerías y los astilleros. Las minas de hierro, cobre y caolín perforaban las montañas. Y un tren renqueante, cargado de mineral, atravesaba túneles, puentes y planos inclinados. Pero el Ayuntamiento donostiarra clausuró las minas, desmontó el tren, cercó el perímetro de la finca, limitó el acceso y prohibió el ganado para mantener limpias las aguas. Libre de presión, el bosque autóctono fue recuperando terreno y Artikutza se convirtió en un océano forestal, un oleaje de hayas y robles que cubre colinas y hondonadas hasta donde alcanza la vista.

Este bosque casi virgen, en el que se refugian corzos, gatos monteses y las semisalvajes vacas betizus, fue durante siglos un núcleo industrial de primer orden. En nuestro recorrido descubriremos los muros de la ferrería de Gozarin, que rondan los siete siglos, el puente de piedra del antiquísimo camino, el horno cilíndrico de Labeeta, algún raíl del viejo tren o las tuberías de piedra que llevaban las aguas a San Sebastián.



## PROGRAMA

### Viernes 12 de septiembre

Salida en vehículos particulares en dirección a **Astigarraga**. Llegada al **Santiagomendi aterpetxea/ Albergue de Santiagomendi Astigarraga**

### Sábado 13 de septiembre

Desayunaremos **por nuestra cuenta** y saldremos hacia las 7.00 am. por el desplazamiento y la duración de la ruta

#### **OPCIÓN 1 - Ruta Ferrerías sin hacer los picos**

**Eskas (620m.) – Collado de Amekurru (668m.) – Izu (816m.) – Ferrerías (opcional) – Artikutza (294m.) – Cordal – Eskas (620m.)**

*Distancia:* 22 km.

*Desnivel:* +/- 1000m.

**MIDE 3-2-4-4.** [¿Qué es mide?](#)

Toda la ruta transcurre por bosques llenos de vida, cubiertos de hojas y con numerosos riachuelos hasta llegar al encantador paraje de Artikutza. El musgo cubre toda la corteza de los árboles hasta los primeros metros, no en vano es la zona con más precipitaciones de toda la península,

La vuelta por la antigua vía del tren no tiene un bosque tan espectacular pero a cambio ofrece vistas hacia montes más altos

Desde Eskas se baja al poblado de Artikutza siguiendo el antiguo trazado del ferrocarril minero. Por el camino encontramos un balcón natural situado sobre el barranco de Erroiari donde se tienen unas bonitas vistas de algunos de los montes que circundan la finca, continuamos siguiendo paralelo al río Artikutza.

Pasaremos por los viejos edificios de Ola Zubieta y al llegar a la confluencia de los ríos Elama y Artikutza remontamos el valle de Elama, pasando por la segunda ferrería: Goizarin, a la que se accede cruzando un antiguo puente de piedra. Esta pista que seguimos también era por donde iba el antiguo tren minero.



Volvemos a la pista ancha y la seguimos hasta llegar a Labeeta, lugar de salida del ferrocarril minero hacia la Estación del Norte en Errenteria y donde todavía sobreviven los restos de uno de los dos hornos de calcinación; el otro horno lo derruyeron para construir con las piedras un puente. Más adelante, a unos 800 metros, se encuentran las ruinas de lo que fue la ferrería de Elama, que por el tamaño que ocupan sus ruinas, tanto a un lado como al otro del río, tuvo que ser un enclave muy importante.

Retornamos a la pista y la seguimos hasta las cercanías del collado de Otaran donde nos desviamos a la derecha para adentrarnos en el fabuloso hayedo de Urdallue;

Trás llegar a la erreka Urdallue, que se atraviesa por un viejo puente de madera, nos topamos con las ruinas de la última ferrería: Urdallue.

Subimos a la cima del monte Izu (816m). De Izu al collado de Burnaiztieta siguiendo el cordal y pasando por las cimas de Pagolleta, Almendruitx y Bidango Gaina. Las vistas desde el cordal son espectaculares. Del collado de Burnaiztieta a Eskax por el PR pasando por los parajes de Naparbide, Gatzarrieta y Larreaundi.

En total cerca de 30Km donde todo es disfrute.

### **OPCIÓN 2 - Ruta picos sin hacer ferrerías**

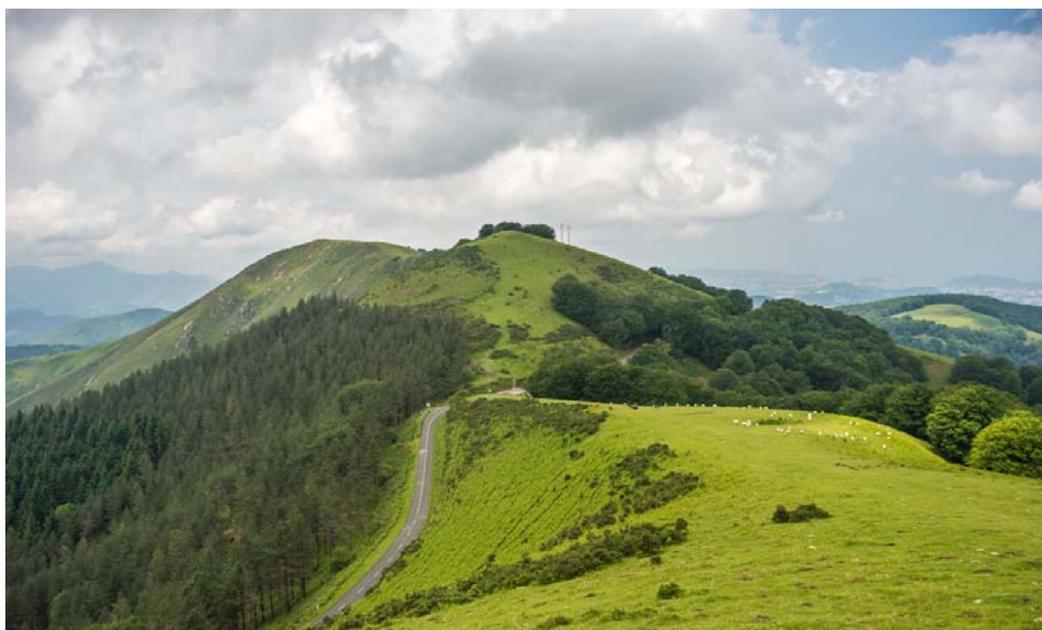
**Eskas (620m.) – Bianditz (838m.) – Aritxulegui (823m.) – Domiko (466m.) – Collado de Amekurru (668m.) – Izu (816m.) – Artikutza (294m.) – Cordal – Eskas (620m.)**

**Distancia: 29 km.**

**Desnivel: +/- 1100m.**

**MIDE 3-2-4-4.**

Mismo recorrido desde Eskás, desviándonos hacia los picos Bianditz, Aritxulegui, y lago Domiko, y acortando después desde Izu directamente hacia Artikutza, sin pasar por las ferrerías.



Independientemente de la ruta que elijamos, calculamos llegar al albergue aprox a las 20h. para ducharnos y salir hacia la sociedad gastronómica o Sidrería de la zona, según disponibilidad.

### **Domingo 14 de septiembre**

#### **OPCIÓN 1 – Fhlysch:**

**Zumaia (82m.) – San Telmo (35m.) – Elorrixa (190m.) – Sakoneta (0 m.) – Itxaspe (132m.) – Santa Katalina (45m.) – Deba Playa (0 m.)**

**Distancia: 12 km.**

**Desnivel: +680m. / -750m.**

**MIDE 2-2-3-3.**

Millones de Años de Historia Geológica, escrita en los estratos rocosos que, a causa de la acción continua del mar, han quedado al descubierto. Estas formaciones han sido bautizadas con el nombre de FLYSCH.

La secuencia de capas de FLYSCH conforman una serie prácticamente continua de cerca de 60.000 millones de años (desde hace 110 millones de años hasta hace unos 50 )

En ellas se señalan grandes eventos y cataclismos de la historia de la tierra cambios climáticos, geológicos y biológicos.

Travesía entre las localidades costeras de Zumaia y Deba (12 Km), pudiendo contemplar el espectacular Flysch que puebla esta parte del litoral gipuzkoano y atravesando los túneles del viejo tren costero. Muy importante consultar la tabla de mareas para que nuestro paso por el Flysch de Itzurun y Sakoneta coincida con la baja mar.



La ruta comienza en la ermita de San Telmo, sobre la playa de Itzurun, en Zumaia. Desde aquí ya se intuye el camino que discurre por las campas verdes sobre los acantilados y se pueden ver los primeros acantilados.

A partir de este punto nos limitamos a seguir las señales rojiblancas (GR-121) que indican el camino. Siguiendo este camino nos alejamos de los acantilados ya que el camino asciende alejándose de la costa. Así llegamos hasta el barrio de Pagoeta, donde ya sí nos desviamos hacia la izquierda, cogiendo la carretera que pierde todo el nivel ascendido para bajar a la rasa intermareal.

Si la marea está baja podremos discurrir parte del camino hasta Deba por las rocas. Ya caminamos por la rasa mareal y podemos disfrutar de las formaciones de los acantilados. El terreno, apenas hace unas horas cubierto por el mar, puede estar resbaladizo por lo que andamos sin prisa pero sin pausa, ya que la marea va subiendo. Caminamos por las rocas sobre 40 minutos hasta llegar al punto 5\_CUERDA PORTUTXIKI, donde una cuerda nos permite escalar por el acantilado y llegar de nuevo a la campa verde. La cuerda está en buen estado y dispone de unos peldaños metálicos que sirven de ayuda, sin embargo, sin ser difícil, requiere destreza física y no tener vértigo (ver foto). En cualquier caso, si la marea está lo suficientemente baja, esta cuerda se puede evitar si se continua por la rasa mareal. En veinte minutos encontramos otra salida más fácil para abandonar las rocas marinas.

A partir de aquí seguimos la senda: llegaremos cerca del camping Itxaspe, cruzaremos por una estación depuradora para, ya sí, alcanzar la ermita de Santa Catalina sobre la playa de Deba. En resumen, una ruta diferente, que combina mar y montaña. Una ruta que, aunque popular, tiene cierta exigencia y que hay que tomar con precaución si se quiere abordar el camino por la rasa mareal.



## **OPCIÓN 2 – Regatas**

Las regatas de La Concha fueron organizadas por primera vez en el año 1879 como un elemento más del programa de festejos veraniego de San Sebastián. Se utilizaron para ello traineras de pesca que hasta entonces venían enfrentándose entre sí, en desafíos con dinero por medio, para dirimir su superioridad.

El éxito de público que acudió aquel domingo de septiembre a presenciar la victoria de la trainera "Avante" animó al Ayuntamiento donostiarra a incluir las regatas en los programas de los años siguientes.

En el marco incomparable de la Bahía de La Concha, los dos primeros domingos del mes de septiembre, se celebran las tradicionales regatas donostiaras.

Cerca de 100.000 personas, muchos con los colores de su trainera, se despliegan por los montes que rodean la Bahía intentando conseguir un lugar privilegiado que les permita seguir las incidencias de la jornada

Cuando suenan las doce del mediodía y el juez da la salida, los gritos de ánimo se escuchan desde cualquier lugar. Los remeros se lanzan, dirigidos por sus patrones, en pos de una victoria que sólo está al alcance de unos pocos.

## MATERIAL

El habitual para este tipo de excursiones: **Botas caña alta, ropa de agua, goretex o similar, gafas de sol, protección solar >40, etc...**

**Hay que llevar mapa, brújula o GPS de la zona**, y conocer el uso de los mismos.

## ALOJAMIENTO

Albergue Santiagomendi <http://albergueastigarraga.blogspot.com.es>

El albergue dispone de mantas.(Opcional saco de dormir o saco sabana).

Llevar Toallas.

El albergue que se encuentra ubicado junto al edificio de la primitiva ermita de Santiagomendi (s.XIII) en la cima de la montaña, a 298 m. de altitud, prácticamente en el centro geográfico de Astigarraga.

Su estratégica situación, a 2,5 km del casco urbano y a menos de 10 km de poblaciones como San Sebastián, Rentería, Hernani, Oiartzun..., junto a la placidez y sosiego que transmiten la ruralidad del entorno y el impresionante paisaje de valles y montañas que se abre en todo su derredor, convierten a este enclave en un lugar privilegiado donde desarrollar y disfrutar de un sinfín de posibilidades.

**No incluye cena del viernes ni desayunos**

**LA CENA DEL SABADO SE HARÁ EN SIDRERIA O SOCIEDAD GASTRONOMICA**

En caso de que alguien prefiera cenar en el albergue, el cual dispone de cocina equipada, debe comunicarlo a la coordinadora, gestionándose la devolución del importe a la vuelta.





## PRECIO

- Federados con licencia A o superior: **37 €**.
- Otros: **43 €** (incluye seguro de 3 euros por día).

El precio incluye: alojamiento de viernes y sábado y cena del sábado en Sociedad Gastronómica.

## INSCRIPCIONES

El pago se hará **preferentemente mediante tarjeta** en la web del Club, o mediante transferencia en la cuenta del Club: **2100 5522 72 2100264522**

**SI NO SE REALIZA EL PAGO EN UN PLAZO DE CINCO DIAS DESDE LA FECHA DE INSCRIPCIÓN SE PONDRÁ LA PLAZA A DISPOSICIÓN DE LAS PERSONAS QUE FIGUREN EN LA LISTA DE ESPERA**

Para cualquier consulta: Mayte [maytemellado@yahoo.com](mailto:maytemellado@yahoo.com) asunto: "Pais vasco 2014"

Tlf. 630 822 557 (a partir de las 17h).

Si el pago se hace por transferencia se ha de enviar copia del justificante al correo del coordinador: [maytemellado@yahoo.com](mailto:maytemellado@yahoo.com)

**En especial la ruta del sábado es exigente físicamente.**

**El hecho de realizar la reserva conllevará implícito que el participante declara tener la capacidad física, deportiva y técnica adecuada para la realización de la misma**

## ANULACIONES

Las bajas que se produzcan posteriores a la fecha del cierre de la lista de inscripción conllevarán la no devolución de la cuota de inscripción si ello supone una penalización económica sobre la reserva de plazas efectuada por el Grupo de Montaña Pegaso.

Apartado 7 del "PROTOCOLO DE PARTICIPACIÓN DE ACTIVIDADES":  
([http://www.montanapegaso.com/el-club/protocolo\\_de\\_participacion.pdf](http://www.montanapegaso.com/el-club/protocolo_de_participacion.pdf)).

## TRANSPORTE

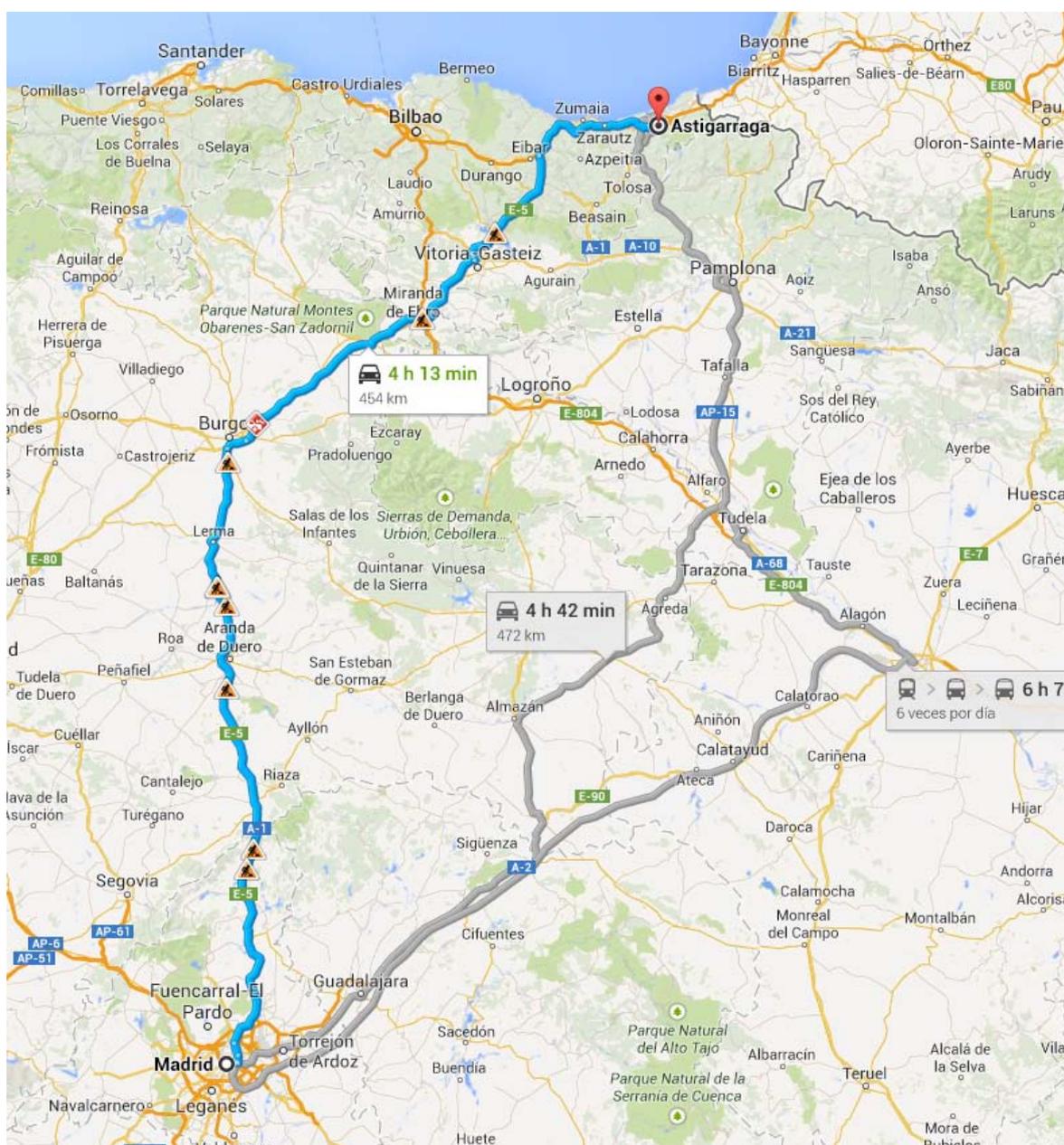
Existe dos opciones, de Madrid a Astigarraga

- **Con peajes: 4 H 13 M, 454 KM**
- **Sin peajes: 4 h 42 M, 472 KM**

Desde el polideportivo de Astigarraga hacia arriba esta todo señalado.

**Buscamos las indicaciones que nos llevan a la Ermita o Albergue a 2,5km**

**Llegada al Santiagomendi aterpetxea/ Albergue de Santiagomendi Astigarraga**



## FUENTES

<http://beltri.blogspot.com.es>

<http://artikutza.nirudia.com>

<http://uploads.neatorama.com>

<http://static.flickr.com>

<http://www.rutasporgipuzkoa.com>

<http://www.rutasporgipuzkoa.com>

<http://www.debarrenaturismo.com/es/que-ver-en-el-pais-vasco/geoparque-de-la-costa-vasca/la-ruta-del-flysch-zumaia-deba-mutriku>

<http://www.gipuzkoa.eus/turismodocs/fly10/index.html>

<http://www.mendiak.net/foro/viewtopic.php?f=66&t=43613>