



Vía verde del TAJUÑA

Domingo 21 de septiembre de 2014

SITUACIÓN

Entre Arganda del Rey y Ambite (MADRID)

Esta Vía Verde, que discurre junto al río del mismo nombre en la Comunidad de Madrid por un agradable paisaje de vegas, es muy fácil de seguir, ya que toda ella cuenta con un firme de asfalto de inconfundible color rojo.

Esta crucial pista que acercará pueblos de ricas tradiciones, nos servirá de referencia para no perdernos durante toda la ruta.

DATOS DE INTERÉS

Longitud: 49 Km (+6 km de Perales a la cantera) y vuelta

- a Morata y vuelta: 30 km
- a Perales y vuelta: 48 km
- a Carabaña y vuelta: 70 km
- a Ambite y vuelta: 98 km

Desniveles: +/- 200m aprox

Tipo de firme:

Asfalto (tierra compactada en el ramal a la cantera)

Medio Natural:

Valle y bosque de ribera del río Tajuña, paredes de yeso (entre Perales y Tielmes) y Parque Regional del Sureste

Patrimonio cultural:

Museo del Ferrocarril de Arganda (La Poveda). Iglesias de los pueblos. Restos del Castillo de Perales. Cuevas trogloditas Palacio de Ambite

Infraestructura:

Vía Verde. Antiguas estaciones del ferrocarril de Arganda, Central Eléctica de Chavarri y balneario de Carabaña

el polideportivo Príncipe Felipe situado en el centro urbano de la localidad, con una longitud de 3 kilómetros.

El segundo tramo es el que ha acondicionado la Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid, y su punto de comienzo está en el paso a nivel que utilizaba el ferrocarril de Arganda para atravesar la antigua N-III, actual Avenida el Ejército. Como referencia, la estación de Metro de Arganda del Rey se ubica a escasos 200 metros de distancia.

Para abandonar el casco urbano, la Vía Verde discurre por el límite entre la zona industrial de Arganda y unas suaves laderas donde apenas quedan rastros de algún olivo. La ruta cruza bajo la autovía A-6 donde comienza un tramo de moderado ascenso trazado con una serie de curvas con frecuentes tramos de trincheras y taludes. La subida finaliza al llegar a una vasta meseta conocida como El Alto y desciende trazando una amplia curva hasta llegar a Morata de Tajuña.

Km 15

En la localidad de Morata de Tajuña, tomaremos como referencia de dirección la vecina localidad de Perales de Tajuña. En cualquier caso, os recomendamos que, de entrada, hagáis un pequeño tramo hacia atrás, dirección Madrid. Éste asciende por la antigua vía hacia la cantera de Cornicabra, teniendo desde ahí muy buenas perspectivas del valle del Tajuña. ¡Además existe un área recreativa con fuente! Es posible (y deseable) que, dentro no muchos años, esta Vía Verde se prolongue por aquí hasta Arganda, donde termina la línea 9 del Metro de Madrid. Hoy por hoy, unas pistas rurales (y una buena cartografía) podrán ayudarnos a realizar este tramo en clave más aventurera.

De nuevo en Morata, la vía se inicia a cerca de la entrada del pueblo (lado San Martín de la Vega). Existe aparcamiento para dejar el coche y una señalización que nos indica cómo llegar allí. Tras un tramo urbano (pasaremos junto al cuartel de la Guardia Civil), nuestra vía se empareja a la carretera M-506, iniciando su recorrido rural hacia Perales.

Km 21



Por un paisaje agrícola, nuestra pista roja nos conduce sin sobresaltos hasta el solar donde estuvo la estación de Tajuña. Aquí arrancaba un ramal por el que los trenes subían hasta Chinchón y Colmenar de Oreja. Al otro lado de la carretera podemos ver el puente metálico de este ramal. Este tramo, sin acondicionar, solo es transitable unos 3 kilómetros, hasta una cantera. Si se quiere recorrer: ¡mucho precaución, hay camiones!

De nuevo en la ruta acondicionada, nos vamos acercando hacia Perales, afrontando un tramo en el que deberemos superar algunos badenes, cortos pero de pendientes un poco acusadas. Serán las únicas rampas relevantes de toda la ruta.

Km 24



Llegamos a Perales de Tajuña. Su estación ya desapareció (su solar lo ocupa hoy un colegio) y su trazado son actualmente calles del pueblo. Aquí se abren dos ramales. Uno, que arranca a la entrada del pueblo, se desvía hacia la derecha, cruza el río y discurre por la vega. Por este ramal se circula sobre pistas abiertas al tráfico: ¡precaución!. Éstas nos llevan hacia la autovía A-III, que se cruza bajo un gran viaducto.

El otro ramal, que sigue más fielmente la antigua vía, atraviesa el pueblo y, pasando junto al cementerio, se dirige hacia el viaducto de la A-III. Este tramo se interrumpe unos cientos de metros más adelante de la autovía, por lo que, después de visitar este bello tramo interrumpido (al pie de las espectaculares cuevas de Perales) hay que bajar a buscar el otro ramal de la vía verde que arrancaba en Perales (queda a menos de 300 m pero hay que ir con cuidado: hay que cruzar carreteras).



Finalizada esta división de ramales, la Vía Verde se dirige, ya hasta su término, sobre unos caminos rurales de la margen izquierda del Tajuña. Hay que volver a recordar que este tramo está abierto al paso de vehículos rurales: precaución. La traza ferroviaria iba por la orilla contraria pero es irrecuperable, ya que casas y fábricas machacan a cada poco la explanación.

Km 29

Un paisaje agrícola, de perfiles suaves, sin rampas, nos lleva hacia Carabaña. En la orilla contraria del Tajuña se sitúa Tiernes, pueblo al que podremos acercarnos utilizando la primera carretera que encontramos. En este lugar existe una pequeña área de descanso. A orillas de la carretera, hacia la derecha, la vía nos lleva hasta una ermita. Desde allí, hacia la izquierda, la Vía Verde sigue atravesando la vega del Tajuña, dejando en la orilla contraria la curiosa y bien conservada estación de Chavarri, donde en tiempos se cargaban las botellas de la famosa "Agua de Carabaña".

Km 36



Y ya estamos llegando al final de un nuevo tramo sobre la ruta. A la altura del cruce con la carretera de Carabaña a Brea de Tajo, la pista roja, llega casi a orillas del río, donde un hermoso molino nos marca la entrada a Carabaña. Desde aquí, bien podemos dirigirnos hacia la cercana localidad para tomar un receso en la ruta o bien continuar itinerario hacia nuestro próximo hito caminero: Orusco. Para ello habrá que seguir hacia la derecha por la carretera de Brea hasta alcanzar la continuación de la vía verde hacia la izquierda. Este nuevo tramo discurre hasta Orusco en paralelo a la explanación del Ferrocarril de los 40 días, construido durante la Guerra Civil. Junta a éste, por la pista rural acondicionada para ciclistas (¡ajo a los posibles coches!), llegamos frente a la localidad de Orusco. Cruzamos bajo la carretera y, podemos acercarnos a este agradable pueblo o seguir por la Vía Verde que, al poco, retoma, ya hasta el fin, el trazado del ferrocarril.

Km 47



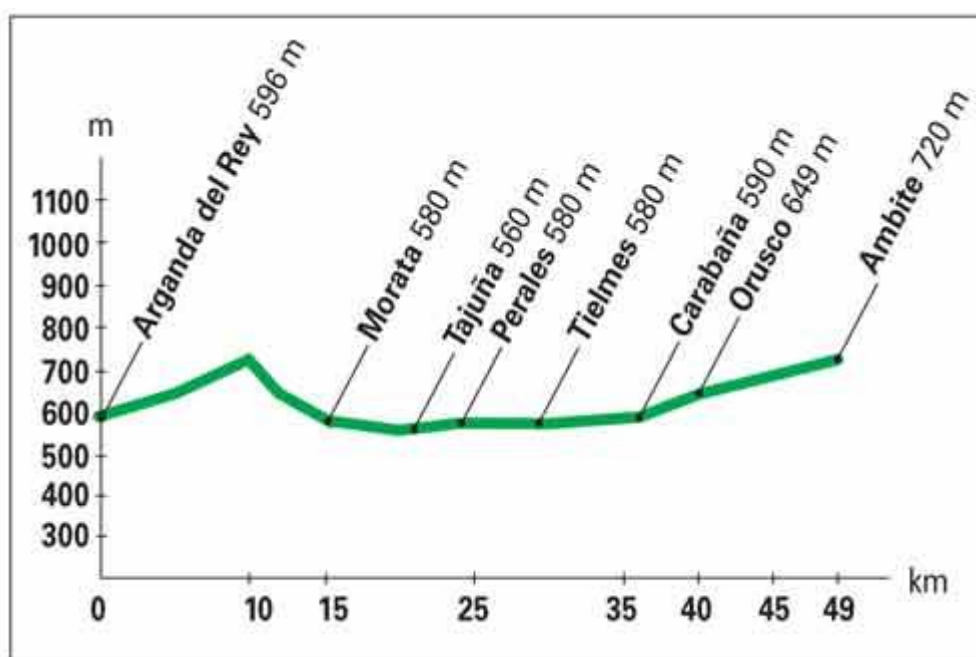
Éste es uno de los tramos más agradables de la Vía Verde: pasaremos bajo pequeños puentes, entre arboledas, en algún caso sobre tramos casi acantilados sobre el río. Poco a poco nos vamos aproximando al término de la ruta: Ambite.

Un cerrado pinar que la vía atraviesa limpiamente nos deja en la explanación de su antigua estación que alberga desde agosto de 2006 una piscina municipal al aire libre. Se trata de un equipamiento que, como la Vía Verde, está pensado para todos: cuenta con accesos para personas con movilidad reducida y dispone de un elevador que facilita su inmersión en el agua.

Los vestuarios están pensados también para que los excursionistas y ciclistas puedan asearse. Y, por si esto fuera poco aliciente, el antiguo edificio de viajeros acoge un barcafetería donde reponer fuerzas. Sin duda, un broche de lujo para el recorrido de la Vía Verde del Tajuña. Al termino del bosque, una pequeña área recreativa con fuente. Una pequeña área recreativa, con fuente es un hermoso lugar para contemplar esta pequeña localidad, la última de la Comunidad de Madrid antes de entrar en Guadalajara.

La Vía Verde termina aquí pero ya se está trabajando en la vecina comunidad de Castilla-La Mancha para prolongar la vía hasta las orillas del Tajo en Entrepeñas.

PERFIL ALTIMÉTRICO:



INSCRIPCIÓN:

- Por teléfono: 629624933 (Isa, a partir de las 15h).
- Por correo electrónico: isa.minguez@gmail.com

En el correo de inscripción hacer constar datos y edades de los inscritos.

Los niños siempre deben estar acompañados por un adulto.

Quien inscribe a uno o más niños debe tener en cuenta la capacidad física real del niño.

Todos los niños han de ir acompañados por un adulto que se responsabilice. Puede ir un adulto con varios niños.

El pago se hace en mano el día de la actividad.

Precio:

Adultos: 2,5 € (federados con seguro BTT) o 5,5€ (no federados).

Niños (Menores de 18 años): Gratis (el club cubre los costes)

Daremos justificante de pago, necesario para la entrega de regalos a los niños

Si los adultos, no socios de GM. Pegaso, que apuntas están federados, díselo al coordinador **y trae su licencia el día de la marcha, o les se cobrará el seguro.**

ACCESO

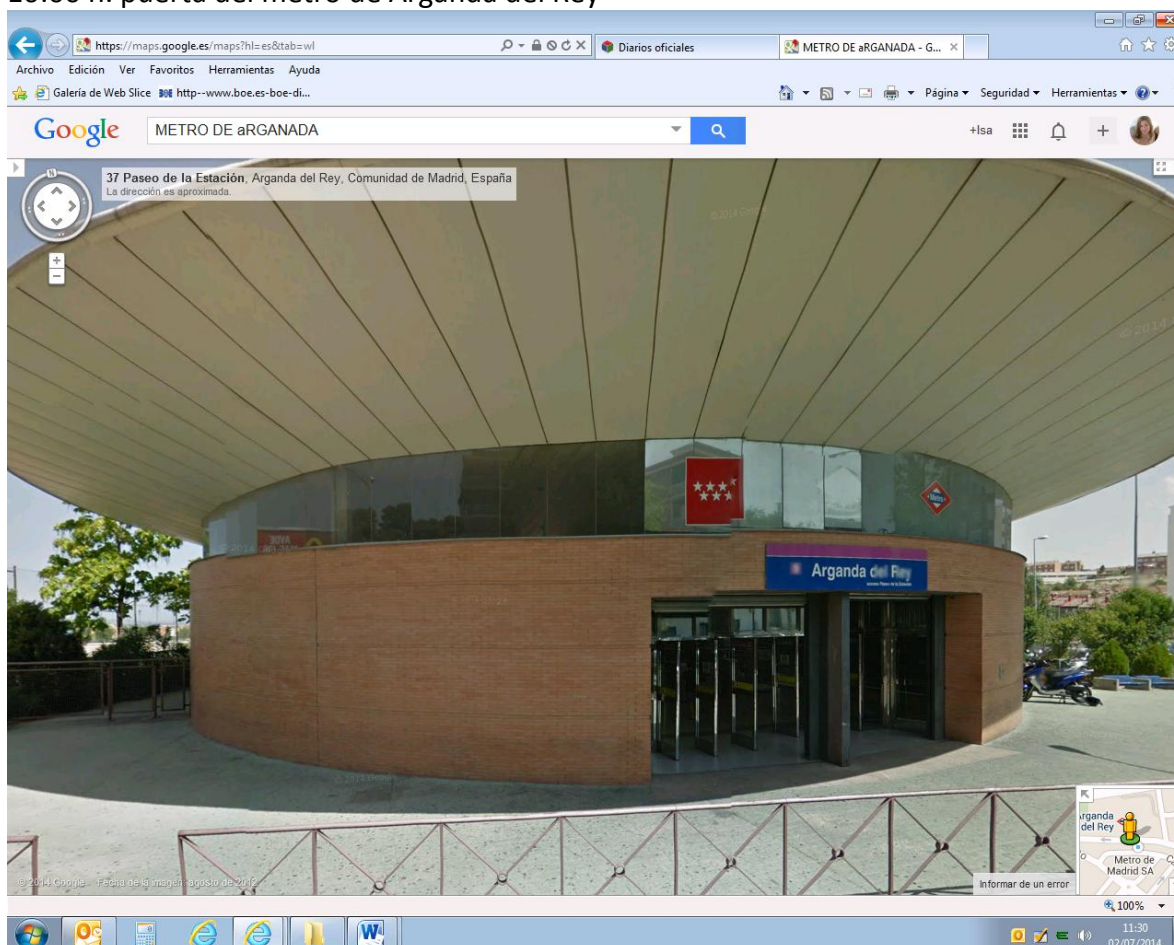
El acceso a esta actividad se realizará de forma particular:

Arganda del Rey: L-9 de Metro.

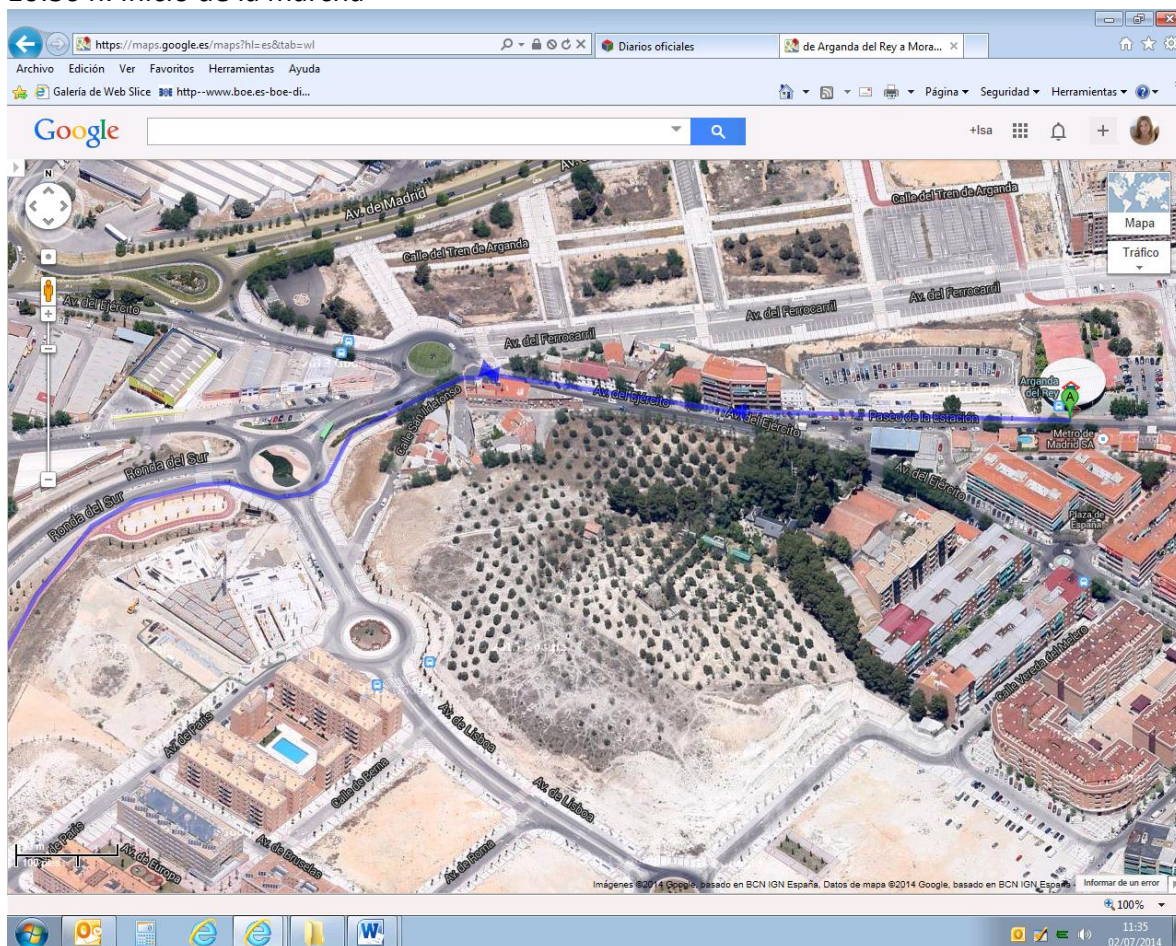
transporte de bicicletas permitido los sábados, y de lunes a viernes de 10.00 h a 12.30 h y de 21.00 h hasta cierre, domingos y festivos durante todo el horario de servicio

HORARIOS:

- 10:00 h. puerta del metro de Arganda del Rey



- 10:30 h. Inicio de la marcha



RECOMENDACIONES Y ADVERTENCIAS:

- No se debe iniciar la marcha hasta que el coordinador de la salida.
- Según las edades de los apuntados se intentará hacer varios grupos con varios coordinadores:
 - infantiles y sus acompañantes hasta Morata o Perales y vuelta (30 km o 48 km)
 - cadetes y adultos a Carabaña/Ambite y vuelta (70 km/98 km)
- Si algún participante decide iniciar la vuelta antes que su grupo debe comunicárselo a su coordinador.
- **Durante la marcha cada menor irá acompañado por un adulto que se responsabilice** (más de un niño por adulto SI, niños solos NO, si tienes varios niños deben ir todos contigo o decirle al coordinador qué adulto se responsabiliza del niño con el que tu no estás)
- Cada participante debe conocer los datos y características de la ruta a realizar y, en función de ellos, su propia capacidad para realizarla. El participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara que él y los menores que apunta poseen la capacidad físico-técnico-deportiva adecuada para la realización de la misma.
- Consultar Web día anterior a salida

MATERIAL

- Bici (revisada y puesta a punto), casco, ropa y calzado adecuados para la actividad.
- Comida y agua, crema solar
- Cámara de repuesto y material para cambiar ruedas, bombin....etc

BIBLIOGRAFÍA Y MAPAS:

- De Arganda hasta Tiernes (Morata y Perales están en el camino)
<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=3683431>
 - De Tiernes a Ambite (Carabaña está en el camino)
<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=449607>
 - <http://www.viasverdes.com/itinerarios/itinerario.asp?id=84>
-