



## Tramo Madrid – Aranjuez Senda Real GR-124 24 de Marzo de 2013

### INTRODUCCIÓN

Esta Senda Real unía Manzanares El Real con Madrid, pero Ecologistas en Acción ha ampliado el recorrido de la Senda Real hasta llevarla a Aranjuez.

Éste nuevo proyecto de trazado parte de Príncipe Pío y discurre por el Madrid Río, el Parque Lineal del Manzanares, el antiguo Real Canal del Manzanares hasta la confluencia de este río con el Jarama en pleno Parque Regional del Sureste. Continúa por la Real Acequia del Jarama, cruza el Tajuña y ya al final del recorrido, el Tajo en el mismo Aranjuez.

Actualmente el trazado está señalizado hasta las inmediaciones de la Presa del Rey, y el resto del trazado se encuentra en perfecto estado exceptuando un tramo entre San Martín de la Vega y Titulcia.

### Descripción del recorrido

#### **Opción Corta**

**Distancia:** 25 Km.;

**Duración:** 2:30 horas

**Desnivel de subida/bajada:** 25 m/ 50m.

Comenzaremos la ruta en bici a Aranjuez a las 9: 30 en el Puente del Rey sobre el río Manzanares, cercano a la estación de metro de Príncipe Pío. Tanto los que decidan quedarse en metro Rivas-Vaciamadrid (opción corta 25 km) como los que hagan el recorrido hasta Aranjuez (opción larga 68km) saldrán juntos ya que el itinerario hasta el desvío es el mismo.

La primera parte del trazado de esta ruta discurre por el nuevo Madrid Río donde circularemos por un carril bici paralelo al río Manzanares por su margen derecho. En unos kilómetros este carril se junta con el anillo ciclista que da la vuelta a Madrid, el cual dejaremos pronto para proseguir por una pista-carril que siguiendo por el margen derecho del río nos introduce en el Parque Lineal del Manzanares. Tras pasar una depuradora de agua y antes de llegar a una zona chabolista tendremos que cruzar el río por un estrecho puente y continuar ahora por el margen izquierdo.



La ruta sigue estando marcada con las señales blanca y roja de GR y continúa paralela al río. Marcharemos ahora por una pista de tierra en peor estado que el carril por el que circulábamos antes, teniendo a nuestra izquierda las vías del AVE y los cantiles cercanos. Esta zona aparentemente fea tiene en cambio grandes contrastes y mucha historia. Los contrastes saltan a la vista al ver maizales, pequeños huertos e invernaderos al lado de las vías del tren, las depuradoras y las torres de alta tensión.



En ésta y en otras zonas de la ruta se han encontrado restos prehistóricos de animales y no tan alejado en el tiempo cabe destacar que por aquí pasaba el Real Canal del Manzanares , un proyecto que hace bastante más de un siglo pretendía hacer navegable el Manzanares con un sistema de esclusas.

También aquí en los cantiles pueden observarse las huellas de la guerra civil: trincheras, nidos de ametralladora etc.

Tras llevar aproximadamente 15 kilómetros de ruta cruzaremos perpendicularmente la Cañada Real Galiana y la pista de tierra amplia por la que circulábamos se queda reducida a un sendero estrecho y con alguna vegetación a los lados que hace que tengamos que ir con cuidado. El recorrido va girando poco a poco de sur a sureste y luego a este, pegados durante un buen rato a los cantiles.

Sobre todo por aquí pero también en gran parte de la ruta es posible observar gran cantidad de animales desde conejos y perdices correteando por el suelo hasta cigüeñas, gaviotas, milanos real y negro, halcón peregrino, abejarucos y gran cantidad de paseriformes.

Cerca del agua o sobre ella podremos ver ánades reales, gallinetas o pollas de agua, cormoranes, garzas y un largo etcétera de aves acuáticas.

El sendero, tras cruzar varios pequeños arroyos, se vuelve a transformar en pista. Aquel que quiera realizar la opción corta B o no se encuentre en forma como para seguir otros 45 km podrá desviarse hacia la izquierda en sentido este para coger una carreterilla que dejando a un lado un centro de Protección Civil le dejará en veinte minutos en Rivas.

### **Opción Larga**

***Distancia:*** 68 Km.

***Duración:*** 6 horas ;

***Desnivel de bajada/subida:*** 450 m/ 250m.

El resto del grupo proseguiremos la marcha teniendo ahora que volver a cruzar el río Manzanares, esta vez por un puente más ancho y cercano a la finca Casa Eulogio. Tras cruzar el puente giraremos hacia el este siguiendo las marcas todavía existentes de GR y por el margen derecho del río. Poco a poco y girando hacia el sur rodearemos el cerro de la Marañoso aunque en ligera subida hasta llegar a una zona en la que un desprendimiento ha bloqueado la ruta y nos hará bajarnos de la bici y empujarla durante treinta metros.

Solventado este problema continuaremos en dirección sur por un sendero estrecho pero muy panorámico ya que desde aquí puede verse la Presa del Rey, la unión de los ríos Manzanares y Jarama y el llamado Soto de las Juntas, lugar muy frecuentado por aficionados y expertos en ornitología por ser un excepcional sitio para observar aves de todo tipo, especialmente acuáticas.

La ruta continúa hacia el sur teniendo ahora el río Jarama a nuestra izquierda.

Un poco antes de llegar a San Martín de la Vega y muy cercano al Parque Warner la pista por la que circulamos termina y se topa con tres caminos con direcciones diferentes, nosotros cogemos el de la izda. (Dirección. Este) que nos llevará por una variante de la Senda Real hacia el cerro del Pingarrón.



Continuando en esta dirección y atravesando distintos campos de cultivo así como la acequia del Jarama nos toparemos con la carretera que une San Martín de la Vega con Rivas. Tras cruzar esta carretera con precaución deberemos ir unos cuantos metros por ella en sentido Rivas, cruzaremos el Jarama por un puente y antes de llegar a una rotonda giraremos en sentido sur saliendo de la carretera para continuar la ruta por una pista de tierra ancha que va paralela al Jarama por su margen izquierdo.

Por aquí iremos pegados a la derecha ya que en este tramo de doble sentido nos podremos encontrar de frente algún vehículo. Tras llevar unos kilómetros la pista gira a la izquierda y poco a poco nos conduce en ligera subida y a veces en dura cuesta pedregosa a la parte más alta de estos cerros del Pingarrón.

Aquí arriba se puede contemplar la Vega del Tajuña y la del Jarama. Comenzaremos una sucesión de bajadas y falsos llanos siguiendo la cuerda de estos cerros hacia el sur hasta que en punto dado elijamos de entre dos pistas que nos salen al encuentro la de la derecha, menos evidente y más estrecha que la otra pero que nos conducirá en fuerte bajada al pueblo de Titulcia.

Atravesaremos este pueblo en sentido sur y ya casi fuera de él tomaremos una rotonda y luego un puente por el que cruzaremos el río Tajuña.

Tomando luego una pista a nuestra derecha y sin mayores complicaciones ni desvíos importantes, siguiendo el sentido evidente de la ruta, ya solo nos quedarán algo más de 10 km para llegar a Aranjuez y ver por fin otro de los ríos de la excursión el Tajo y por supuesto el Palacio de Aranjuez.

Como me sugirió una persona bien podría llamarse a esta excursión en bici “La ruta de los cuatro ríos” pues son cuatro los ríos madrileños importantes por los que pasamos: Manzanares, Jarama, Tajuña y el Tajo.

Llegados a Aranjuez y según las prisas de cada uno se podrá optar entre ir directamente al Cercanías situado detrás del palacio o bien darnos un cumplido homenaje gastronómico en cualquiera de los muchos bares y restaurantes.

**En la opción corta de Madrid a Rivas no se requiere gran forma física puesto que apenas son 25 km de longitud y unos pocos metros de desnivel positivos. Su duración raramente excederá de las dos horas y media.**

**Por el contrario en la opción larga llegando a Aranjuez sí que se requerirá un estado de forma moderado no ya por el desnivel acumulado, que no creo que supere los 250 m positivos si no por la longitud del recorrido unos 70 km que hará que su duración con paradas sea de unas 6 horas.**

## **MATERIAL**

Bici, ropa y calzado adecuados para la actividad, comida y agua. Aconsejable llevar mapa de zona o GPS.

## **TRANSPORTE**

### **IDA: Hora y punto de encuentro**

9: 30 a.m. Estación de Metro de Príncipe Pío

**VUELTA:** En transporte público, Tren de Cercanías (Aranjuez-Madrid) o Metro (Rivas-Madrid), según la opción de ruta elegida. El precio del billete ronda los 4 euros en el caso del más caro.

## PRECIO

Federados con BTT: 2,50 €

No federados o federados sin BTT 5 € (incluye seguro)

**Esta cantidad se abonará directamente al coordinador el mismo día de la salida.**

## INSCRIPCIONES

- Directamente en la web: [www.montanapegaso.com](http://www.montanapegaso.com)
- Nombre Francisco González – [glez.ascension@yahoo.es](mailto:glez.ascension@yahoo.es)– móvil 660843118 (a partir de las 20:00h.)

## MÁS INFORMACIÓN

Para los preinscritos: a través del correo electrónico para cualquier modificación o aviso.

## ENLACES

[Parque Lineal del Manzanares.](#)

[Ecologistas en Acción](#)

[Madrid Río](#)

[GR-124](#)

[Real Canal del ManzanaresGR-124](#)

[Real Acequia del JaramaGR-124](#)

[Plano Senda Real tramo Madrid-Aranjuez](#)