



Travesía Cercedilla – Segovia en BTT

Sábado 5 de Mayo

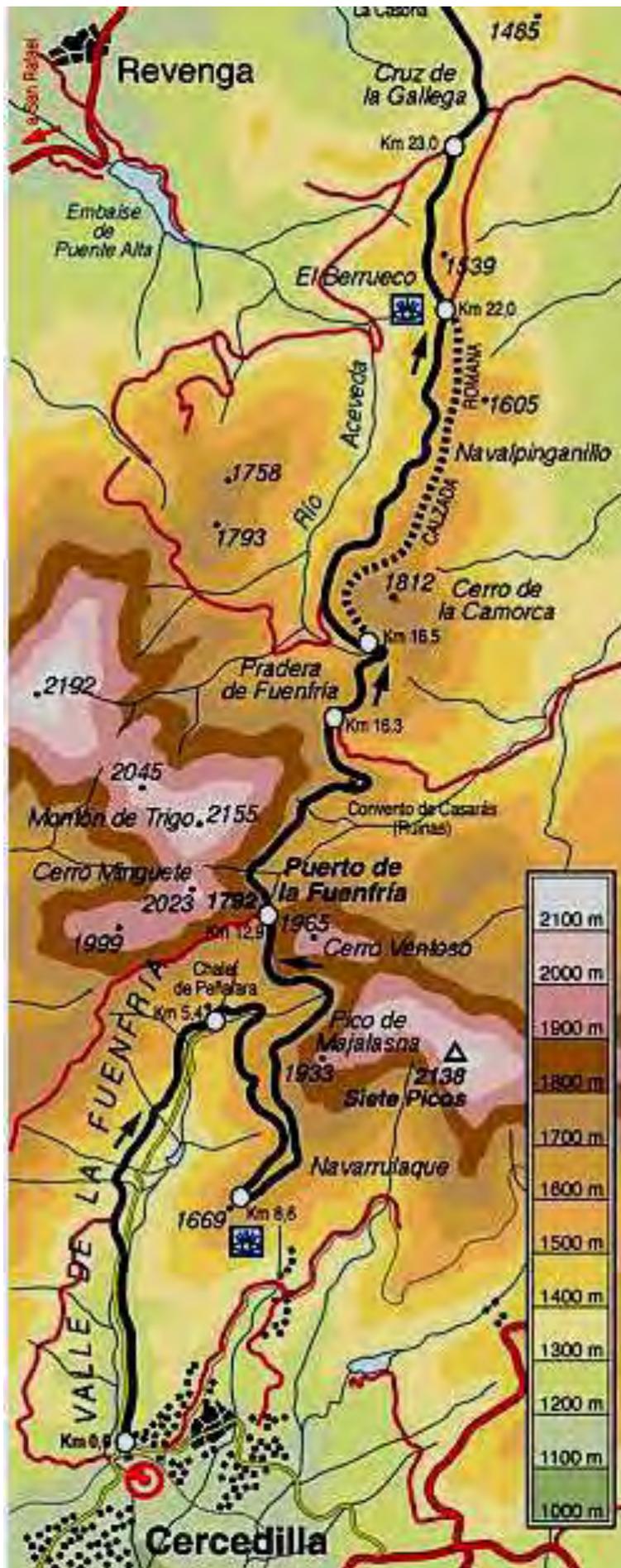
Cercedilla - Fuenfría - Segovia. Siguiendo el rastro de la vieja calzada romana



[Impresionantes vistas te esperan en esta ruta](#)

Travesía de alta montaña que rememora el trayecto de la calzada romana entre Cercedilla y Segovia, si bien para ascender a La Fuenfría se utilizará la "carretera de la República", cuyo trazado es mucho más fácil de ascender que el de la propia calzada. Alcanzada la cima de La Fuenfría, el resto del trayecto será de bajada y casi sin parar hasta los pies del mismísimo acueducto segoviano. Disfrutaremos de una notable variedad de paisajes, con predominio del pinar y los prados de montaña. Un nuevo aliciente aporta interés a esta ruta: los más observadores no tardarán en percibir la presencia de flechas amarillas señalizando el camino. El enigma tiene solución: se trata de las señales que marcan el Camino de Santiago desde Madrid. Esta es una ruta recientemente señalizada y que permite realizar el peregrinaje andando o en bici desde la capital a Compostela.





Ficha técnica

- **Longitud:** 32 kilómetros.
- **Desnivel acumulado:** 650 metros.
- **Horario:** Entre cuatro y cinco horas.
- **Dificultad de la ruta:** Media. La subida a Fuenfría no es demasiado dura, sin embargo el largo descenso hasta Segovia puede antojarse pesado a los que estén poco acostumbrados a este tipo de terrenos. En bicicleta, un largo descenso a veces es tan cansado como un ascenso.
- **Cartografía:** Hoja del S.C.R. nº 3 (Cercedilla) y 4 (Miraflores) a escala 1:50.000. Hoja 508 (Cercedilla) y 483 (Segovia) del Servicio Geográfico del Ejército (S.G.E) a escala 1:50.000. Mapa "Sierra de Guadarrama" a escala 1:50.000 editado por la Tienda Verde.
- **Accesos:** Hasta Cercedilla por la autovía N-VI. Es muy recomendable la comunicación a través de la línea C-8b de Cercanías de RENFE. La ruta comienza en la propia estación de tren. El retorno desde Segovia a Cercedilla se puede realizar también en ferrocarril.
- **Observaciones:** El ascenso a La Fuenfría es común con todas las rutas planteadas desde Cercedilla. Las flechas amarillas que señalan el Camino de Santiago sirven de referencia a partir de La Fuenfría. Después de la ruta recomendamos un "homenaje" gastronómico en Segovia y un tranquilo regreso en ferrocarril hasta Cercedilla.



Una ruta muy bella también en invierno

Descripción del itinerario



- **Km. 0,00** Estación de tren en Cercedilla (1.190 mts.) Subimos por carretera en dirección al valle de la Fuenfría, en concreto hacia las Dehesas. (tramo común con las rutas nº 25 y nº 26).
- **Km. 5,45** Aparcamiento de las Dehesas. Finaliza la carretera y cruzamos la barrera que da paso a la pista del Puerto de la Fuenfría.
- **Km. 8,65** Mirador Vicente Aleixandre (1.650 mts.) Gran panorámica de la ladera sur de Guadarrama
- **Km. 11,90** Mirador de la Reina. Excelentes vistas sobre el valle de las Dehesas.
- **Km. 12,95** Puerto de la Fuenfría (1.750 mts.) Descendemos de frente (norte) por la vertiente segoviana del Puerto. La ruta nº 26 gira aquí hacia la izquierda. La pista discurre al pie de Cerro Minguete y Montón de Trigo (izquierda) mientras que a la derecha se abre el valle de Valsaín por donde discurre, recién nacido, el río Eresma.
- **Km. 16,39** Cruce importante (1.660 mts.) La pista de tierra enlaza con una carretera de asfalto. Esta carretera hacia la derecha nos bajaría a la Casa de la Pesca, tal y como se describe en la ruta nº 25. Nosotros seguimos recto.

- **Km. 16,50** Pradera de La Fuenfría o de La Venta (1.635 mts.) Estamos al pie del pico de La Camorca. Rodearemos esta elevación montañosa por su ladera oeste (flanco izquierdo en el sentido de la marcha). Seguimos unos 700 metros por la carretera hasta un cruce.
- **Km. 17,10** La carretera gira a la izquierda y desciende ostensiblemente. A la derecha aparece un ancho camino ligeramente ascendente que sigue el trazado de la calzada romana. En función de nuestro estado de forma podemos utilizar carretera (opción fácil) o la propia calzada ya que ambas coinciden unos kilómetros adelante. A nuestra izquierda se abre majestuoso el valle de la Acebeda o de Río Frío.
- **Km. 22,00** Pradera de Peñas Lisas o del Berrueco (1.500 mts.) Punto de confluencia entre el trazado de la carretera y el de la Calzada Romana. La calzada cruza sobre la carretera y continúa por una pradera a la izquierda. Al fondo podemos ver como se interna en un pinar. La calzada mantiene su milenario trazado pegado a la linde del pinar y descendiendo por la ladera de la derecha. A la izquierda se abre desnudo de arboles el llano del Berrueco donde se encuentra un enorme comedero para buitres. Ante la duda dejarnos llevar por las flechas amarillas. Segovia y su catedral aparecen al fondo.
- **Km. 23,00** Cruce con la carretera de Valsaín (1.389 mts.). Desde aquí hemos de buscar de nuevo el trazado de la calzada. La mejor manera de seguir por esta será continuar unos 900 metros por carretera hacia la derecha (noreste) y en dirección a Valsaín. Antes de llegar a la Cruz de la Gallega veremos a la izquierda de la calzada una explotación ganadera delimitada por una valla. Antes de llegar a esta y hacia la izquierda veremos de nuevo el camino señalado por las flechas amarillas. Se trata de un divertido descenso por un sendero técnico plagado de saltos, vaguadas y alguna que otra piedra. Podemos dejarnos llevar por las trazadas de las numerosas bicis que pasan por aquí. El paisaje ha cambiado drásticamente, desaparece el pinar y aparecen prados y manchas de encinas y quejigos. Por cierto, esta dehesa es un antiguo terreno de maniobras militares. Antes de llegar de nuevo a una carretera veremos a la izquierda los restos del viejo Caserío de Santillana, un rancho de esquila de ovejas ubicado en el cruce con la Cañada Soriana Occidental.



- **Km. 26,90** Carretera de La Granja o del Campamento de Robledo (1.040 mts.) Al lado contrario de la carretera aparece un amplio y transitado camino que conduce a Segovia. Se trata de nuevo del trazado de la calzada romana. El paisaje a partir de aquí se encuentra plenamente humanizado: vallas de piedra, prados, naves ganaderas e incluso alguna industria. Después de varios cambios de rasante aparece de nuevo la torre de la catedral de Segovia como norte y guía de este final de ruta.
- **Km. 32,00** Segovia. (1.000 mts.) Entramos en la ciudad por el Polígono El Cerro y junto a un viejo cuartel militar. La estación de tren se encuentra un poco más adelante y a la izquierda. Recto en apenas un kilómetro se encuentra el Acueducto.

En el caso de licencia BTT : 2 €

Sin licencia BTT : 4,5 € (incluye seguro)

No incluye el transporte a Cercedilla y la vuelta desde Segovia

Precios y horarios del transporte público

El precio del viaje de ida desde Recoletos hasta Cercedilla es de 4,40 euros y el de la vuelta Segovia – Madrid de 8,20 euros.

Siendo más de 10 personas a la vuelta, con el mismo origen y destino nos podrían hacer un 20% de descuento siempre que se avise con más de 48 horas de antelación.

El inicio de la actividad está previsto para las 9:30 de la mañana desde la estación de Cercedilla por lo que habría que coger el tren en Atocha a las 8:00, en Recoletos a las 8:05 o en Chamartín a las 8:10.

También se podría ir en coche hasta Cercedilla y volver luego en tren a recogerlo.

El regreso se hará desde la estación de tren de Segovia con dos posibles horarios:

Salida Segovia : 14 : 55 Llegada Madrid: 16 : 35

Salida Segovia : 16 : 50 Llegada Madrid: 18 : 35

Es posible subir bicis tanto ala ida como a la vuelta sin sobrepasar un límite por coche o vagón

