



Pico Orhi y Selva de Irati

Del 1 al 4 de noviembre de 2012

El objetivo de la actividad, es la ascensión al Pico Orhi (2.017 m) por la variante oeste.

Y ya que nos encontramos en una zona tan especial como es la Selva de Irati, realizaremos recorridos, tanto en su vertiente francesa como en la española, de este extenso territorio de gran valor natural y ecológico.

Como mencionan en Mendikat, el Orhi es la primera cima desde el océano en sobrepasar los 2.000 metros de altura, y constituye una de las montañas más emblemáticas y mágicas de todo Euskal Herria, rodeada de inmensas praderas y con un relieve verdaderamente original.

La vertiente Oeste es una cresta herbosa esculpida sobre la brecha de Alupiña (1.735 m), separándola de Zazpigaina (1.765 m), impresionante punta rocosa en el cresterío N.W. del pico, afilado como una navaja aunque transitable sin encontrar serias dificultades (P.D.inf.) siendo franqueable por el N.E.

Un viejo proverbio dice:"Orhi'ko txoria, Orhi'n laket". "El pájaro de Ori, en Ori es feliz". Lo cierto es que sin ser las aves que sobrevuelan este airoso pico, podemos llegarlo a conocer en profundidad recorriéndolo por sus numerosas rutas.

Nosotros descubriremos su belleza, ascendiendo por la ruta más exigente.

PROGRAMA

Miércoles 31 Octubre

Llegada al albergue Logibar (Larrau/Larraine, Francia), en Zuberoa.

No incluye la cena del miércoles, pero quien llegue antes de las 21:00, tendrá una buena cena. Comunicar al coordinador si se llega a tiempo, para obtener el precio de media pensión. Jueves en alojamiento con media pensión. Permaneceremos aquí hasta la tarde del viernes 2 de Noviembre.

Jueves 1 de Noviembre

Si el tiempo lo permite, ascensión por la cara Oeste del Orhi, en travesía circular desde el collado de Erroimendi:

Col de Erroimendi (1.362 m) – barrio de Sarriberria (700 m) – Arroyo Orpunéko (620 m) – Arroyo Chahalitzeko (960 m) – Belatzolatzé/Egurko lépoua (1240 m) – portillo de Millagaté (1.446 m) –

collado Thartako lépoua (1.431 m) – Zazpigaina (1.763 m) – cresta Alupiña (1.735 m) – Orhi (2.017m) – Atxuterria (1.829 m) – cresta Behastoi (1.580 m) – Col de Erroimendi (1.362 m)

Desnivel: + 1.549 m y –1.540 m; Distancia: 16 km; 8 h.

MIDE: 4-4-3-4.

Alternativa: Subir al Orhi por la normal; su vertiente Este desde el puerto de Larrau/Larraine.

Viernes 2 de Noviembre

Refugio Logibar (420 m) – Pasarela de Holtzarté (540 m) – Puente de Olhadibia (860 m) – baliza Gr10 (980 m) – Refugio Logibar (420 m)

Desnivel: +/- 649 m, 14,9 km., 5 h

MIDE: 3 -2-2-3

Nada mas terminar, tendremos tiempo para descansar, comer, y coger los coches para desplazarnos hasta Oronz, ya en el valle de Salazar, España, para cenar en el albergue Casa Iriarte.

Sábado 3 de Noviembre

Parking, Collado de Orión (974 m) – Fuente de Loigori (1.100 m) – necrópolis Axpageta (1.000 m) – cromlech de Organbide (1.000 m) – Cueva de Arpea (880 m) – Mendizar (1.319 m) – Collado de Orión (974 m)

Desnivel: +/- 822 m, 17 km., 5 h

MIDE: 3-3-2-3

Opción desde el Collado de Orión (974 m) – Fabrica de Orbaitzeta (840 m) – Azpegiko Lepoa (1.063 m) – Arrataka (1.000 m) - cromlech de Organbide (1.000 m) – Cueva de Arpea (880 m) – Mendizar (1.319 m) – Collado de Orión (974 m)

Desnivel: +/- 858 m, 23 km., 6-7h

MIDE: 3-3-3-3

Domingo 4 de Noviembre

Día libre. Hay muchísimas actividades por la zona. Cada mochuelo/a a su olivo.

MATERIAL

Ropa de abrigo. Tal vez sea necesario material invernal como crampones y piolet.

ALOJAMIENTO

El miércoles 31 de Octubre, llegaremos al Albergue Logibar, Larrau/Larraine (<http://www.auberge-logibar.com/>). Se llega hasta el mismo albergue. El albergue se encuentra a unos kilómetros, por la D26, una vez atravesado el pueblo de Larrau/Larraine. A los lados del edificio, tenemos aparcamiento para los coches. Dispondremos de mantas y almohadas. Hay que llevar, saco sábana o saco, y toalla. No está reservada la cena del miércoles. Media pensión del jueves y desayuno del viernes.

Desde la noche del viernes 2 de Noviembre, hasta el final de la actividad, nos alojaremos en el Refugio Casa Iriarte, Oronz (<http://www.alberguedelpirineo.com/>), donde hay mantas, y necesitamos llevar saco sábana, además de toalla. Se llega hasta el mismo albergue, que se encuentra en el municipio de Oronz. Está en la misma calle principal (calle mayor), junto a un parque infantil. Detrás del edificio tenemos un lugar donde dejar los coches. Es un municipio muy pequeño, por lo que no tiene pérdida. Tenemos media pensión.

TRANSPORTE

En vehículo particular. El coordinador de la salida puede recoger información sobre disponibilidad de vehículos y facilitar dicha información a los inscritos que la requieran, para ponerse ellos mismos en contacto.

PRECIO

Federados con licencia B1 o superior : 104,5 €
Resto : 114,5 €(incluye 2,5 €/día de seguro)

Incluye, pernocta del miércoles, media pensión el jueves y desayuno viernes en Logibar, dos medias pensión en Casa Iriarte, más 2,50 € de gastos de gestión y 2,50 € de seguro por día de actividad a los “no federados” o con licencias A o autonómica.

INSCRIPCIONES

- Directamente en la web
- Javier Jiménez – jjvillar7@yahoo.com – a partir de las 20 h, 657 68 52 03

Ingresar la totalidad del precio, en la cuenta del club **2054 1202 24 9158585367**

. Concepto: Nombre + “ORHI”

De no hacer efectiva esta cuota de inscripción, se considerará anulada la pre inscripción.

Hemos reservado 20 plazas. El día 1 de agosto tenemos que confirmarlas.

ANULACIONES

Las bajas que se produzcan posteriores a la fecha del cierre de la lista de inscripción (22 de octubre), conllevarán la no devolución de la cuota de inscripción si ello supone una penalización económica sobre la reserva de plazas efectuada por el Grupo de Montaña Pegaso. Apartado 7 del “PROTOCOLO DE PARTICIPACIÓN DE ACTIVIDADES” (http://www.montanapegaso.com/el-club/protocolo_de_participacion.pdf)

CÓMO LLEGAR

El Albergue Logibar se encuentra a cerca de tres kilómetros por la carretera D26, tras pasar la población de Larrau/Larraine, en Francia.

Para llegar, el camino más corto es por la N-I, pero recomendamos acceder por la autovía de Navarra A-15, que parte de Medinaceli y pasa por Soria y Pamplona, que aunque tiene parte en obras, es lo más directo.

Resumen del itinerario		
Madrid – 64560 Larrau		
Existen 3 itinerarios posibles :		
E-90 AP-15	A-1 E-5	E-90
Coste	70.16 EUR Peaje 8.60 EUR Carburante 61.56 EUR	
Tiempo	07h10 03h11 por vías rápidas	
Distancia	509 km 303 km por vías rápidas	



El Albergue Casa Iriarte, se encuentra en la población de Oronz, cerca de dos kilómetros al sur de

Ochagabia, por la carretera NA-178, al cual llegaremos desde Larrau, bajando por el puerto de Larrau.

ACTIVIDADES

Jueves 1 de Noviembre

Ruta exigente, por el desnivel y por el tiempo necesario para completarse, que es muy ajustado para las horas de luz que nos encontraremos en Noviembre. Habrá que ir ligeros.

Por tanto, procuraremos desayunar pronto, y salir lo antes posible hacia el Puerto de Larrau/Larraine. Frontales a mano.

Dejaremos los coches en la zona de aparcamiento que hay en el Col de Erroimendi. Saldremos del Col de Erroimendi, orientándonos hacia el norte, por la carretera, bajando el puerto hacia Larrau.

Tras bajar por la carretera, y tras dos curvas, saldremos de la carretera por una pista perfectamente señalizada. Por esta pista accederemos a una zona de puesto de caza, en el bosque, elevados en las copas de los árboles, a los que se accede por escaleras.

Tras una curva cerrada en la pista, junto a uno de esos puestos de caza, la dejaremos para comenzar a bajar por el bosque, por un sendero poco definido (890 m), que termina saliendo a una ancha pista/cortafuegos por donde discurren los conductos de gas.



Seguiremos esa ancha pista hasta una curva donde se encuentra una caseta de cazadores desde

donde sale una pista clara que baja hacia el barrio de Sarraberría.



La pista nos lleva a las “calles” (carretera estrecha) del barrio, que seguiremos hacia el norte y oeste, hasta que llegando al barrio de Chuhu, orientación este, sale de la carretera una pista bien marcada, tras un giro de 180 grados, hacia el oeste, de forma muy marcada.



Siguiendo esta pista, optando en los desvíos por la derecha, llegaremos hasta el puente que nos permitirá cruzar el arroyo Orpunéko.

Pasado el puente, ascenderemos por una pista, pasando entre dos parcelas con sus respectivas casas de aperos, que nos lleva hacia la carretera D19. Antes de llegar a ella, a la izquierda, en un giro de 180 grados, comienza la pista que nos llevará hacia nuestro destino.



Si hasta ahora hemos bajado, es a partir de ahora cuando comienza el camino más exigente.

Comenzamos la ascensión (620 m) que no pararemos prácticamente hasta llegar a la cima del Orhi (2.017 m).

La ascensión discurre por el bosque, por senda evidente, con fuertes pendientes, ganando altura, hasta salir claro de Egurko (1.287 m). Desde aquí, la pendiente se hace mas suave, mientras vamos acercándonos el portillo de Millagaté, que nos permitirá ascender y llegar al Millagatéko o cresta de Millagaté (1.444 m), cuerda herbosa que nos ofrece unas espectaculares vistas del Orhi, de Irati en su vertiente francesa y del Pic de Bizkarzé (1.656 m).

A partir de aquí, nos juntamos con la Alta Ruta Pirenaica, conocida como HRP por sus iniciales en francés (Haute Route des Pyrénées o Haute Randonnée Pyrénéenne).



El HRP, nos llevará al collado Tartako lepoa (1.431 m), hay que remontar la empinada pala herbosa y rocosa del impresionante Zazpigaina (1.768 m), hasta su cima, que crestearemos acercándonos a la brecha Alupiña.

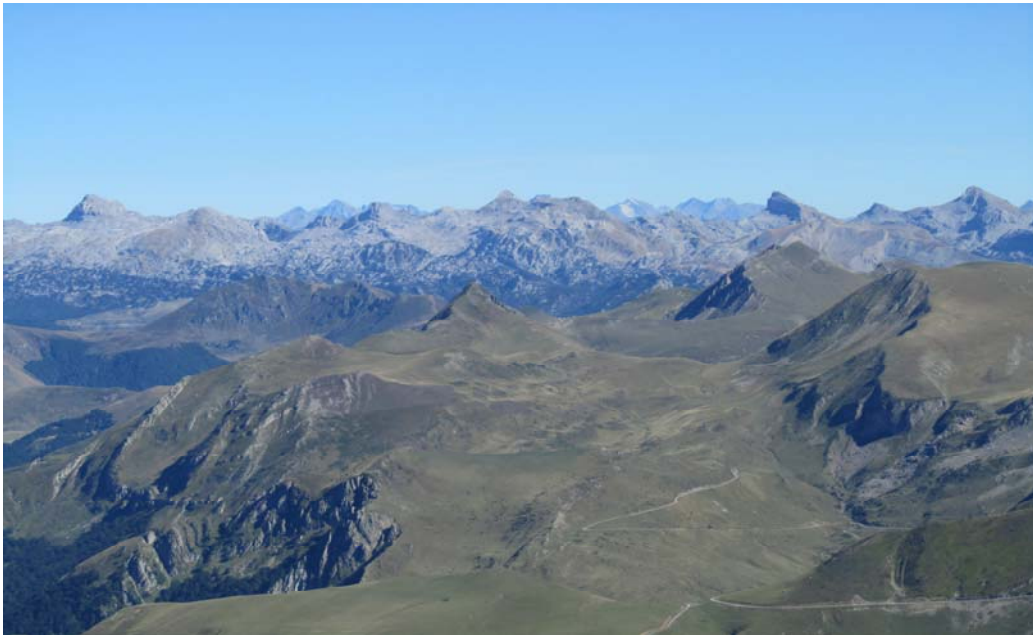
Caben ahora dos alternativas según las posibilidades de cada uno. Lo más sencillo y normal es descender por el Norte a la brecha de Alupiña (1.735 m) evitando los 150 metros de cresterío (P.D.inf.) que, por otro lado, no ponen dificultades serias, al menos sin nieve. El resto de la ascensión es sencillo pero bastante inclinado.



Una vez en la brecha sólo queda cruzarla y remontar la herbosa pero empinada ladera de Orhi hasta la cima (2.017 m)

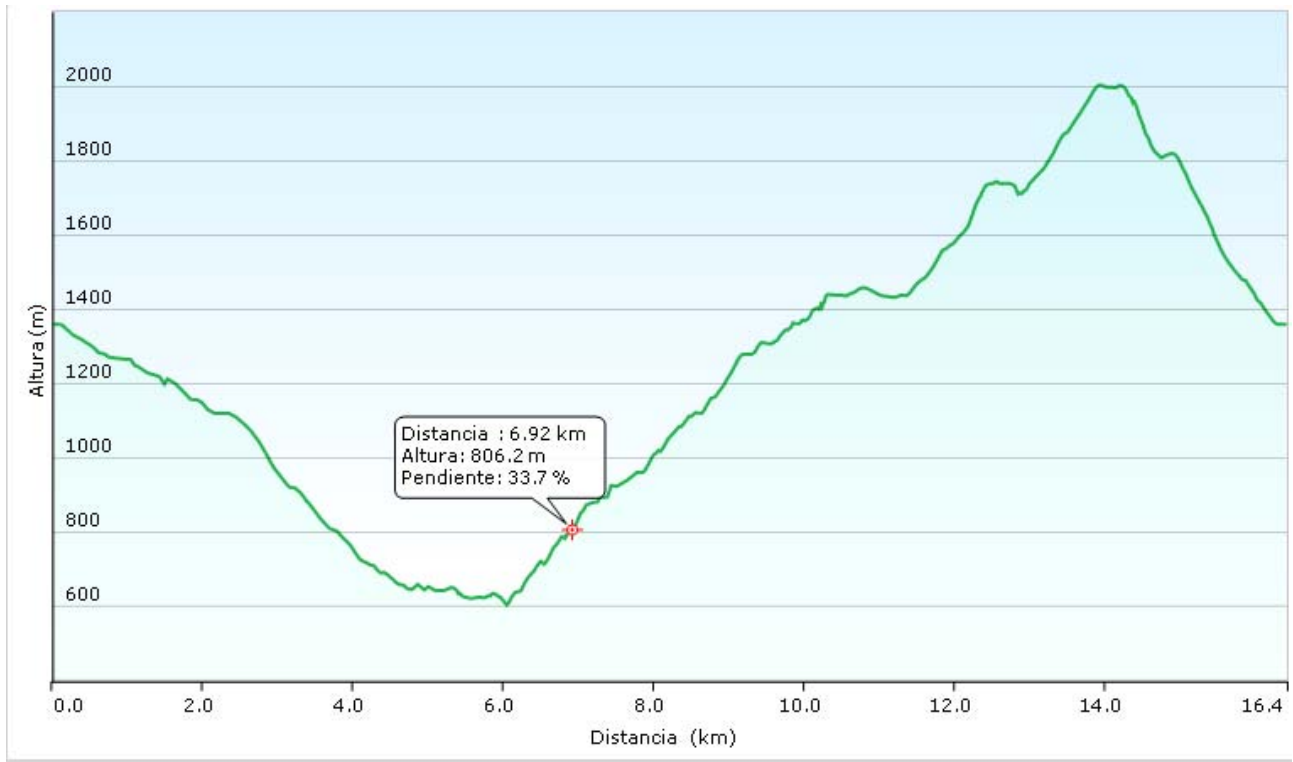
El descenso, lo realizaremos por la cara norte del Orhi. La cara Norte del Ori tiene unos 600 metros de altura y se halla delimitada por la brecha de Alupiña y la cresta de Behastoi-Atxurterria, por donde discurre la vía normal que nos llevará al collado de Erroimendi. El camino sale cerca del punto geodésico del pico.

Esperemos que las vistas sean espectaculares, porque lo son.





Perfil de la ruta



Información, obtenida gracias a wikiloc y a la revista Euskal Herria, nº 6
<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=520808>

Viernes 2 de Noviembre

Ruta que nos dará a conocer el Irati de Zuberoa. Zuberoa, (en euskara unificado, en dialecto suletino sería Xiberua o Xiberoa, en francés Soule) es el nombre del territorio histórico más pequeño del País Vasco francés. Atesora innumerables atractivos. De entre ellos dos de los más destacables son: las cuatro grandes gargantas: Arphidia, Ehujarre, Kakueta y Holtzarte, y el bosque de Arbaila, mas al norte en el interior de Zuberoa.

Nosotros, en esta ocasión, solo podremos visitar la garganta de Holtzarte, pero os animo a descubrir las demás.

Junto al albergue de Logibar hay una pista que conduce a un río; sobre él un puente lo cruza y tras el mismo un letrero nos propone dos opciones: GR10 o a la pasarela de las gargantas de Holtzarté. Optaremos por la segunda alternativa, andando parejos a las aguas procedentes de la garganta.

Tras un ascenso entre losas pétreas vemos la garganta de Holtzarté, a la derecha, y el cañón de Olhadubi, a la izquierda. En este último sentido veremos pender la pasarela de Holtzarté, que cruzaremos en un paseo aéreo para penetrar en el bosque de Holtzarté.



El ascenso forestal culmina en un camino mas ancho que seguiremos por la izquierda, hacia Olhadubi.

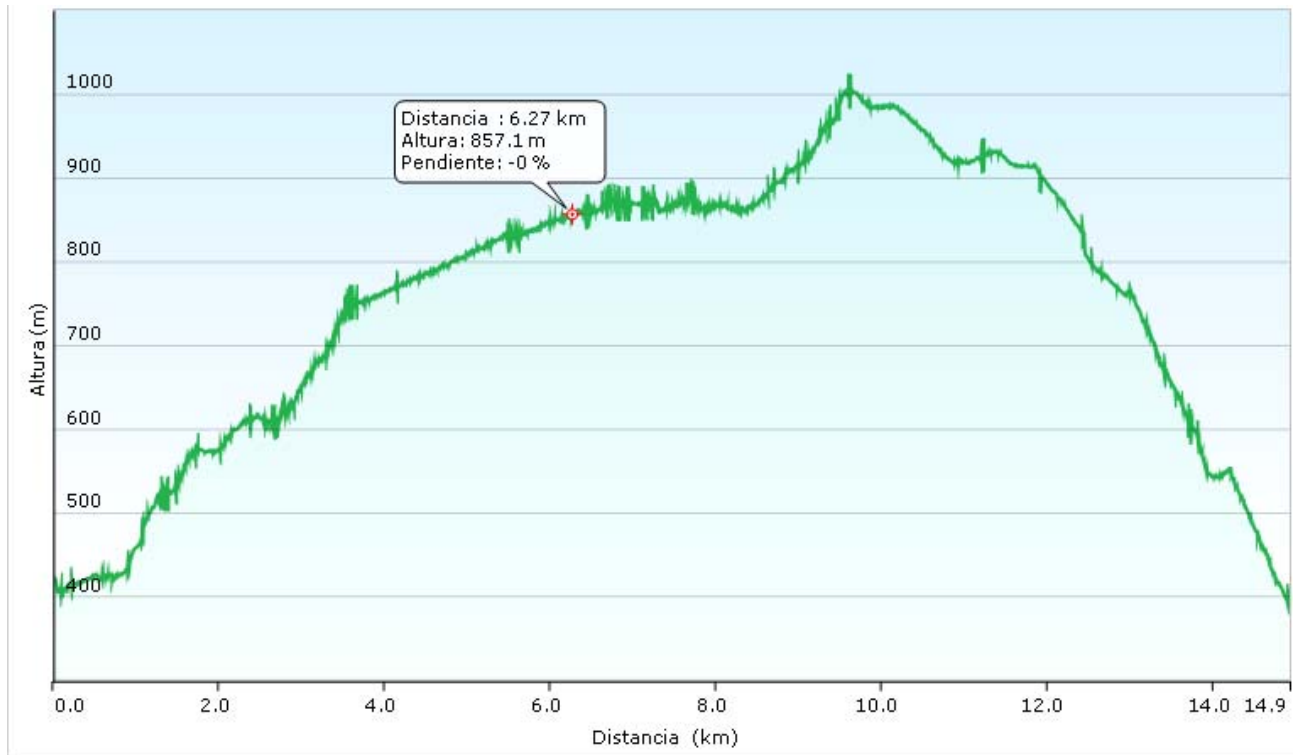
Iniciamos así un recorrido por uno de los rincones mas agraciados de Euskal Herria, con el torrencial cascada de Olhadubi cayendo al fondo del cañón.

En el puente homónimo seguimos la indicación hacia Logibar, cerrando así la ruta en un bucle por el cañón de Olhadubi, para cuando lleguemos a un cruce con el Gr10, sito en un promontorio sobre la garganta, nos desviaremos hacia las indicaciones a Logibar, con marca amarillas.



Esta marcha es tranquila, para descasar de la del día anterior. Una vez lleguemos al albergue de Logibar, podremos organizarnos para ir bajando, al ritmo que queramos, hasta Oronz, en España, y nuestro próximo destino, el albergue Casa Iriarte, a cerca de 1 hora de viaje.

Perfil de la ruta.



Información, obtenida gracias a wikiloc y a la revista Euskal Herria, nº 6
<http://fr.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=1935258>

Sábado 3 de Noviembre

El Mendizar se encuentra en la Selva de Irati. Alcanza los 1319 metros de altura. Debido a su altura, a su situación y a que su cumbre está despejada de hayas, es uno de los mejores miradores de la Selva de Irati. Curiosamente es poco visitado por los que se acercan al famoso hayedo, aunque sólo hay que superar algo menos de 300 metros de desnivel para alcanzar su cima.

Partiremos con los coches desde Casa Iriarte, al punto de inicio de la ruta, al que se llega accediendo a la selva de Irati por la entrada de Orbaizeta. El recorrido nos llevará cerca de 40 min.

A poco más de tres kilómetros del puesto de información de Arrazola, está el collado de Orión o Ibiaga, punto de inicio de la ruta. Aquí, a la izquierda de la pista, hay un aparcamiento, con capacidad para una decena de coches. En el aparcamiento también hay una fuente donde podemos proveernos de agua para la caminata.

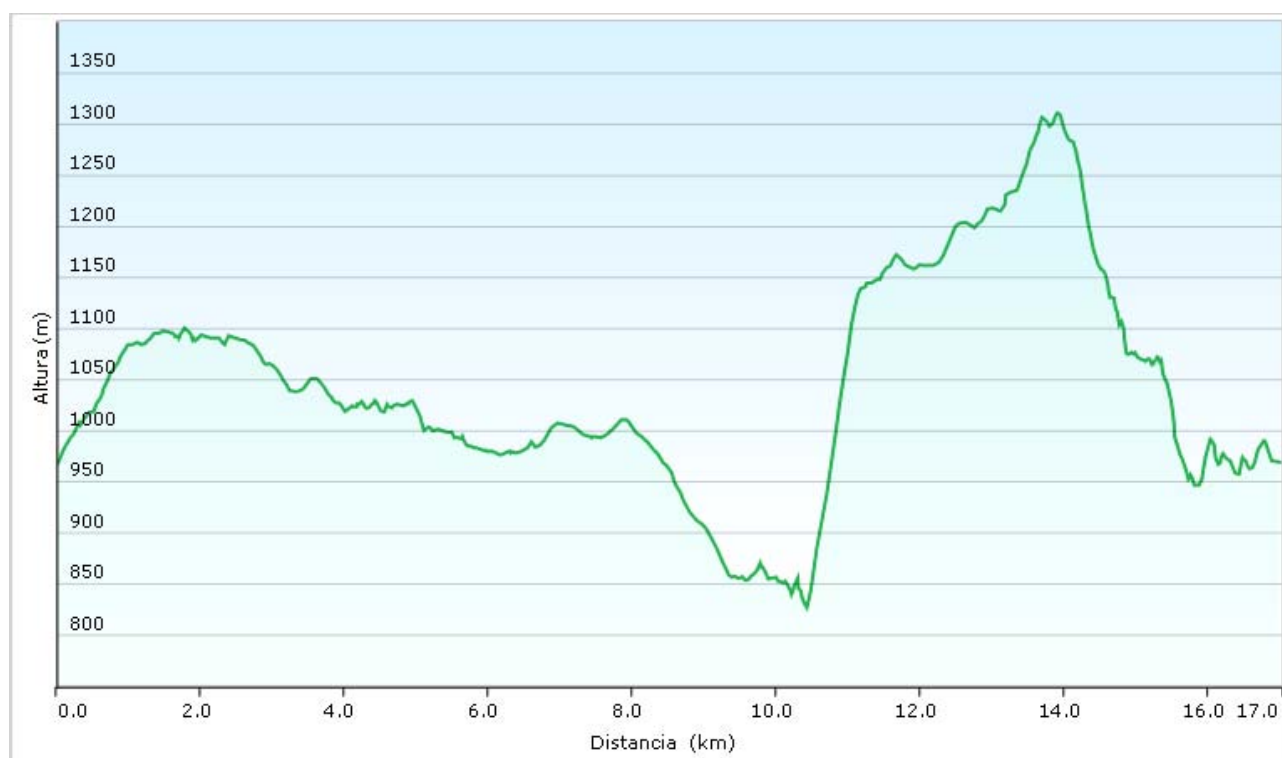
Desde el aparcamiento sale una pista a la izquierda por la que empezamos la ruta, la cual nos llevará hasta el GR-12.

Seguiremos el GR-12, hacia el norte, que nos llevará hasta un Menhir donde cruza la ruta SI-Na-57b, que será la que sigamos a partir de ese momento.

Esta pista, nos llevará hasta la necrópolis de Axpageta, donde se cruza con el HRP o Alta Ruta Pirenaica, que tomándola en dirección noreste, nos llevará hasta el cromlech de Organbide, junto a la muga 212, que es donde se encuentra el desvío para la cueva de Arpea . Seguiremos el HRP, dirección sureste, hasta la cueva.

Desde la cueva, usando el GRt8. bajaremos y ascenderemos Mendizar (1.319 m).

El regreso al parking del collado de Orión, lo haremos a través del bosque.



Podemos hacer una alternativa mas larga, casi 23 Km, que partiendo del collado de Orión, retrocedamos por la pista que llegamos con los coches, hacia la bifurcación de la fábrica de Orbaizeta, lleguemos a la fábrica, y posteriormente, siguiendo el GRt8 que sale de la fábrica, y engancho con el GR-12 en Azpegi, nos llevará hasta el cromlech de Organbide para continuar la ruta antes descrita.

Información, obtenida gracias a wikiloc, web de Julio Asunción y a la revista Euskal Herria, nº 6

<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=3129147>

<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=2798487>

<http://senderismonavarra.blogspot.com.es/2012/05/mendizar-selva-de-irati.html>

Domingo 4 de Noviembre

Día de configuración libre. El coordinador no propondrá ninguna actividad.

Las posibilidades son infinitas, como visitar el Irati más turístico, con sus recorridos por el embalse de Irabia. La descripción de las rutas, todas bien balizadas, las podéis encontrar en

http://www.irati.org/es/fr_irati.htm

<http://www.selvadeirati.com/Recorridos%202.html>

Las poblaciones de Otsagabia, Orbaizeta, Isaba/Izaba, en el vecino valle de Roncal, o la muy recomendable vista, aunque algo mas lejana, de Saint-Jean-Pied-de-Port (Donibane Garazi), son actividades turístico/gastronómicas a tener en cuenta.

El viaje de vuelta es de cerca de 7 horas, por lo que cada uno considere cuando quiere llegar a su destino.

MÁS INFORMACIÓN

Para los pre inscritos: a través del correo electrónico para cualquier modificación o aviso.