



# Camino de FISTERRA

Del 30 de septiembre al 05 de octubre de 2010  
Del 30 de septiembre al 05 de octubre de 2010

Este año iniciaremos esta "serie" de *LOS ÚLTIMOS 100 KMS. DEL CAMINO DE SANTIAGO* con el Camino de Fisterra, aunque la idea, es ir realizando en años sucesivos las diferentes vías de acceso a Santiago: El Camino Francés, el Portugués, Sanabrés, Inglés, Primitivo y del Norte.

Fisterra, o Finisterre, como antes se le conocía (y más parecido al topónimo romano original Finis terrae) está vinculado al Camino de Santiago desde el primer momento de su historia. En el Códice Calixtino, el manuscrito del siglo XII que constituye una especie de guía para los peregrinos a Santiago, se cuenta cómo los discípulos que transportaban el cuerpo de Santiago acudieron a la desaparecida ciudad de Dugium (situada en algún lugar de la ría de Corcubión) a pedir al legado romano permiso para enterrar el cuerpo del apóstol.

También Muxía, aquel pueblo que se hiciera tristemente famoso por la terrible marea negra provocada por el naufragio del petrolero Prestige en 2002, forma parte de la tradición jacobea. La historia de este apartado lugar está llena de milagros y leyendas relacionadas con Santiago. En la punta de Barca, al extremo noroeste de la población, se levantaron de forma sucesiva tres santuarios. El último de ellos, Nuestra Sra. De la Barca, es protagonista de una de las romerías más pintorescas y multitudinarias de Galicia. Alrededor del santuario se encuentran las piedras de Abalar y de Os Cadrí, en las que la tradición dice ver el casco y el timón de la barca de piedra que trajo a la virgen hasta aquí.

En los últimos años han crecido de forma notable el número de peregrinos que alargan el Camino de Santiago hasta Fisterra y Muxía como si fuera un epílogo pagano. En el año 2006 hasta un 10 por ciento de los caminantes que llegaron a Santiago siguieron viaje hacia Fisterra, revitalizando una ancestral tradición que se remonta a tiempos precristianos. Son, sin embargo, muy pocos los que lo hacen en sentido inverso: solo 76 el año pasado. Los motivos son claros: salvo en el tramo Fisterra-Muxía, el camino está señalado sólo en sentido este-oeste y guiarse por las flechas en sentido inverso no es fácil.



Entre Fisterra y Santiago sólo hay 90 kms., y entre Muxía y Santiago 84. No son suficientes para obtener la Compostela, según la Oficina del Peregrino de Santiago, es necesario hacer también el tramo ente Muxía y Fisterra - en cualquiera de los sentidos - para sumar la distancia mínima que se precisa.



En el faro de Fisterra se levanta un mojón jacobeo con el kilómetro 0.

El desplazamiento desde Fisterra a Santiago, lo dividiremos en las siguientes 4 jornadas que suman un total de 111 km.

**perfil de las etapas 1 y 2: Fisterra – Oliveiroa (29 km.)**



**perfil de la etapa 3: Oliveiroa- Negreira (33 km.)**



#### perfil de la etapa 4: Negreira –Santiago de Compostela (21 km.)



### FISTERRA - MUXÍA

Para salir de Fisterra lo sensato es ir al desvío de San Martiño, lugar donde se "sitúan" las ruinas de la desaparecida Dugium. El camino va dejando atrás un rosario de primorosas aldeas costeras hasta que en Salvador de Duio se interna en el monte. El alejamiento es corto y pronto vuelve a acercarse a la costa para bordear la gran playa del Rostro hasta Lires. Continuamos hacia Vaosilveiro, pero antes será necesario vadear el río Castro por una pasarela de piedra que queda sumergida salvo en tiempo de sequía. En este caso la alternativa es la carretera de Porcar hasta el puente de la carretera de Frixe, pueblo en el que nos recontramos con el camino. En la aldea de Vilela aben dos opciones: seguir por la izquierda el camino litoral o tomar el camino antiguo (señalizado con una flecha amarilla en el suelo) que acorta por la ladera del monte Facho. Bordeando la playa de Lourido entraremos en Muxía.

### MUXIA-OLVEIROA

Salimos por el paseo marítimo y las playas de A Cruz y Espiñeirido de las que nos alejamos rumbo a la ermita de San Roque no sin antes pasar por la aldea de Chorente. Descendemos a la carretera AC-440 y la seguimos hasta Moraime donde cogeremos una senda empedrada que desciende hacia la playa de Area Maior pero sin llegar a ella, pues el camino gira rumbo a Os Muiños. Aquí, el camino gira de nuevo al norte para ir a Merexo, pero no entra pues de nuevo rola al sur para ir a San Martiño de Ozón. Por un camino paralelo a la AC-440 llegamos a Quintáns. De nuevo tomamos rumbo sur por una recta pista que atraviesa bosques de eucaliptus. Desechando cualquier cruce o desviación llegaremos a A Grixa, y unos 700 metros después a Senande. Por una pequeña carretera llegamos a Trasufe donde cambiamos el asfalto por un camino que termina en la AC-552, que guiará nuestros pasos hasta Dumbría, con todos los servicios para los viajeros.

Salimos de Dumbría por la carretera pero pronto la dejamos para ir a As Carizas. Un breve camino nos llevará hasta la CP-3404 que usaremos para ir hasta Hospital. El tramo hasta Oliveiroa discurre por una excelente pista, pero hay que tener cuidado después de O Logoso porque hace un brusco cambio de dirección para acomodarse al río Xallas.

### **OLIVEIROA-NEGREIRA**

Salimos Por la carretera con rumbo a Ponte Olveira, lugar con una trágica baltalla en su haber contra las tropas napoleónicas. Unos 200 metros más adelante abandonaremos la carretera para tomar a la izquierda otra más pequeña, por la que llegaremos a Corzón. Iniciamos la suave subida al Monte Aro, buen otero para tomar nota del territorio que nos rodea. El descenso es rápido y las pequeñas aldeas van quedando atrás: Abeleiroas, Lago, Vilar do Castro. Para el siguiente trecho hasta Vilaserío, el Camino utiliza un camino de herradura que a medio camino desaparece bajo la brea. El itinerario es cruzado por numerosas pistas y habrá que ir atentos a las señales. Hay que tener cuidado sobre todo 1,5 km. Después de Maroñas porque el camino da un giro de 90° para ir a una carretera más grande. Seguimos por esta carretera hacia el sur unos 350 mts. Hasta encontrar la pista de O Cornado. De nuevo en el asfalto, esta vez de la CP-6603, caminamos hasta Vilaserío. Nos quedan unos doce kilómetros para llegar a Negreira, la mitad de ellos en descenso. El Camino utiliza un andadero paralelo a la CP-5603. De las tres aldeas que cruzaremos: Portocamino, A Pena y Zas, sólo estas dos últimas tienen un pequeño bar.

### **NEGREIRA-SANTIAGO**

La última etapa, aunque corta, es más difícil que las anteriores, tanto por lo quebrado de su perfil como por las dificultades de orientación, ya que la ruta es un constante ir y venir.

Salimos de Negreira por una pista asfaltada que se dirige al río hasta confluir con la carretera que enlaza Negreira con Santiago. Iremos por ella un kilómetro hasta encontrar una posta asfaltada a la izquierda por la que llegaremos al idílico Pontemaceira. Por carretera alcanzaremos Transmote y coronaremos el Alto do

Mar de Ovella para descender rápidamente a Augapesada. Su puente medieval quedó inutilizado, pero los molinos han sido restaurados. A partir de aquí y hasta Santiago, no caminaremos cien metros sin topar con una aldea o una urbanización, anunciadoras de Santiago, Y entre casa y casa, bosques de eucaliptos. Los ocho kilómetros que faltan para la ciudad son un verdadero laberinto que pondrán a prueba, más que nunca, nuestra habilidad para la orientación. Por fin, en Serela de Baixo, veremos las torres de la catedral.

### **COMO IR A FISTERRA**

Para iniciar el Camino tendremos que ir hasta Fisterra. Para ello, lo más adecuado es desplazarse a Santiago para allí coger un autobús que nos lleve a esta localidad.

También se puede ir desde A Coruña.

A modo informativo, ponemos las líneas con los horarios de dos empresas de autobuses que realizan desplazamientos desde Santiago o A Coruña.



También incluimos el horario de una empresa que realiza desplazamientos a Santiago desde Madrid.

Existe también un amplio servicio de trenes que realizan el itinerario Madrid-Santiago o Madrid A Coruña.

Avión, vehículo particular, etc, etc, son otros de los medios que se pueden utilizar.

En cualquiera de los casos, hemos señalado la hora de salida desde el desvío de SAN MARTIÑO, lugar donde se sitúan las ruinas de la desaparecida DUGIUM hacia las 08.00 horas del día 1 de octubre, aunque saldremos todos del albergue municipal, donde pernoctaremos, si no existe problemas la noche del día 30.

### **INFORMACIÓN DE INTERÉS**

Dónde conseguir la credencial: En el albergue de Fisterra (tf. 981 740 781) la tienen, pero no siempre, de modo que es mejor llevarla desde Santiago o A Coruña. Este hecho

habrá de tenerse en cuenta para planificar la hora de llegada a estas ciudades con el fin de poder obtenerla antes de coger el bus que nos desplace a Fisterra. No obstante, a continuación ponemos los teléfonos de las oficinas de turismo de las poblaciones más representativas de estas etapas donde podrán informarnos.

Oficina de Turismo Costa da Morte (Corcubión): 981 706 163

Oficina de Turismo de Muxía: 981 742 563

Oficina de Turismo de Fisterra: 981 740 781

## **AUTOBUSES MONBUS: 981 148 470**

### **SANTIAGO DE COMPOSTELA - FISTERRA**

Duración del viaje: 3 horas.

SALIDA	LLEGADA	LINEA	DIAS	HASTA EL	EMPRESA
09:00	11:40	<a href="#">Santiago-Muros-Carnota-Cee-Fisterra</a>	<b>DLMXJVS</b>	31/12/2010	Castromil,S.A.
10:00	12:40	<a href="#">Santiago-Muros-Carnota-Cee-Fisterra</a>	<b>LMXJV</b>	31/12/2010	Castromil,S.A.
13:00	15:56	<a href="#">Santiago-Noia-Muros-Carnota-Cee-Fisterra</a>	<b>LMXJV</b>	31/12/2010	Castromil,S.A.
14:30	17:26	<a href="#">Santiago-Noia-Muros-Carnota-Cee-Fisterra</a>	<b>LMXJV</b>	31/12/2010	Castromil,S.A.
19:00	21:56	<a href="#">Santiago-Noia-Muros-Carnota-Cee-Fisterra</a>	<b>LMXJV</b>	31/12/2010	Castromil,S.A.

**Resultados de la búsqueda (Pulsa sobre la línea para verla en detalle) [ NUEVA BUSQUEDA ]**

### **FISTERRA - SANTIAGO DE COMPOSTELA**

SALIDA	LLEGADA	LINEA	DIAS	HASTA EL	EMPRESA
08:20	11:00	<a href="#">Fisterra-Cee-Carnota-Muros-Santiago</a>	<b>LMXJV</b>	31/12/2010	Castromil,S.A.
09:30	12:26	<a href="#">Fisterra-Cee-Carnota-Muros-Noia-Santiago</a>	<b>LMXJV</b>	31/12/2010	Castromil,S.A.
11:45	14:41	<a href="#">Fisterra-Cee-Carnota-Muros-Noia-Santiago</a>	<b>DLMXJVS</b>	31/12/2010	Castromil,S.A.
14:45	17:41	<a href="#">Fisterra-Cee-Carnota-Muros-Noia-Santiago</a>	<b>LMXJV</b>	31/12/2010	Castromil,S.A.
16:45	19:25	<a href="#">Fisterra-Cee-Carnota-Muros-Santiago</a>	<b>DLMXJVS</b>	31/12/2010	Castromil,S.A.
19:00	21:56	<a href="#">Fisterra-Cee-Carnota-Muros-Noia-Santiago</a>	<b>DLMXJVS</b>	31/12/2010	Castromil,S.A.

## AUTOBUSES VÁZQUEZ: 981 148 470

Desde La Coruña.- Duración del Viaje 2 horas.

Autobuses Vázquez

981 148 470

CORUÑA - FISTERRA		
L-V	Sábado	Domingo
8:15 11:45 14:00 16:45 19:45	8:00 14:00 19:45	9:15 18:30
FISTERRA- CORUÑA		
FISTERRA-CORUÑA		
L-v	Sábado	Domingo
7:10 7:50 11:10 13:50 16:45	8:40 13:55 16:10	9:55 18:10

### HORARIOS DE IDA (30/09/2010): MADRID - SANTIAGO COMPOSTELA

estación origen	estación destino	salida	llegada	itinerario	desde	hasta	precio ida	precio Ida y Vuelta	días	servicio	observaciones	plazas	
MADR-E.SUR	SANTIAGO C	00:30	09:00	ver			42,02	72,50	J	normal		sí	
MADR-E.SUR	SANTIAGO C	07:30	15:15	ver			59,74	113,51	J	supra+		sí	
BARAJAS T4	SANTIAGO C	09:35	19:45	ver			42,02	72,50	J	normal		sí	
MADR-E.SUR	SANTIAGO C	10:30	19:45	ver			42,02	72,50	J	normal		sí	

estación origen	estación destino	salida	llegada	itinerario	desde	hasta	precio ida	precio Ida y Vuelta	días	servicio	observaciones	plazas	
MADR-A.AME	SANTIAGO C	10:30	21:45	ver			53,66	103,59	J	normal normal	combinado	sí	
MADR-E.SUR	SANTIAGO C	15:30	00:15 día siguiente	ver			42,02	72,50	J	normal		sí	
MADR-E.SUR	SANTIAGO C	16:30	00:15 día siguiente	ver			59,74	113,51	J	supra+		sí	
BARAJAS T4	SANTIAGO C	23:59	09:00 día siguiente	ver			42,02	72,50	J	normal		sí	

#### HORARIOS DE VUELTA (05/10/2010): SANTIAGO COMPOSTELA - MADRID

estación origen	estación destino	salida	llegada	itinerario	desde	hasta	precio ida	precio Ida y Vuelta	días	servicio	observaciones	plazas	
SANTIAGO C	MADR-E.SUR	07:00	14:45	ver			59,74	113,51	M	supra+		sí	
SANTIAGO C	BARAJAS T4	07:00	15:30	ver			59,74	113,51	M	supra+		sí	
SANTIAGO C	MADR-E.SUR	08:00	18:45	ver			43,37	82,41	M	normal normal	combinado	sí	
SANTIAGO C	MADR-E.SUR	09:45	19:30	ver			42,02	72,50	M	normal		sí	
SANTIAGO C	MADR-E.SUR	13:45	22:15	ver			42,02	72,50	M	normal		sí	
SANTIAGO C	MADR-E.SUR	16:00	23:59	ver			59,74	113,51	M	supra+		sí	
SANTIAGO C	MADR-E.SUR	21:30	06:30 día siguiente	ver			42,02	72,50	M	normal		sí	
SANTIAGO C	BARAJAS T4	21:30	07:00 día siguiente	ver			42,02	72,50	M	normal		sí	

#### ALBERGUES (privados y públicos)

##### Etapas 1-2: Fisterra-Olveiroa

- Albergue San Roque. Corcubión (A Coruña)
- Albergue de Peregrinos de Fisterra. Fisterra (A Coruña)
- Albergue de Paz. Fisterra (A Coruña)
- Albergue O Encontro. Fisterra (A Coruña)
- Albergue O Camiño das Estrelas. Cee (A Coruña)

##### Etapa 2: Negreira - Olveiroa

- Albergue Antelo. Santa Mariña. Corresponde a la parroquia de Maroñas y al Concello de Mazaricos)
- Albergue de Santiago de Olveiroa. Olveiroa Dumbría (A Coruña)

### Etapa 3: Olveiroa - Finisterre

### Etapa 3: Negreira-Santiago

- Albergue de Negreira. Negreira (A Coruña)
- Albergue turístico San José. Negreira (A Coruña)
- Albergue turístico de Logrosa. Logrosa (Concello de Negreira)
- Albergue Lua. Negreira (A Coruña)

#### **DIRECCIÓN INTERESANTE**

<http://caminodesantiago.consumer.es/los-caminos-de-santiago/epilogo-a-fisterra/>