



A.D. GRUPO MONTAÑA PEGASO



BTT

Camino de Uclés (cicloturismo)

Sábado 16 y domingo 17 de marzo 2024

CONTEXTO GEOGRÁFICO

EL CAMINO SANTIAGUISTA DE UCLÉS es un camino **BIDIRECCIONAL** se trata de una ruta que tiene relación estrecha con el Camino de Santiago, ya que siglos atrás el monasterio y la catedral de Santiago tuvieron un estrecho vínculo al ser los dos templos más grandes de España dedicados a el Apóstol Santiago... Al ser un camino bidireccional el peregrino elige que camino quiere hacer .

EL CAMINO SANTIAGUISTA DE UCLÉS es el camino que va dirección Santiago de Compostela por tanto tiene la señalización oficial de todos los caminos de Santiago **flecha amarilla y vieira amarilla sobre fondo azul**....comienza en segundo templo más importante dedicado al Apóstol Santiago , el monasterio Santiago Apóstol en Uclés y termina en la iglesia de Santiago de Madrid desde donde los peregrinos pueden continuar siguiendo la señalización hasta Santiago de Compostela ...tiene 144,5 km hasta la iglesia de Santiago y 820 hasta la Catedral de Santiago.

EL CAMINO DE UCLÉS es un camino que comienza en la iglesia de Santiago de Madrid y termina en el monasterio Santiago Apóstol en Uclés es un camino que va en dirección contraria a los caminos de Santiago ya que va al Monasterio Santiago Apóstol en Uclés...su señalización oficial es **Cruz de Santiago roja y flecha roja sobre fondo blanco**...tiene 144.5 km hasta el final del camino en el monasterio Santiago Apóstol en Uclés....este camino dispone de credencial propia y unas normas ya que no conduce al peregrino a Santiago de compostela.

Aunque en realidad el **Camino de Uclés** los peregrinos lo consideran un camino más de Santiago por estar tan bien señalizado y contar con acogida parroquial, acogida municipal y albergues privados y municipales ... No podemos olvidar que muchas rutas jacobeanas carecen de historia alguna, mientras que el Camino de Uclés es parte de la Historia de España .

HISTORIA

JURAMENTO

Alfonso VIII de Castilla y Leonor de Plantagenet entregan el castillo de Uclés al Maestre de la Orden de Santiago Pedro Fernández de Fuentencalada, el hecho que sucedió el 9 de enero de 1174.

Lucharemos junto a ti, Maestre, en defensa de las tierras cristianas y contra el infiel, y protegeremos a quienes peregrinan a Santiago. Bajo este compromiso, entregamos nuestra vida al verdadero propósito de la Orden de los Caballeros de Santiago que hoy constituimos.

Preservaremos entonces con nuestra sangre lo que el Apóstol Santiago trajo de Tierra Santa para que, en la negrura de los tiempos, se restablezca el Orden Divino de las cosas con la luz de su Báculo..



Este año se cumple el 850 aniversario de la entrega del Castillo de Uclés a los Caballeros de la Orden de Santiago creada para proteger a los peregrinos que peregrinaban a Santiago.

Otro motivo más para hacer el Camino Santiaguista de Uclés o Camino de Uclés



MORFOLOGÍA

La morfología y litología del valle del Tajuña y de la fosa del Tajo destaca por la morfología ondulada y tubular en páramos y mesetas sobre estratos horizontales sobre el río Tajuña marcando el valle, y una litología calcáreo-evaporítica.

La altitud varía entre los 1190m y los 546m sobre el nivel del mar.

GEOLOGÍA

Geológicamente la mayor parte de las tierras están formadas por calizas, margas yesíferas y suelos cuaternarios. Los terrenos terciarios se encuentran en las zonas más elevadas y llanas de los páramos, mientras que los cuaternarios se sitúan en las zonas más cercanas al río.

En cuanto a los suelos encontramos tres tipos: inceptisoles, entisoles y aridisoles. Los inceptisoles están formados por roca caliza, tienen colores pardo-rojizos, suelen ser pedregosos y de topografía llana. Los entisoles son de colores pardos y topografía llana, se diferencian en Xerorthents, los cuales tienen poco potencial agrícola y de fuerte erosión; y los Xerofluvents, que son suelos aluviales de vega, se sitúan en las zonas de cultivo de regadío. Por último, los aridisoles se componen de materiales calizos, son pobres, áridos y con limitaciones para el cultivo.



CLIMA

Personalmente creo que se trata de la mejor época del año para realizar esta ruta, salvo sorpresa meteorológica, que últimamente está muy de moda. Además, los días comienzan a alargarse, y aunque aún no se ha cambiado la hora, ya se observa que la horas de luz nos dan más vida por la tarde.

Yo no recomendaría esta ruta en verano, ya que hay poquísima sombra, y además las fuentes son escasas.

Y en invierno, hay que ir abrigados, el transporte de equipaje se abulta, y hay que contar con que los días son mucho más cortos.

El clima del valle del Tajuña y del Tajo es de tipo Mediterráneo de Interior Templado con una temperatura media de 14º. Los veranos son cálidos (24º de media) y los inviernos fríos (4-6º). La media de las precipitaciones se encuentra en 400-500 mm, con periodos de mayor abundancia en primavera y otoño.

FLORA

La época del año nos regala ya postales de almendros en flor, y campos de diferentes verdes.

A su paso por Morata de Tajuña, el Camino santiaguista comparte trazado con la Vía Verde del Tajuña, un tramo precioso a la sombra de los olivos centenarios del Tajuña en el que es posible ir visitando, como mucho a 200 metros de distancia, diferentes elementos del pasado industrial de la localidad, como las caleras o el complejo de la Isla Taray; el patrimonio Medio Ambiental morateño; y numerosos restos de la Batalla del Jarama.



Nos encontraremos con olivares, viñedos y campos de cereales típicos

FAUNA

Los territorios que recorre el camino de Uclés cuentan con la típica fauna del monte mediterráneo y los bosques de ribera (en la zona de paso del río Tajuña) con mamíferos como el jabalí y el corzo, los cuáles sus poblaciones crecen cada año más debido a la falta de su depredador natural (el lobo), el zorro, la gineta, mustélidos como la garduña, el turón y el tejón, especies cinegéticas como la liebre y el conejo, que supone el principal alimento de los depredadores de la zona, y pequeños roedores como el ratón de campo, la ardilla y el lirón careto.



En cuanto a las aves, contamos con una de las joyas del patrimonio natural de la Península Ibérica como es el águila imperial ibérica, y otras rapaces diurnas como el águila real, el busardo ratonero, águila culebrera, águila calzada, halcón peregrino (el animal más rápido del planeta con velocidades de más de 300 Km/h), azor y el aguilucho lagunero, y en cuanto a las rapaces nocturnas podemos encontrar una gran población de búho real, el mochuelo en las zonas de cultivo, el autillo en la ribera del río y el búho chico en las zonas forestales, multitud de pájaros como el jilguero, el pardillo común, el verdecillo, el verderón, la alondra totovía, el alcaudón real, el gorrión común (muy ligado a la actividad humana y cada vez más escaso en las grandes ciudades y que está sufriendo el abandono del medio rural), la golondrina común en la época

estival (también muy ligada a la actividad humana), la abubilla en verano también, pájaros carpinteros como el pico picapinos y el pito real, córvidos como la corneja y la urraca, y en las zonas de estepa cerealista destacan aves como la perdiz roja, el sisón común (que está en grave peligro por las malas prácticas de la agricultura industrial) y la avutarda (el ave voladora más pesada del mundo). Entre las aves relacionadas al río Tajuña tenemos el ánade real, la gallineta común, la focha común, la garza imperial y el cormorán grande, que nos visita cada invierno.

Respecto a los anfibios y reptiles, contamos con anfibios como la rana común en la zona del río, sapillo pintojo en las zonas de agua también, y sapo común y sapo partero más extendidos por el territorio, y reptiles como la culebra de escalera, culebra bastarda, culebra viperina, lagartija ibérica y lagarto ocelado. Y si hablamos de invertebrados, cabe destacar la gran presencia de abejas (el animal más importante del planeta) en la zona, de las que los apicultores de la zona aprovechan su miel, y la mariposa gran pavón, la mariposa el insecto más grande de Europa, en las zonas de humedal.

OTROS VALORES ETNOGÁFICOS, HISTÓRICOS O CULTURALES

Tras la conquista de estas tierras por el ejército cristiano del rey Alfonso VIII, éste **Entrego la fortaleza a los caballeros de la Orden de Santiago**, convirtiéndose en su casa madre o sede central dentro del territorio español. Poco a poco, la construcción fue aumentando en tamaño al ser añadidas varias dependencias para que todos los miembros de la orden tuvieran cabida.

Dicha orden fue creada, en el siglo XIII, con el objetivo militar de **proteger a los peregrinos del Camino de Santiago** y luchar contra los musulmanes.

Una vez reconquistada toda la península, y haber puesto fin al dominio musulmán **la fortificación de Uclés tuvo una remodelación importante**. Sus elementos defensivos ya no se precisaban y fueron derribados. Todos menos las murallas, las cuales se conservan hasta día de hoy.

No fue hasta el año 1529 cuando, bajo el reinado de Carlos I, se comenzó a construir el monasterio que podemos observar en nuestros tiempos. Además, se le añade una iglesia contigua que, sumado con varias obras mayores, provocaron que el fin de sus obras se postergaron hasta el reinado de Felipe V, en el año 1735.

COMIENZA EL DECLIVE

Tras ser dañado por el ejército napoleónico durante la Batalla de Uclés, en el siglo XIX, y debido a varios cambios que afectaron a todo el país, **en el año 1836 la Orden de Santiago perdió la posesión de esta edificación**. Este momento fue clave en el declive de esta construcción ya que, a partir de ahí, pasó a desempeñar otras funciones.

A comienzos del siglo XX se convirtió en un colegio de enseñanza hasta que, en el año 1936, en plena Guerra Civil española, el lugar fue saqueado y su interior, destrozado, pasando a ser, provisionalmente, un hospital.

Una vez finalizada la Guerra Civil, **el monasterio pasó por sus tiempos más oscuros**, ya que se convirtió en una prisión destinada a los presos políticos republicanos, siendo el lugar de fallecimiento para muchos de ellos (se estima que fueron casi 300 los fallecidos).

En el año 1943, la prisión se cerró y pasados los años, con una remodelación de por medio, en el año 1949 el monasterio volvió a desempeñar la función cristiana para la que fue creado, pasando a formar parte del seminario menor del obispado de Cuenca.

EL CAMINO HACIA EL MONASTERIO DE UCLÉS

La reaparición de la ruta que llevaba hasta el monasterio tuvo lugar hace muy poco tiempo y su descubrimiento fue casual. Tras haber sido olvidada durante siglos, **Manuel Rossi**, vecino de Rivas, un peregrino apasionado del Camino de Santiago, conoció esta ruta a través del sacerdote Julián de Horcajo de Santiago en la provincia de Cuenca en el año 2010 en uno de sus muchos peregrinajes. Es apasionante escucharle contar esta anécdota que cambió su vida,



Tras un año de intensas investigaciones sobre su origen y la orden de Santiago, **el Camino de Uclés se recupera oficialmente en el año 2011**. Desde este momento, Manuel Rossi ha continuado con la promoción de esta ruta hasta el punto de crear con sus propias manos las señales que caracterizan esta ruta, las flechas rojas con la cruz de Santiago.

Su pasión es dar a conocer este camino y poner a disposición de cualquier peregrino la información necesaria.

Lee el artículo en la Revista del Ayuntamiento para saber más:

<https://www.rivasciudad.es/noticias/servicios-a-la-ciudadania/2015/08/31/manuel-rossi-desempolva-el-camino-de-ucles/862600040871/>

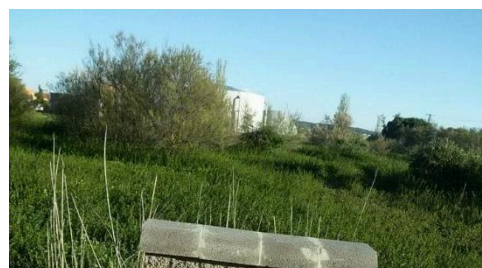
ITINERARIOS. Mapas y características

Distancias aproximadas y referencias del camino desde Madrid:

- MADRID – RIVAS VACIAMADRID (26.6 kilómetros) (aconsejo realizar este tramo durante el mes de marzo, antes del camino, o después, para completar el Camino):
- RIVAS VACIAMADRID – LA POVEDA (4,5 kilómetros)
- LA POVEDA – ARGANDA DEL REY (5,5 kilómetros)
- ARGANDA DEL REY – MORATA DE TAJUÑA (16,5 kilómetros)
- MORATA DE TAJUÑA – PERALES DE TAJUÑA (9 kilómetros)
- PERALES DE TAJUÑA – TIELMES (6 Kilómetros)
- TIELMES – CARABAÑA (9,4 Kilómetros)
- CARABAÑA – ESTREMER (15,5 Kilómetros)
- ESTREMER – BARAJAS DE MELO (25 Kilómetros)
- BARAJAS DE MELO – MONASTERIO DE UCLÉS (24,5 Kilómetros)

SEÑALIZACIÓN DE LA RUTA UCLESIANA

Dentro de esta ruta la señalización oficial del Camino de Santiago se une a la personalizada del Camino de Uclés puesto que, desde el



Monasterio, existe la posibilidad de retornar a Madrid para seguir camino hasta la plaza del obradoiro en Santiago de Compostela.

La señal característica de la ruta Uclesiana es similar a la de la ruta jacobea, en lugar de las vieiras y flechas amarillas, cuenta con el **símbolo de la Orden de Santiago y flechas rojas**. Aunque también tiene la señalización oficial de todos los caminos de santiago **flecha amarilla y vieira amarilla sobre fondo azul**... Su señalización es muy buena gracias a la labor del mencionado Manuel Rossi, que las ha creado y colocado él mismo a lo largo de su recorrido.

Sábado 16 de marzo

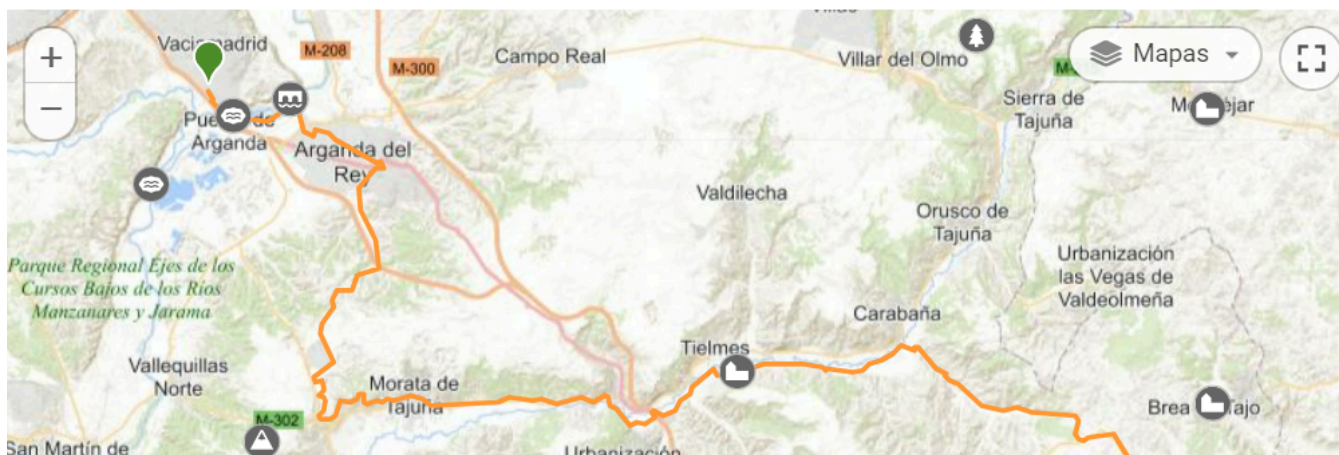
Rivas Vaciamadrid – Barajas de Melo

INFORMACIÓN TÉCNICA

Horarios ruta 	5 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 7:23. Ocaso: 19:22		
Distancia y desniveles	 69 km	 + 499 m	 - 437 m
Tipo recorrido	 Lineal		
Dificultad	Física	3/5	Técnica 2/5
Perfil	Buena forma física y experiencia en hacer salidas en BTT		
Material obligatorio	Bicicleta de montaña o mixta , casco (obligatorio), ropa de abrigo, gafas de sol, alforjas o bikepacking (equipaje para 2 días/1noche). Recomendado material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), comida y agua (mínimo 1,5 l).		
Teléfonos emergencias	Emergencias: 112	Emisora Club: 144,775 Hz	

TRACK

<https://es.wikiloc.com/rutas-cicloturismo/dia-2-camino-de-ucles-160449456>



RELIEVE

767 m

528 m

68,97 km

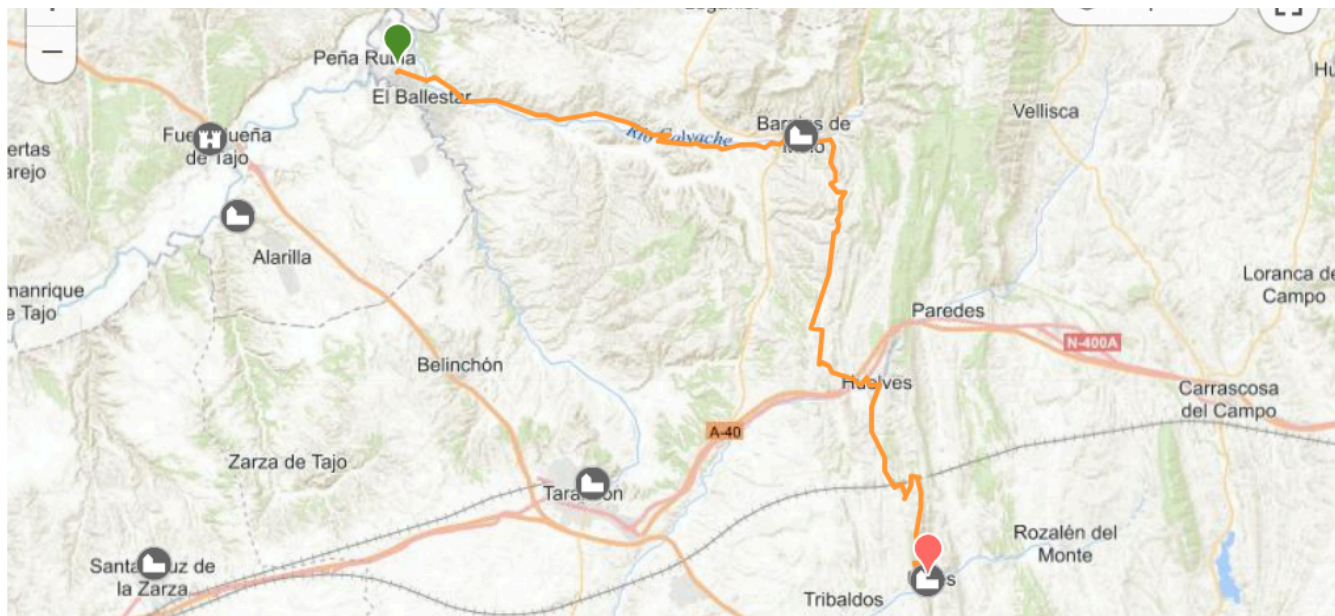
Domingo 17 de marzo **Barajas de Melo - Uclés**

INFORMACIÓN TÉCNICA

Horarios ruta 	3,5 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 6:57 . Ocaso: 21:43		
Distancia y desniveles	 41 km	 + 562 m	 - 295 m
Tipo recorrido	 Lineal		
Dificultad	Física	2/5	Técnica 2/5
Perfil	Buena forma física y experiencia en hacer salidas en BTT		
Material obligatorio	Bicicleta de montaña o mixta , casco (obligatorio), ropa de abrigo, gafas de sol, alforjas o bikepacking (equipaje para 2 días/1noche). Recomendado material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), comida y agua (mínimo 1,5 l).		
Teléfonos emergencias	Emergencias: 112	Emisora Club: 144,775 Hz Coordinador/a:	

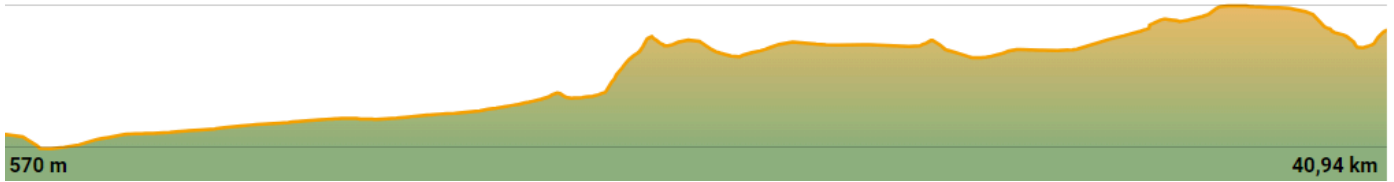
TRACK

<https://es.wikiloc.com/rutas-cicloturismo/dia-3-del-camino-de-ucles-160449484>



RELIEVE

931 m



DESCRIPCIÓN DE LAS RUTAS

Sábado 16 de marzo

Rivas Vaciamadrid – Barajas de Melo

La ruta comienza en el Metro de Rivas, pasaremos a sellar en los bares que hay en el pueblo, e iremos después dirección a la LAGUNA DEL CAMPILLO, acompañándonos en este tramo los majestuosos Cortados de Rivas, y de ahí a buscar el Puente de Hierro o Puente Verde, y enseguida estaremos en la Poveda.

Como curiosidad contar que el puente ha sido reformado en 2022 para facilitar el paso de los peregrinos a Uclés con unas pasarelas acondicionadas a ambos lados de las vías. Solo entre octubre y diciembre opera un tren turístico entre la laguna y la antigua estación de La Poveda, pero no reviste ningún peligro.

Después tomamos la Vía Verde del Tajuña. Los primeros kilómetros son sencillos, aunque con ligera pendiente que exige un poco más a nivel físico al ir con más peso del habitual. El paisaje que observamos a la derecha es merecedor de disfrutarlo, el Valle del Tajuña o la Vega del Tajuña tiene un encanto especial. Y si haces honor al lema de “viajando despacio” podrás observar restos de trincheras, fortines, monumentos que recuerdan hitos importantes de las batallas del Jarama: en lo alto de los cortados se ven trincheras, búnkeres y nidos de ametralladoras de la guerra civil.



Para llegar a Morata de Tajuña descansaremos un poco, ya que aquí nos encontramos con una bajada.

Este valle forma parte de la comarca de Las Vegas, una serie de pueblos enlazados por los cauces del Tajo y sus afluentes Jarama y Tajuña que comparten paisaje y orografía. En este tramo, la vía verde del Tajuña recorre una campiña plantada de girasoles, cereales y olivares.

En Morata de Tajuña pararemos a sellar, y será inevitable comprar una caja de las famosas palmeritas, que además, será un auténtico avituallamiento, mejor que cualquier barrita o gel.

Hasta llegar a Perales continuamos por Vía Verde, con subes y bajas, en general bastantes cómodos. A la llegada a los pueblos, en ocasiones nos separamos del trazado del Camino, que habrá que retomar

después, como es el caso. También para ahorrar tiempo, dos o tres personas pueden acercarse a sellar y el grupo esperar haciendo un descanso.

De Perales a Tielmes, es casi todo llano, y podremos observar restos de cuevas. Es muy interesante el entorno de la zona.

Un lugar para tomar café todo el grupo podría ser el Bar de la Piscina Municipal de Tielmes, ya que es amplio, y dejamos las bicicletas en un lugar visible, aunque hay merenderos durante el camino (cerca de aquí hay uno).

Destino a Carabaña, nos encontramos la Ermita de los Santos Niños, construida en la segunda mitad del siglo XVIII en mampostería, a instancia del párroco D. Manuel González Pardo y gracias a las donaciones económicas del pueblo, compensa su no demasiado destacable valor arquitectónico, con un extraordinario valor simbólico ya que se asienta al pie de las cuevas del Risco de los Mártires, donde al parecer, se escondieron los niños Justo y Pastor con su madre huyendo del acoso de la autoridad tiránica.

Al llegar a Carabaña cruzaremos un puente, y de nuevo nos encontramos otra ermita, esta vez la de Santa Lucía.

El pueblo de Carabaña es famoso tanto por sus aguas purgantes como por el aceite de oliva virgen extra local. Tiene un enclave histórico en el corazón del municipio: La Ermita de Santa Lucía, que fue reconstruida en el siglo XVI.

En la antigüedad este edificio fue un templo romano en honor a la Diosa de la caza y protectora de la naturaleza, Diana. Tras la llegada del cristianismo pasó por rendir culto al Santísimo Cristo de la Cruz a Cuestas, hasta que en el siglo XVIII se estableció como la Ermita del Patrocinio por estar dedicada a la patrona de esta localidad, Santa Lucía.

Según historiadores, los orígenes de los cimientos de la localidad carabañera datan entre el siglo II a.C. y el V d.C., convirtiéndose en uno de los más antiguos de la Comunidad, al igual que el propio municipio donde se encuentra.

En el último tramo, y al salir de Carabaña, ya dejamos atrás la Vía Verde que hemos llevado hasta ahora, para coger una nueva Vía Verde, en esta ocasión la del Tren de los Cuarenta Días (fue construido para conectar Madrid y Levante pero que nunca se terminó). Esta vía esconde un gran valor histórico y patrimonial además de un gran atractivo turístico para quien desee conocer un pedazo más de historia de la Guerra Civil Española. Fue conocida también con los sobrenombres de, los Cien días y Vía Negrín. Fue construida por Juan Negrín López, Presidente del Gobierno, y su ministro de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas, Bernardo Giner de los Ríos; por decreto de diez de mayo de mil novecientos treinta y siete; firmado por Manuel Azaña Díaz, Presidente de la República, el doce de agosto del mismo año y, publicándose en la Gaceta de la República un día más tarde.

Esta vía asciende suavemente a la llanura que comparten Madrid y La Mancha en la frontera con la provincia de Cuenca. Atraviesa extensos olivares, viñedos y campos de cereales típicos de la meseta hasta llegar a Estremera.

Este tramo tiene más pendiente que los tramos anteriores, y quizás pueda hacerse más duro, dado que llevamos ya varios kilómetros en las piernas. Al encontrarnos con la Cañada real Soriana Oriental el camino ya bajará, descendiendo hasta el municipio de Estremera.

En este punto tan solo nos quedaran unos 8 o 9 kilómetros, pero aún nos adentraremos en una de las trincheras de la época, y algún túnel (recordad si os sentís inseguros llevar foco).

Ya estamos en la Urbanización El Cercado, y tras una subida bastante fuerte, nos encontraremos con nuestro hotel.

Domingo 17 de marzo **Barajas de Melo - Uclés**

La segunda y última etapa del Camino nos espera. Aunque es corta la etapa del día no conviene salir muy tarde, para llegar pronto a Uclés y poder disfrutar algo de su entorno. (Hora de salida: 9,00 horas).

Esta parte es para mí la más auténtica, ya que transcurre por caminos, rodeados de tierras de labor. Esperemos que la lluvia que nos ha acompañado hasta ahora se halla calmado, al menos en plan torrencial, para no encontrarnos los caminos muy deteriorados y embarrados, ya que este barro nos podría complicar mucho el transito (barro pegajoso del que se queda pegado en las ruedas, y nos impide rodar).



A partir de aquí en general nos encontraremos mayor desnivel, y algún tramo más complicado. Como por ejemplo la subida a la Cruz de Pelegrín, donde podremos dejar una piedra u objeto a modo de ofrenda. Allí podemos también estampar el sello, que está en este lugar tan emblemático.

Pero antes, tendremos que pasar por el bucólico Bosque de los Peregrinos, donde será inevitable no hacer un reportaje fotográfico (los troncos están pintados con dibujos y colores), que además se presta a ello, ya que la parada es obligatoria por el sello que nos encontraremos a disposición del peregrino.



Tras estos parajes tan peculiares y simbólicos, subiendo y bajando, iremos a parar al Paso Internacional de Peregrinos: un paso subterráneo donde Manuel Rossy hace un homenaje a los distintos países que han recorrido el camino con algún peregrino. A 1 km nos encontramos Huelves.

Ya solo nos quedan 12 kilómetros para llegar, con algún tramo de carretera, y con algún hito importante más, al lugar que nos desvelará por primera vez el bellissimo Monasterio de Uclés.

La Ruta está llena de los hitos del camino de Uclés. Muchos de ellos son auténticas zonas de descanso con muestras de ánimo que los peregrinos dejan a su paso, dando testimonio del espíritu jubilar de este recorrido. También la cruz de la orden de Santiago está presente durante todo el camino.

En medio de la llanura de La Mancha se yergue el promontorio de Uclés que confiere a su inesperado



monasterio un carácter majestuoso. Muchos lo llaman el Escorial de La Mancha por su gran estructura y su importancia histórica. Al llegar, habrás completado con seguridad el camino que los caballeros de Santiago guardaban celosamente para los peregrinos.

Merece la pena llegar con tiempo para recorrer sus calles, hacernos fotos en la Puerta del Agua, refrescarnos en la Fuente de los Cinco Caños, y tomar algo en alguno de sus bares o restaurantes.

Nota: comeremos todos juntos en algún restaurante concertado anteriormente, para no “desperdigarnos” por el pueblo y no retrasar el momento de vuelta que será a las 17,00 de la tarde.

FECHA, HORA Y LUGAR DE ENCUENTRO

Sábado 16 de marzo, aparcamiento del Metro Rivas Vaciamadrid (Línea 9). 9:00h. (salida a las 9:15h.).

<https://maps.app.goo.gl/xdva5RQsgKqkJ3Bw5>



Información útil:

Aquellos que no dispongan de vehículo propio, pueden acceder al punto de encuentro a través de este servicio público. Si vas en coche propio, hay un aparcamiento amplio y transitado.

NORMAS DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

- **El/la participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara poseer la capacidad físico-técnico-deportiva adecuada para la realización de la misma.**
- Según la longitud, condiciones naturales de algunas de las rutas o la meteorología imperante, la realización, o cambios, de los itinerarios programados estará sujeta a la decisión de los organizadores (coordinador/a y/o responsables de seguridad) que informarán a los/as participantes, antes o durante la actividad, si esta se podrá realizar o no bajo el amparo del Club.
- No se debe iniciar la marcha hasta que el/la coordinador/a lo indique.
- **Ningún/a participante debe realizar recorridos no previstos**, si así lo decidiera debe comunicar, a los/as responsables de la actividad, su decisión de apartarse del programa y asumirá todas las consecuencias de su decisión.
- Todos los grupos deben contar, al menos, con mapa (o GPS) y emisora.
- El no llevar el equipo necesario (ropa, gafas, comida, bebida, protección solar,) puede convertir una salida clasificada como fácil en muy difícil, dependiendo de las condiciones meteorológicas u otras que puedan presentarse.
- Cada participante deberá consultar la previsión meteorológica el día anterior a la salida.
- Cada participante debe conocer los datos y características de la ruta a realizar y, en función de ellos, su propia capacidad para realizarla.
- Los/as participantes deben contar con la destreza y formación suficientes para el tipo de recorrido propuesto.
- Si durante la marcha algún/a participante sufre un percance o se encuentra mal, debe comunicárselo a los/as organizadores/as (coordinador/a) o, de no ser posible, a cualquier integrante de la marcha, ya que es la única forma de poder ayudarle antes de que se pueda producir un accidente.
- Todo/a participante en la marcha, por el hecho de formar parte de un grupo adquiere la obligación de comunicar a los organizadores cualquier incidente que observe y que, a su entender, pueda suponer un peligro para cualquier persona. También debe colaborar, en la medida de sus posibilidades, en el auxilio de cualquier integrante del grupo.
- Todo/a participante deberá ir provisto del material designado como obligatorio para el desarrollo de la actividad, en adecuado estado para su uso y poseyendo los conocimientos necesarios para su correcta utilización.
- **El notorio incumplimiento de estas premisas por parte de algún participante, otorga a la organización el derecho de excluirle de participar.**

Observaciones particulares:

- Si tu objetivo es un viaje deportivo, quizás no sea tu viaje.
- Si no te gusta parar demasiado en ruta, quizás no sea tu viaje.
- Si quieres llegar cuanto antes al destino, quizás o sea tu viaje.
- Este viaje es para hacerlo despacio, disfrutando del camino, y del grupo.

- Vamos de peregrinos, es decir, pararemos a sellar la cartilla, habrá quien desee LA UCLESIANA o LA SANTIAGUISTA DE UCLÉS, que es gratuita, presentando la credencial oficial del camino Santiaguista de UCLÉS con los 16 sellos obligatorios. Por lo que esto obliga a ir parando en localidades y puntos de sellado oficial.
- Si algún participante no está acostumbrado a largas distancias, y a montar dos días seguidos, aconsejo vigilar especialmente llevar buen culote, y sobre todo no estrenarlo ese día. También es útil una crema antirozaduras.
- Lleva el agua que necesites. Hay pocas fuentes.
- El sábado para comer mejor llevar comida, y no parar a comer, ya que si somos los 16 participantes finalmente es un grupo muy grande y se pierde mucho tiempo.
- A la hora de tomar café a mitad de ruta, mejor ponerse de acuerdo para hacerlo en un punto, y no estar parando constantemente en los diferentes pueblos, para distintas personas, esto retrasaría muchísimo la llegada.
- Pasaremos algún túnel, no muy largo (antiguo trazado Ferrocarril de los cuarenta días), puede ser útil un linterna o luz frontal para mayor seguridad.
- A la hora de preparar tus alforjas, piensa que es solo una noche: se necesita muy poco, y elige ropa que ocupe muy poco y pese menos.

LOGÍSTICA. Transporte. Precio. Inscripciones

ALOJAMIENTO

Ballestar Hotel Bar & Grill. Av. Encina, 1 (16460 Barajas de Melo – CUENCA).

<https://www.ballestarhotel.com/>

Habitaciones dobles, con posibilidad de triple.

Sábado 16 de marzo	Domingo 17 de marzo
Llegada a destino	Desayuno incluido
Cena incluida	
Pernocta	



El/la coordinador/a gestionará las preferencias a la hora de compartir habitación, en la medida de lo posible.

TRANSPORTE

El viaje desde Madrid se hace en coches particulares o en transporte público (Línea 9 de Metro, estación Rivas Vaciamadrid). El/la coordinador/a pondrá en contacto a los/as participantes para utilizar la mínima cantidad de vehículos necesaria.

El transporte desde Uclés hasta Rivas Vaciamadrid el domingo 17 está incluido en el precio de la actividad, teniendo en cuenta una ocupación de 16 plazas. Si hubiese menos participantes se cobrará un suplemento adicional (máximo de 10 €). Con menos de 12 participantes la actividad será cancelada.

Tanto si vas a aportar vehículo para llevar a otros/as socios/as como si no, por favor, publícalo en la sección de la web habilitada a tal uso, a modo de facilitar el trabajo del/a coordinador/a y de los/as otros/as participantes.

PRECIO

- Socios con seguro BTT **78 €**.
- Socios sin seguro BTT **84 €** (incluye seguro 3 €/día).
- Los colaboradores y coordinadores tendrán un **descuento de 8 €**.

Importante: La credencial del peregrino del camino de Uclés es obligatoria, ya que se consiguen descuentos con ella (por ejemplo, en el hotel, que nos ha dado precio especial). Son 4 €, que no están incluidos en el precio y se pagarán aparte. En ese importe va incluido el certificado de peregrinación, La UCLESIANA o LA SANTIAGUISTA DE UCLÉS, presentando la credencial oficial del camino Santiaguista de UCLÉS con los 16 sellos obligatorios (la coordinadora se encargará de tramitarla una vez acabado el Camino, para aquel que lo desee).



Una vez cerrada la lista de inscritos, se abonarán vía bizum estos 4 euros, y se facilitarán estos datos:

Número Credencial: 002001 Fecha:
Nombre: Edad:
Domicilio:
Cod. Postal: Población:
Ciudad: País:
D.N.I.:
Tlfm: Correo:
Comienza en: A pie ☐ En bicicleta ☐
Fecha Comienzo Camino: Fecha Entrega:

Si alguien desea más info:

Las credenciales solamente se pueden obtener a través de la asociación.

ASOCIACIÓN AMIGOS DEL CAMINO DE UCLÉS

C/ Sierra del Cadi, 17

Rivas Vaciamadrid

Tlf.: 661 53 12 95

Correo electrónico: asociacionamigoscaminodeucles@gmail.com

(Preguntar por Manuel Rossi)

INSCRIPCIONES

Directamente en la [web del club](#). A partir del 20 de febrero.

PAGO: Precio total mediante tarjeta a través de la web del club.

De no hacerse efectiva esta cantidad en el plazo de 6 horas posteriores al apunte, la inscripción se considerará anulada

ANULACIONES

Las condiciones de anulación son las definidas en el apartado 7º del Protocolo de participación en actividades.

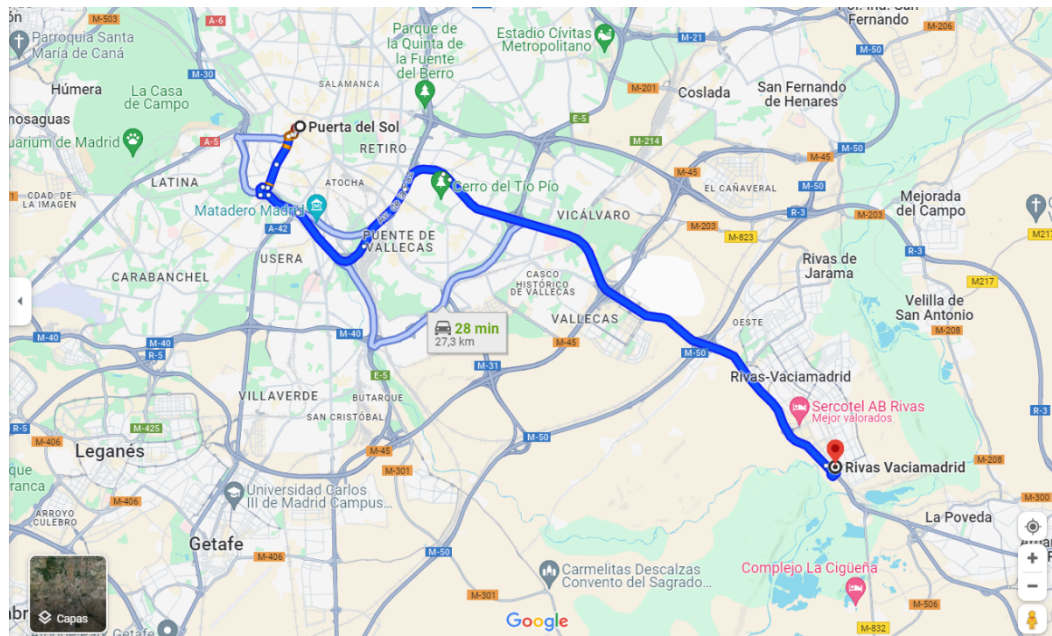
PLAZO DE CANCELACIÓN: Hasta 10 días antes del comienzo de la actividad, no se repercutirán gastos de alojamiento o transporte. A partir de esa fecha, se podrían repercutir estos gastos, adicionalmente a la penalización que corresponda según el protocolo, si no se cubre la plaza con otro socio.

COORDINADOR/A

Amelia Vicente Ramos (Meme). Tel: 659549438. Correo electrónico: memerivas@gmail.com.

CÓMO LLEGAR

Autovía A3, SALIDA 19. Metro Rivas Vaciamadrid.



MAS INFORMACION Y ENLACES DE INTERES

<https://conalforjas.com/camino-ucles-bicicleta/>

<https://www.pilgrim.es/camino-de-ucles/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Camino_de_Ucl%C3%A9s

<https://santiagoways.com/es/camino-de-ucles/>

<https://viajecaminodesantiago.com/rutas-jacobeas/camino-ucles/>

<https://www.komoot.com/es-es/collection/1772630/tras-los-pasos-de-la-orden-de-santiago-el-camino-de-ucles-en-bicicleta>

<https://m.facebook.com/p/Camino-de-Ucl%C3%A9s-100069887646778/>

PUNTOS DE SELLADO:

SE FACILITARÁ UN LISTADO POR EL GRUPO DE WHATSAPP CON LOS PUNTOS DE SELLADO ACTUALIZADOS.

PUNTOS DE SELLADO

1ª MADRID: IGLESIA DE SANTIAGO DE MADRID (Sacristía),
CATEDRAL DE LA ALMUDENA (Sacristía)

2ª RIVAS:

IGLESIA SAN MARCOS
BAR PUERTA DEL SOL (sello jacobeo)
AYUNTAMIENTO RIVAS PUEBLO
BAR DON PRIMITIVO, PL. de la Libertad, (Sello Jacobeo)
BAR RESTAURANTE GUANCHINCHÉ GUANCHÉ, PL. DE LA Libertad, (Sello Jacobeo)
CENTRO DE INTERPRETACIÓN EL CAMPILLO

3ª LA POVEDA:

TREN DE VAPOR (Sólo Sábados y Domingos),
BAR CASA JULIÁN (sello jacobeo),
BAR CASA DOMIN, frente a la Iglesia (sello jacobeo) MENÚ PEREGRINO, (Sello Jacobeo)
SELLOS EN HERMANAS FRANCISCANAS DE MARÍA, Tienen sello propio y también el de la Iglesia.

4ª ARGANDA:

En la entrada junto polideportivo, IGLESIA SAN SEBASTIÁN MÁRTIR
En la plaza IGLESIA SAN JUAN BAUTISTA (Padre Esteban),
también en la Plaza, AYUNTAMIENTO,
BAR LA TERTULIA (sello jacobeo),
Resto de bares.

5ª MORATA DE TAJUÑA:

BAR LIBRA II (Sello jacobeo)
Ayuntamiento (Sello Jacobeo)
Edificio Caja Madrid, detrás del Ayto. CENTRO CULTURAL DE MAYORES (sello jacobeo). Descuento peregrinos con credencial,
PASTELERÍA LA TORRE, C/ de la Iglesia (Sello Jacobeo)
RESTAURANTE EL CID, Menú Peregrino (Sello Jacobeo)
Centro de Mayores Virgen de la Antigua,
Iglesia,
Bares, etc.

6ª PERALES DE TAJUÑA:

AYUNTAMIENTO o
BAR ROSIS (sello jacobeo) en Plaza Ayuntamiento,
IGLESIA (el cura vive al lado),
Albergue privado LA CASITA DE PEREGRINOS, (sello jacobeo)

7ª TIELMES:

Ayuntamiento,
Centro de Mayores, junto a la Iglesia,
BAR LA PISCINA (sello jacobeo),
Bares.

8ª CARABAÑA:

CASA DE LA CULTURA (sello jacobeo),
Ayuntamiento (sello jacobeo)
BAR EL BALCÓN, Plaza (sello jacobeo)
Iglesia, Padre Rafael

9ª ESTREMER:

Entrada pueblo, en gasolinera BAR LAS ALEGRÍAS (sello jacobeo),
ALBERGUE (sello jacobeo)
AYUNTAMIENTO, (Sello jacobeo),
BAR LOS JUBILADOS, junto al Albergue (sello Jacobeo)
Tienda COMESTIBLES ALMI (Sello jacobeo),
RESTAURANTE HIGUERLOT (sello jacobeo),
POSADA EL QUIOTE (sello jacobeo) término de Estremera junto río Tajo (tienes habitaciones con precio especial peregrinos)

10ª EL BALLESTAR: HOTEL MR (sello jacobeo Hotel, sello Jacobeo "El Churro Peregrino")
habitaciones con precios especiales para peregrinos

11ª ÁREA DE DESCANSO EL BOSQUE DE LOS PEREGRINOS. Autosellado, los peregrinos abren el buzón del mojón y ellos mismos se sellan (Sello Jacobeo) SELLO OBLIGATORIO

12ª BARRIAS DE MELO

AYUNTAMIENTO,
BAR PESETA (sello jacobeo) habitaciones,
BAR PIÑONES, (Sello Jacobeo), Junto al Ayuntamiento
TIENDA SUPERMERCADO,
IGLESIA, etc.

13ª CRUZ DEL PELEGRIN: Mojón-Buzón, SELLO OBLIGATORIO, los peregrinos abren el buzón y ellos mismos se autosellan (sello jacobeo)

14ª HUELVES: BAR EL BÚHO (Sello jacobeo)

15ª TRÉBOL DE ELIDIO, En la capilla hay una bolsa con recortables con el sello puesto. SELLO OBLIGATORIO (Sello Jacobeo)

16ª UCLÉS:

AYUNTAMIENTO,
BAR PERICO, en la plaza (Sello jacobeo)
MONASTERIO.

NOTA: VALE CUALQUIER SELLO DE CADA PUEBLO, PERO SIEMPRE TIENE QUE PONER EL NOMBRE DEL PUEBLO PARA JUSTIFICAR SU PASO POR ÉL, ES DECIR EN CADA PUEBLO SE PUEDE SELLAR DONDE SE QUIERA. LOS SELLOS JACOBEO SON SELLOS ESPECIALES DEL CAMINO, CON MOTIVOS JACOBEO.

LA CREDENCIAL DEL PEREGRINO DEL CAMINO DE UCLÉS DISPONE DE 26 CASILLAS, PERO **16 SELLOS SON OBLIGATORIOS, UNO DE CADA PUNTO MARCADO**, EL RESTO SON A COMPLETAR A GUSTO DEL PEREGRINO.