



A.D. GRUPO MONTAÑA PEGASO

LOS CÁRPATOS

20 – 31 DE JULIO

Versión 12 de febrero

INFORMACIÓN GENERAL

A lo largo de nuestro viaje a Rumanía recorreremos tres macizos situados en los Cárpatos centrales: Bucegi, Piatra Craiului y Fagaras. A continuación os apporto información de cada uno de ellos, así como de las ciudades que visitaremos.

Macizo Bucegi

Forma parte de la cordillera de los Alpes de Transilvania en la parte central de los montes Cárpatos. Sus picos están entre los más altos de los Cárpatos; el monte Omu, con 2500 m. es el más alto de las inmediaciones.

Algunas de las curiosas formaciones que podemos encontrar han sido bautizadas con nombres como Babele (las viejas) y Sfinxul (la Esfinge). Alcanzaremos también la Cruz de los Héroes Nacionales o Cruz de Caraiman, un monumento construido entre 1926 y 1928 en el pico de Caraiman a una altitud de 2291 m.

Esta región posee una de las mayores concentraciones de grandes carnívoros de Europa. Osos, lobos y lince tienen en este parque natural y el resto de la cordillera uno de sus últimos refugios. También es posible avistar corzos, jabalíes y venados en bosques exuberantes. Las zonas más altas son hábitat natural del rebeco.



Busteni

Se trata de un pequeño pueblo de montaña en ubicado en el valle de Prahova, en la falda de las montañas Bucegi. Su nombre significa literalmente tronco de árboles, en rumano. Cuenta con uno de los balnearios de montaña más populares de la zona, con unas vistas espectaculares. Las principales industrias locales son la industria de la madera y el turismo, sobre todo de montaña.



Castillo Peleş

El Castillo de Peleş es un palacio situado en Sinaia, construido entre 1873 y 1914 por el arquitecto Karel Liman. Antigua residencia de verano de los reyes, actualmente es un museo. Fue construido en la época del rey Carlos I de Rumanía y se convirtió en uno de los monumentos más importantes de Europa del siglo XIX. Fue el primer edificio de Europa en tener electricidad y ascensor.

Malaesti

Refugio situado en la parte norte de los Montes Bucegi y con vistas espectaculares sobre los picos de los alrededores

Castillo Cantacuzino

Construido entre 1910 y 1911, por orden del príncipe Gheorghe Grigore Cantacuzino, es considerado la réplica del Castillo Peleş de Sinaia. Tiene cuatro partes: el pabellón central con tres plantas, el pabellón de servicio con dos plantas, la villa administrativa y la capilla. Está situado en un enorme parque con paseos que llevan a pequeñas cuevas, cascadas y fuentes artesianas. En el interior se guarda una colección heráldica única en Rumanía, formada por los escudos de todas las familias emparentadas con los Cantacuzino. Los cuadros que representan a la familia se han hecho en cuero de Córdoba, y forman el árbol genealógico de la misma a lo largo de varios siglos. Las vidrieras y los frescos también son originales, y los techos son decorados de manera diferente en cada estancia.

Castillo de Bran

Construido en lo alto de una roca de 200 metros de altura, el Castillo de Drácula impresiona por sus torres y torreones. Fue construido en el sitio donde se encontraba una fortaleza de la época de los Caballeros Teutónicos de 1212, y fue documentado por primera vez en una acta que emitió Luis I de Hungría en 1377 en la que concedía a los sajones de Kronstadt (Brasov) el privilegio de construir la Ciudadela. Alberga unas 60 habitaciones a las que se llega a través de sinuosas y estrechas escaleras, y muchas de estas habitaciones están conectadas por pasajes subterráneos en los que hay colecciones de muebles, armas y armaduras de los siglos XIV a XIX. De 1920 a 1957, sirvió como residencia real, ya que el pueblo de Brasov se lo regaló a la reina María de Rumanía. Pero ahora es un museo abierto a los turistas. En Rumanía es un monumento nacional y uno de los puntos clave del turismo por su vínculo con el personaje ficticio del conde Drácula. El personaje histórico real en el que se inspiró Bram Stoker, Vlad III Drăculea, se sostiene que jamás estuvo en este castillo y que su verdadera fortaleza fue el Castillo de Poenari, hoy parcialmente en ruinas.



Castillo Bran

Piatra Craiului

Cordón montañoso cuyo nombre significa Roca del Rey, tiene forma alargada y se asemeja a una cresta sobre el terreno que mide 25 km de longitud. Su altura máxima la ostenta el monte Vârful La Om de 2.238 m. El macizo está bordeado por el Valle Dâmbovita, que lo separa del Macizo Papusa; hacia el noroeste el Río Bârsa y Curmatur Foji lo separan de las Montañas Fagaras y en el este el Pasaje Rucar-Bran hace lo propio con las montañas de Bucegi y Leatoa. Piatra Craiului es famoso también gracias a su diversidad botánica, destacabdi una planta única en el mundo que solo se encuentra aquí, la 'floarea de colt'.



Piatra Craiului

Montes Fagaras

Conocidos como los Alpes de Transilvania debido a lo agreste de sus cimas y a su gran parecido con la cordillera centroeuropea, tienen una extensión de 72 km de largo por 50 km de ancho. El macizo está situado entre el Valle del río Olt al oeste y los Montes de Piatra Craiului y Bucegi al este y es la más larga y al mismo tiempo la más alta sierra de todos los Cárpatos rumanos.

Su parte principal, con una anchura de 50 km, tiene una gran densidad de picos por encima de los 2.000 metros de altitud, siendo 42 superiores a los 2.400 y seis de más de 2.500 metros, de los cuales destaca el Moldoveanu, que con 2.544 metros es el más alto del país. La parte norte, que da hacia Transilvania, es mucho más escarpada que la meridional, ya que solo en una distancia de entre 8 y 10 km, la diferencia de nivel puede llegar hasta los 2.000 metros. En los antiguos circos glaciares se han formado decenas de lagos (aproximadamente unos 50), de los cuales el más grande es el lago Bâlea, de 4,6 ha, el más profundo es el Podragu, de 15,5 metros de profundidad y el que se encuentra a mayor altitud es el lago Mioarelor, que está a 2.282 metros de altura.

Balea Lac

El lago Balea es un lago glacial formado bajo las cumbres Moldoveanu y Negoiu en el macizo de los Montes Fagaras en una altitud de 2.040 m. Es el punto culminante de la carretera Transfagarasan y uno de los principales puntos de parada para los turistas. De una longitud de 360 m y 11 m de profundidad, el lago acoge varias instalaciones turísticas.



Carretera Transfagarasan.

PROGRAMA

Se recorrerán tres macizos:

Bucegi. Desde el día 20 al 23.

Piatra Craiului. Desde el día 24 al 26.

Fagaras. Desde el día 27 al 30.

NOTAS:

- **La actividad parte de Bucarest, donde tomaremos un minibús el día 20 que nos llevara hasta el comienzo del recorrido. El día 31 de julio otro minibús nos llevara de regreso a Bucarest.**
- **Todos los alojamientos disponen de cenas, no se han contratado para que cada uno elija los platos a su gusto.**
- **Se atraviesan varios pueblos donde se puede comprar comida. No es necesario cargar con comida durante la travesía.**
- **Antes de reservar ningún vuelo. LEER CON ATENCIÓN EL APARTADO CORRESPONDIENTE.**

PENDIENTE DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS ETAPAS

Día 19 de julio.

Llegada a Bucarest (vuelo por cuenta del participante). Nos reunimos en el Hotel Denisa Otopeni, cerca del aeropuerto, donde haremos noche. Hotel en alojamiento y desayuno.

Día 20 de julio.

Desayuno en el hotel. Salida a las 7h00 en minibús hacia el albergue Caminul Alpin (en régimen de alojamiento y desayuno), en Busteni (115 km). Una vez allí, se hace el reparto de habitaciones y visitamos el castillo Cantacuzino en el mismo pueblo.

A continuación haremos una pequeña ruta hasta Sinaia (16 km ida y vuelta con unos 200 metros de desnivel) y visitaremos el castillo Peles (son dos castillos de la zona de gran valor histórico y arquitectónico).

Día 21.

Ruta de 18 km (ida y vuelta) con 1.300 metros de desnivel. Noche en albergue Caminul Alpin.

Día 22.

Ruta de 18 km (ida y vuelta) con 1.200 metros de desnivel. Noche en albergue Caminul Alpin.

Día 23.

Travesía de Busteni a Malaiesti (24 km con 1.400 metros de desnivel). Hacemos noche en el refugio Malaiesti (en régimen de alojamiento y desayuno).

Día 24.

Travesía desde Malaiesti hasta el pueblo de Bran (12 km con 1.100 m de desnivel negativo). La llegada a Bran está prevista para el mediodía y por la tarde visitaremos el castillo de Drácula. Noche en Pensión Bran Ioana (en régimen de alojamiento y desayuno).

minibús

Día 25.

Travesía de Bran a Zernesti Plaiul Fcii (22 km con 800 metros de desnivel). Este día y el siguiente haremos noche en el albergue Plaiul Fcii (en régimen de alojamiento y desayuno), situado en el parque natural de Piatra Craiului.

Día 26.

Ruta por la cresta de Piatra Craiului (18 km con 1.400 metros de desnivel). Noche en albergue Plaiul Fcii.

Día 27.

Travesía de Plaiul Fcii a Rudarita-Pico Ledescu (16 km con 500 metros de desnivel). Noche en refugio Rudarita (en régimen de alojamiento y desayuno).

Día 28.

Travesía desde Rudarita al refugio Cabana Valea Sambetei (26 km con 1.600 metros de desnivel). Noche en Cabana Valea Sambetei (en régimen de alojamiento y desayuno).

Día 29.

Travesía desde la Cabana Valea Sambetei, por el pico Moldoveanu, hasta el lago Balea (16 km con 1.200 metros de desnivel). Haremos noche en el refugio Salvamont, en Balea Lac (en régimen de alojamiento y desayuno).

Día 30.

Ruta Balea Lac-Pico Vanatara lui Buteanu (12 km con 500 metros de desnivel). Opción de visitar el pueblo de Sibiu. Noche en el refugio Salvamont.

Por la mañana bajamos en telecabina desde Balea Lac hasta la cascada de Balea Lac y allí nos esperará el minibús que nos llevará hacia el aeropuerto de Bucarest. Fin del viaje. (230 km).

NORMAS DE SEGURIDAD. ADVERTENCIAS

- **El participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara poseer la capacidad físico-técnico-deportiva adecuada para la realización de la misma.**
- Según la longitud, condiciones naturales de algunas de las rutas o la meteorología imperante, la realización, o cambios, de los itinerarios programados estará sujeta a la decisión de los organizadores (coordinador y/o responsables de seguridad) que informarán a los participantes, antes o durante la actividad, si esta se podrá realizar o no bajo el amparo del Club.
- No se debe iniciar la marcha hasta que el coordinador lo indique.
- **Ningún participante debe realizar recorridos no previstos**, si así lo decidiera debe comunicar, a los responsables de la actividad, su decisión de apartarse del programa y asumirá todas las consecuencias de su decisión.
- Todos los grupos deben contar, al menos, con mapa, brújula, altímetro (o GPS) y emisora.
- El no llevar el equipo necesario (ropa, gafas, comida, bebida, protección solar,) puede convertir una salida clasificada como fácil en muy difícil, dependiendo de las condiciones meteorológicas u otras que puedan presentarse.
- Cada participante deberá consultar la previsión meteorológica el día anterior a la salida.
- Cada participante debe conocer los datos y características de la ruta a realizar y, en función de ellos, su propia capacidad para realizarla.
- Los participantes deben contar con la destreza y formación suficientes para el tipo de recorrido propuesto.
- Si durante la marcha algún participante sufre un percance o se encuentra mal, debe comunicárselo a los organizadores (Coordinador) o, de no ser posible, a cualquier integrante de la marcha, ya que es la única forma de poder ayudarlo antes de que se pueda producir un accidente.
- Todo participante en la marcha, por el hecho de formar parte de un grupo adquiere la obligación de comunicar a los organizadores cualquier incidente que observe y que, a su entender, pueda suponer un peligro para cualquier persona. También debe colaborar, en la medida de sus posibilidades, en el auxilio de cualquier integrante del grupo.
- Todo participante deberá ir provisto del material designado como obligatorio para el desarrollo de la actividad, en adecuado estado para su uso y poseyendo los conocimientos necesarios para su correcta utilización.

- **El notorio incumplimiento de estas premisas por parte de algún participante reserva a los organizadores el derecho a denegar la participación en ella.**

LOGÍSTICA. Alojamiento. Transporte. Precio.

ALOJAMIENTO

El precio incluye transporte en minibús y alojamiento del día **19 al 30** en las condiciones especificadas para cada día (alojamiento, alojamiento y desayuno o media pensión).

TRANSPORTE

La contratación del vuelo lo debe realizar cada uno de los participantes por su cuenta.

El precio incluye el minibús del primer y último día.

El resto de los desplazamientos durante la semana se harán andando.

VUELOS

La reserva de los vuelos ha de ser compatible con el programa. Esto implica:

- Se ha de llegar a Bucarest durante el día 19, porque se saldrá hacia Busteni a primera hora del día 20.
- El día 31 se ha de viajar en minibús desde Balea Lac a Bucarest, **por prudencia se aconseja no reservar ningún vuelo Bucarest – Madrid que salga antes de las 17 h.**

MATERIAL

Se ha de llevar el material propio de montañismo estival. Se informará previamente a la salida sobre los elementos necesarios.

PRECIO

Precio aproximado 500€

El precio incluye los gastos de gestión (5 €). Ver [Protocolo de Participación en Actividades](#)

Es obligatorio disponer de seguro.

INSCRIPCIONES

- Se requiere haber participado previamente en una actividad de al menos 2 días.
- Durante la primera semana se dará prioridad a los colaboradores del Club.
- Preinscripción en la web del club a partir del 13 de febrero. Se recibirá un correo de confirmación del coordinador.
- Ingreso de 150 € en un plazo un plazo de 2 días desde la inscripción. En caso contrario se

perderá la plaza.

- Adquisición del vuelo en un plazo de 7 días. Envió de copia al responsable de la actividad
- Pago del resto 30 días antes de la salida.

ANULACIONES

Debido a la condiciones de la salida no serán de aplicación las condiciones de baja y anulación del Protocolo de Participación en Actividades.

La devolución de la señal está condicionada a que otro participante ocupe la plaza

La devolución del resto está condicionada a las penalizaciones que nos apliquen los alojamientos.

COORDINADOR

Ver el cartel.