

Temporada del Equipo de Skimo **A.D. Montaña Pegaso** – 2014

Como primera temporada de competición de la reciente creación del equipo de Esquí de Montaña paso a enumerar a los componentes federados del equipo siendo: Fernando Calderón de la Barca, Alejandro Galiano, Luciano Ljubetic y Alejandro Moreno.

La temporada de competición de Esquí de montaña en la península ibérica suele empezar en el mes de diciembre pero sobre todo en el mes de Enero, también depende del año, pues la condiciones nivológicas en la península son bastantes variables de un año a otro. Y normalmente finaliza a finales de marzo.

En el año 2014 planteamos un calendario bastante apretado para poder intentar tomar experiencia en carreras de esquí de montaña, pues los cuatro componentes somos bastante principiantes en lo referido a la competición y todos sus “misterios”.

Trofeo Sol y Nieve (Sierra Nevada) – 11 y 12 de Enero 2014

De tal modo, la temporada la iniciamos con el Trofeo Sol y Nieve de Sierra Nevada los días 11 y 12 de Enero. Trofeo compuesto por dos competiciones, la primera, una carrera individual perteneciente con la Copa de España contando con 1.900 metros positivos y otros tantos negativos en 17km. Mientras que el segundo día, era un Kilómetro Vertical partiendo de Prado Llano y subiendo a más de 3.000 metros de altitud en 6 kilómetros de distancia. Aunque el primer día se tuvo que reducir el recorrido a 1.200 metros positivos debido a una fuerte tormenta que dificultaba gravemente la visibilidad, contando además que dicha carrera se inicia al atardecer y termina con las últimos rayos de sol por lo que la mala visibilidad de la tormenta se veía potenciada.



Teniendo en cuenta que se reunieron casi la totalidad de las selecciones autonómicas del Estado y una gran multitud de corredores, el equipo de Pegaso obtuvo una importante representación con Fernando Calderón con una 17ª posición en su categoría en el Kilómetro Vertical y Alejandro Moreno con una 10ª plaza también en su categoría en el Kilómetro Vertical y el día anterior, en la prueba individual, obtuvo el puesto 27.

XV Memorial del Recuerdo (Cerler) – 19 de Enero de 2014

Una semana más tarde nos personamos en Cerler (Huesca) tres componentes del equipo: Alejandro Galiano, Luciano Ljubetic y Alejandro Moreno para participar en la Cronoescalada perteneciente al Campeonato de Aragón. Fueron aproximadamente 1.000 metros de desnivel positivo en 6km en un día que aunque fresco y con alguna nube nos permitió disfrutar profundamente de este deporte. La salida a diferencia de otras competiciones se realizó por turnos, saliendo cada 30 segundos un corredor por lo que aunque se pierde la referencia respecto a otros corredores se tiene el espacio suficiente para no tener que variar el ritmo en ningún momento. Desde luego a todos nos pareció una buena iniciativa.



Siendo una competición que contó con un alto nivel, pues diferentes selecciones autonómicas se dieron cita y la selección aragonesa estuvo presente en su totalidad siendo actualmente una de las mejores. Con todo y con eso obtuvimos unos más que satisfactorios resultados: Alejandro Moreno 18º, Alejandro Galiano 25º y Luciano Ljubetic 37º.

II Crono Escalada (Puerto de los Cotos) – 26 de Enero de 2014

El domingo 26 de Enero nos dimos cita en la primera prueba puntuable de la Copa de Madrid, siendo este casi un Kilómetro Vertical en dos tandas. Aunque la siempre escurridiza nieve de la Sierra de Guadarrama permitió realizar la competición no fue sin dificultad. Primero un abarrotamiento completo del Parking de Cotos impidió un acceso fácil a los corredores y después la escasa nieve dificultaron un trazado más alpino y divertido. Aun así la organización fue capaz de elegir con mucho acierto un trazado por bosque con una última subida por una pala de nieve dura. Primero se realizó una tanda cronometrada y después una segunda, con el tiempo de baja descontado.



Aunque tuvimos problemas en el cronometraje de la primera tanda por no encontrar el punto exacto de la salida de la carrera (tuvimos que aparcar en el parking de la estación de esquí de Valdesquí y bajar corriendo hasta la inmediaciones de la pista de fondo de Cotos, lugar cercano a la salida de la carrera), obtuvimos unos resultados de: Puesto 25 Alejandro Moreno y posición 30 Fernando Calderón de la general.

Altitoy (Luz Ardidien) – 8 de Febrero de 2014

La carrera más mítica e imponente de los Pirineos, perteneciente a la Grande Course (liga de esquí de montaña que agrupa a las mejores carreras del continente europeo) con unos perfiles y recorridos duros y muy alpinos es una carrera imprescindible para cualquier corredor de esquí de montaña que se precie.



Son dos etapas sumatorias con unos 2.000 metros positivos y otros tantos negativos, y entre 20 y 30 kilómetros de distancia lineal en cada jornada. A esta carrera acuden los principales y más sólidos corredores de toda Europa, fundamentalmente de España y Francia. Además de contar con una gran experiencia de toda la organización cuenta con unos patrocinadores muy implicados lo que deviene en una carrera digna de mención y posiblemente una de las mejores de toda Europa.

El equipo de skimo de Pegaso acudió con dos equipos de dos componentes, puesto que esta carrera sigue la más pura tradición alpina de competir por parejas. El primer equipo obtuvo el puesto 42 de la general y el segundo equipo obtuvo una baja de uno de los componentes por lo que no puntuaron.

Desde luego, el año que viene acudiremos a esta carrera pues es para nosotros un referente e intentaremos poder contagiar a más socios de Pegaso para formar varios equipos y disfrutar de un fin de semana de competición, montaña y compañerismo.

II Cuitu Negru (Pajares) – 16 de Febrero de 2014

Ahora tocaba el turno a la Cordillera Cantábrica. Si ya alguno de nuestros componentes acudió el año pasado a la primera edición este año no dudamos en volver a acudir a esta tan entrañable a la par que bonita carrera. Cuenta con un trazado realmente bonito entre bosques, cortados, crestas y cimas de picos acompañado de una organización cercana y muy amable por lo que hace que una carrera se convierta en una excusa más para juntarnos los amantes de la montaña y el esquí.



Si bien el día previo a la carrera hicieron un curso de iniciación al esquí de montaña y otras actividades similares el plato fuerte era el domingo con una carrera de más de 1.600 metros positivos y otros tantos metros negativos con tramos de crestas, corredores y uso obligatorio de crampones, es decir, una carrera muy alpina y técnica.

Siempre es un placer contar con la organización de nuestros amigos asturianos que son unos

excelentes anfitriones y siempre tratan de buscar trazados y recorridos muy estéticos a la par que montañeros.

XXXIX Travesía Andrés de Regil (Fuente De) – 15 y 16 de Marzo de 2014

Una de las carreras con más solera y prestigio de todo el Estado español. Carrera que se realiza en los Picos de Europa desde hace casi 40 años. Se trata de una carrera de dos etapas, la del primer día sábado fueron casi 2000 metros positivos de desnivel acumulado en algo más de 20km, mientras que el segundo día, domingo, fue una etapa casi tipo sprint con 1200 metros de desnivel positivo en algo menos de 16km.



Ambos días nos agraciaron con un excelso sol y apenas nada de viento, algo bastante fortuito en Picos de Europa en pleno invierno por lo que nos permitieron disfrutar de unas magníficas jornadas de esquí de montaña y competición, aunque también es cierto que el domingo nos hubiera gustado poder contar con una etapa más larga y montañera tipo la del día anterior.

56è. Ral·ly del CEC (Val d'Aran) – 30 de Marzo de 2014

Una de las carreras con más solera del panorama español y también una de las más potentes en cuanto a dureza de recorrido se refiere. Cuenta con tres recorridos, siendo el A el más fuerte con casi 3.000m de desnivel positivo para una distancia de 27 Km. Los dos recorridos alternativos, son de 1.700m y 1.000m de desnivel positivo.

El recorrido se realiza enteramente en el Valle de Arán, cerca de las instalaciones de Baqueira-Beret, por lo que dispone de una de las mejores condiciones nivológicas de toda la península. Apostar por acudir a esta carrera es asegurar casi al 100% unas condiciones excepcionales para la práctica y disfruta del esquí de montaña.

Acudimos dos equipos de Pegaso, uno de tres componentes y el otro de dos componentes. En el evento competitivo participaron varios componentes de la selección catalana lo que hacía subir el nivel general competitivo. Al final de la dura jornada todo el esfuerzo mereció la pena donde una buena organización y un recorrido exquisito nos hicieron disfrutar y sufrir por partes iguales. Al final el primer equipo de tres componentes entre los que se encontraban Alex Galiano y Alex Moreno Fuster, obtuvieron una muy meritoria onceava posición, mientras que Fer Calderón de la Barca y Luciano Ljubetic, tras su breve experiencia en competición de skimo lograron una 27ª posición de la clasificación general.



Vertical TransVanoise (Pralognan, Francia) – 13 de Abril de 2014

La única carrera de esquí de montaña en toda Europa que se realiza sobre un glaciar. Es un recorrido duro por su distancia (42 km), desnivel (2.500m positivos) y su altitud (se llegan a más de 3.700 metros y gran parte del recorrido va por encima de los 2.000 m de altitud). Es también una competición por parejas, lo que le da un plus de dificultad. Por si fuera poco todo lo anterior, el recorrido incluye tramos técnicos con maromas y otros donde hay que hacer uso de crampones y no se permite un error en la pisada pues supera una fina arista nevada.

Aunque es una joven organización y no tiene en su haber muchas ediciones, ya se está perfilando como un referente en el esquí de montaña de Francia y también a nivel europeo. Con una participación mayoritariamente de franceses e italianos, los dos esquiadores de Pegasus dimos única la representación ibérica al evento. Por dicho motivo, causó bastante simpatía nuestra participación y el trato fue increíblemente bueno.

La clasificación final de la pareja fue en la 30ª posición de la general, que se vio un poco empeorada por las duras condiciones de la carrera que tuvo que ser recortada por ventisca en el kilómetro 22 y eso echó al traste una estrategia conservadora al preverse el recorrido original mucho más largo y duro.

