



RUTA DE CARACREMADA

En torno al Pedraforca

del 26 de agosto al 1 de septiembre de 2013



La Ruta de Caracremada es una travesía circular que recorre parte de las montañas más emblemáticas del Prepirineo catalán y atraviesa zonas de gran valor histórico: pueblos, castillos, iglesias, pasos de trashumancia, museos, refugios de maquis, etc. Paco Krestas es el diseñador y promotor de esta ruta que aúna un gran interés paisajístico, cultural e histórico.

Caracremada, nombre con el que se conocía a Ramón Vila, era un bergadán nacido en el pueblo de Peguera, considerado como el último maqui catalán que luchó hasta el final de sus días contra el franquismo. Caracremada era un gran conocedor de la zona, y el hecho de utilizar su nombre para la ruta es una manera de relacionar el paisaje, las montañas y la historia reciente de estos rincones pre-pirenaicos, donde tenía sus principales escondites y refugios.

PROGRAMA

Domingo 25

Salida de Madrid a Berga (pueblo) y noche en Cal Nen, con cena incluida.

Lunes 26

Travesía de la Serra d'Ensija: Coll de Fumanyá. Parking petjades dinosauris (1.650 m) – Creu de Ferro (2.294 m) – Refugi d' Ensija (2.156 m) – La Gallina Pelada (2.317 m) – Roca Blanca (2.289 m) – Coll de L'Estret (1.996 m) – Coll d'el Portell (1.828 m) – Molí de la Farga (1.250 m) – L'Espà (1.300 m) – Sorribes (1.300 m) – Coll del Cap de Creu (1.437 m) – Gósol. Rotonda Cal Francisco (1.450 m) – Molí de Gósol (1.390 m).

Desnivel: + 1.182 m y - 1.392 m. Distancia: 17,620 km.

Noche en el Molí de Gósol. Cena y desayuno. Pic-nic (opcional).

MIDE: 3-3-3-4. 7 h.

Martes 27

Molí de Gósol (1.390 m) - Gósol (1.450 m) – Coll de la Guardia (1.600 m) – Coll de Font Terrers (1.625 m) – Pla del Martí – Collada del Teuler (2.000 m) – Set Fonts (2.101 m) – Prat Sobirà – Collada del Verdet (2.259 m) – Cim Nord (2.428 m) - Pollegó Superior del **Pedraforca** (2.507 m) – L'Enforcadura (2.356 m) – Gósol. Rotonda Cal Francisco (1.450 m) - Molí de Gósol (1.390 m).

Desnivel: +/- 1.166 m. Distancia. 13,660 km.

Opcional: Subida al Pollegó Inferior (2.445 m). +/- 89 m.

Noche en el Molí de Gósol. Cena, desayuno y pic-nic.

MIDE: 4-3-4-4-. 7 h



Miércoles 28

Travesía de la Serra del Verd: Molí de Gósol (1.390 m) - Forat de Torrentsera (1.450 m) – Torrent Fosc – Coll dels Belitres (2.152 m) – Cap del Verd (2.262 m)– Coll de Veis (1.906 m) – Prat Major (1.854 m) – Coma Pregona (1.718 m) – Coll de Port (1.669 m) – Tuixén Lavansa (1.950 m)- Refugi de l'Arp (1.900 m).

Desnivel: + 1.255 m y – 665 m. Distancia: 16,480 km.

Cena, desayuno y pic-nic.

MIDE: 3-3-3-4. 7 h.

Jueves 29

Travesía del Port del Comte: Refugi de l'Arp (1.900 m) – Estación de esquí Tuixén Lavansa (1.950 m) – Clots de Rebot (2.100 m) – Tosa Pelada (2.379 m) – Pedró dels Quatre Batlles (2.388 m) – Portell del Llop (2.113m) – La Bòfia (2.060 m) – Estación esquí Port del Comte (2.150 m) – Santa Magdalena (1.170 m) – Albergue Torre Baró (840 m).

Desnivel: + 458 m y - 1.511 m. Distancia: 18,280 km.

Cena, desayuno y pic-nic.

MIDE: 3-3-3-4. 7 h.

Viernes 30

Travesía de la Serra de Busa: Albergue Torre Baró (840 m) - Sant Llorenç de Morunys (1.000 m) – la Creueta (1.000 m) – Collet de les Valls (850 m) – Puente sobre el Pantano de la Llosa del Cavall – Coll de Llengots (1.053 m) – Creu de Capolat (1.350 m) – El Capolatell. La Presó de Busa (1.311 m) – Creu de Capolat (1.350 m) – Casa Vila (1.330 m) – Els Colls – Grau de les Collades (1.250 m) – Sant Pere de Graudescales (800 m) – Mirador dels Presidents (950 m) – Pont de Llinars – Molí de Bancell (870 m).

Desnivel: + 746 m y - 723 m. Distancia: 23,960 km.

Opcional: travesía en piragua del pantano desde la Creueta al comienzo de la subida por el Coll de Llengots.

Noche en el Molí de Bancell. Cena, desayuno y pic-nic.

MIDE: 3-3-3-4. 8 h.

Sábado 31

Travesía de los Rasos de Peguera: Molí de Bancell (870 m) - Camping d'Aigua d'Ora (900 m) – Sorribes (950 m) – Bauma de Sallent (1.140 m) – la Cassa Grossa (1.304 m) – Bauma del Tec (1.250 m) – La Torre. Canals de Catllarí (1.280 m) – Serra de Cal Jardí (1.800 m) – Refugi dels Rasos de Peguera (1.750 m) – Creu del Cabrer (1.895 m) – Despoblat de Peguera (1.600 m) – Plá de la Creu de Fumanyá – Mas de la Creu de Fumanyá – Coll de Fumanyá. Parking petjades dinosaurs (1.650 m).

Desnivel: + 1.099 m y – 449 m. Distancia: 17,800 km.

Noche en Cal Nen. Cena y desayuno.



MIDE: 3-3-3-4. 7 h.

Domingo 1

Visita al Museo del Maquis y viaje de regreso.

MATERIAL

Mochila de travesía: chubasquero, forro, gorro de verano e invierno, guantes. Chanclas para la ducha, toalla, sábana saco, gafas de sol, crema protectora. Botas de montaña, bastones de trekking. Para la piragua: calzado que se pueda mojar y quede sujeto al pie (no chanclas).

ALOJAMIENTO

Los alojamientos previstos son los siguientes:

Domingo: CAL NEN.

<http://www.calnen.com/>

Lunes y Martes: ALBERGUE MOLÍ DE GÓSOL.

<http://www.molidegosol.com/catalbergue.html>

Miércoles: REFUGIO DE L'ARP.

<http://www.refugidelarp.cat/INICI.html>

Jueves: ALBERGUE TORRE DEL BARÓ.

<http://www.torredelbaro.com/>

Viernes: MOLÍ DE BANCELL.

Sábado: CAL NEN.

TRANSPORTE

En vehículo particular el 25-8-2013. El coordinador de la salida puede recoger información sobre disponibilidad de vehículos y facilitar dicha información a los inscritos que la requieran, para ponerse ellos mismos en contacto.

PRECIO

280,00 € para federados (licencia A o superior).

295 € para el resto.

El precio incluye:

- Gestión integral de las reservas por parte de la organización.
- Pensión completa (cenar, alojamiento, desayuno y picnic) en todos los alojamientos de la travesía, excepto en CAL NEN donde el picnic será opcional (+ 6 € por picnic) a abonar en el sitio.
- Mantas en los lugares de pernoctación.
- Camiseta técnica de la ruta.
- Calcetines técnicos Lurbel.
- Mapa y dossier de la ruta.
- Opcional travesía del Pantano de la Llosa de Cavall con piragua: + 12,00 €. Incluye alquiler del material, asistencia a la salida y a la llegada y transporte del material personal.



Incluye 5 € de gastos de gestión y 2,50 € de seguro por día de actividad para los “no federados”.

INSCRIPCIONES

Directamente en la web: www.montanapegaso.com

Información: Carmen: cmademo@gmail.com y tlf. 667 36 61 98

Ingresar **reserva DE 100 €** en la cuenta del club **2100 5522 72 2100264522**.

Concepto: Nombre + “RUTA CARACREMADA”. **Antes del 1 de junio**.

De no hacer efectiva esta cuota de inscripción, se considerará anulada la preinscripción.

Enviar copia del justificante de ingreso al mail anterior.

El importe restante se abonará durante la travesía.

Hemos reservado 20 plazas, capacidad máxima de algún alojamiento, por lo que no se pueden ampliar.

ANULACIONES

Las bajas que se produzcan posteriores a la fecha del cierre de la lista de inscripción (19 DE JULIO) conllevarán la no devolución de la cuota de inscripción si ello supone una penalización económica sobre la reserva de plazas efectuada por el Grupo de Montaña Pegaso. Apartado 7 del “PROTOCOLO DE PARTICIPACIÓN DE ACTIVIDADES” (http://www.montanapegaso.com/el-club/protocolo_de_participacion.pdf)

CÓMO LLEGAR

<http://maps.google.es/maps?oe=utf-8&rls=org.mozilla:es-ES:official&client=firefox-a&um=1&ie=UTF-8&gl=es&daddr=Berga,+Barcelona&saddr=Madrid&panel=1&f=d&fb=1&dirflg=d&geocode=KYE8CoCXKUIINMWkijGHB3jbE;KX2WUSIxCKUSMSTIsacQwNrl&sa=X&ei=eUMaUdyyFpOAhQe9glGwCQ&ved=0CDEQ-A8wAA>

Lunes 26

Esta 1ª etapa tiene 2 posibles opciones de inicio, hemos elegido la más exigente que empieza en el Coll de Fumanyá e incluye la ascensión al Pico Gallina Pelada. En el siguiente enlace aparece una ruta circular en sentido inverso al que realizaremos:

<http://www.rutaspirineos.org/rutas/gallina-pelada-por-peguera>

La ruta habitual diseñada por Paco Krestas a partir del punto en que coincide con la que haremos, los tiempos variarán, pues la nuestra es más larga:

3,05 h. El Portell. 1.828 metros. Ancho cuello con prados de hierba. Tomar la pista que sale hacia nuestra derecha en dirección norte. Marcas de G.R. (rojas y blancas).

3,10 h. Font del Portell. Dejamos la pista y bajamos por el sendero que baja por el bosque en dirección oeste. Poco después el camino comienza a flanquear hacia a la derecha, cruzando las aguas de la torrentera del **Clot de Llebres**. Marcas de G.R. (rojas y blancas).

3,50 h. Bifurcación de caminos. Hay que tomar la senda que desciende hacia la izquierda. Seguir el G.R.

3,55 h. Cruzamos una pista en diagonal. Marcas de G.R.

3,58 h. Vamos a parar a una pista principal a la altura de un corral de caballos. Seguir la pista horizontal hacia nuestra izquierda, en dirección SO Marcas de G.R.



4,10 h. Bifurcación de pistas. Seguir todo recto dejando a nuestra derecha el ramal que desciende. Marcas de G.R.

4,13 h. Un camino nace a la derecha de la pista en sentido descendente. Es el momento de abandonar la pista que bajar por dicho sendero que en la parte inicial, incluso, presenta unos escalones de madera. Marcas de G.R.

4,28 h. El camino va a parar a una pista que seguiremos hacia la derecha en sentido descendente. Marcas de G.R.

4,30 h. Cruzamos una pista en perpendicular para seguir en dirección norte. En este paraje hay que poner especial atención en seguir las marcas de GR.

4,32 h. Cruzamos un puente sobre del **río d'Aigua de Valls**. 1.200 metros. Punto más bajo de la primera etapa. Justo cruzado el puente tomamos un desvío hacia nuestra izquierda, siguiendo por una pista que va junto a las aguas. Marcas de G.R.

4,35 h. Justo cuando la pista se dispone a cruzar de nuevo el río mediante un puente, y pocos metros antes del mismo, abandonamos la pista y tomamos un sendero que nace a la derecha de la misma y que cruza una zona de prados en dirección NO

4,40 h. Cal Tomàs. Pasamos por la derecha del cortijo. El camino pasa a ser pista en ligero ascenso. Marcas de GR.

4,43 h. Cruces de caminos. Dejemos de lado la pista que proviene de nuestra derecha y seguimos en dirección NO. Marcas de G.R.

4,52 h. Molí de la Farga. Seguimos la pista por lado derecho de las aguas. Poco a poco dicha pista abandona las proximidades del río, describe una gran curva y sube en diagonal hasta otra gran curva. Pasando luego por debajo del cableado de una línea eléctrica.

5,10 h. Casas del pequeño pueblo de **Espà**. Pasamos por el lado de la iglesia de Cal pende. Subimos por un callejón asfaltado en diagonal hacia la izquierda. Marcas de G.R.

5,15 h. Vamos a parar a la carretera que comunica Saldes y Gósol para seguirla tan sólo unos metros hacia a nuestra izquierda en dirección oeste. Estamos a 1.350 metros de altura. Enseguida una senda abandona la carretera hacia la izquierda. Marcas de G.R.

5,25 h. Bifurcación de caminos. Seguir recto, dejando a nuestra izquierda la rama que no nos interesa. Marcas de G.R. El camino se acaba transformando en sendero que al cruzar la zona del torrente de la Bassot suele presentar tramos con barro. Seguir las marcas del G.R. Hemos bajado a 1.310 metros de altura. Después de esta pequeña bajada comienza un nuevo tramo ascendente.

5,30 h. Sorribes. 1.369 metros. Conjunto de casas. Seguir la calle asfaltada en sentido ascendente hacia el norte hasta llegar a la plaza de la iglesia. Seguir por una senda que nace a la izquierda. Cartel indicador. Marcas de G.R. que en este tramo son comunes con marcas amarillas.

5,50 h. Coll de Cap de Creu. 1.437 metros. Zona de prados y cultivos bastante horizontal. El camino, muy bien trazado, sigue hacia el O.-NO. Marcas de G.R. y marcas amarillas.

6,10 h. Gósol. 1.426 metros. Rotonda de entrada al pueblo. Pasamos por delante del Hostal Cal Francisco. Seguimos el camino asfaltado hacia nuestra izquierda en dirección sur. Indicador "El Molí". Marcas verdes y blancas. Bifurcación. Seguimos por la pista de la izquierda que pasa por delante del cementerio y luego desciende haciendo zig zags por el lado de unas explanadas donde suelen situarse campamentos. Seguir las marcas verdes y blancas.

6,25 h. Molí de Gósol. 1.340 metros. Final de etapa.

El siguiente enlace se refiere a la opción que inicia la ruta en los Rasos de Peguera, sin ascender al Pico, pero ilustran el resto de la marcha hasta Gósol.

<http://www.casiaventurilla.com/ruta-del-caracremada-1%C2%AAetapa-portell-dels-terrers->



peguera-moli-de-gosol-gosol-3-12-2011/

Martes 27

Descripción de Paco Krestas: 0,00 h. Molí de Gósol. 1.340 metros. Deshacemos el tramo de camino que hemos hecho el día anterior hasta la rotonda de entrada al pueblo, siguiendo las marcas verdes y blancas. Una vez en la rotonda situada frente al gran hostel de Cal Francisco tomamos la calle de la izquierda hacia el centro del pueblo.

0,15 h. Plaza central del **pueblo de Gósol**. 1426 metros. Donde encontramos el ayuntamiento. Tomamos la calle que sube hacia el N.E. (cartel indicador), después la primera calle a la izquierda y continuamos subiendo por el entramado de calles hasta situarnos en la parte alta del pueblo, conocida como **la Guardia**. En este punto, y por unas escaleras, se inicia el PR (manchas blancas y amarillas), del camino “dels amics de Gósol” que nos lleva (según el cartel indicador) en dirección al collado del Verdet. Hay que seguir pues este camino que discurre por campos abiertos, en estado de abandono, con restos de muros de piedra por los márgenes.

0,40 h. Bifurcación de caminos. Dejemos de lado las marcas del PR y tomamos el camino hacia la izquierda.

0,45 h. Coll de la Guardia. Ancho prado que apenas se parece a un verdadero cuello. Atravesar los campos de hierba hacia el norte. En el otro extremo del prado unos grandes hitos nos indican el camino a seguir. Nace aquí un sendero horizontal marcado que nos lleva en dirección norte a media altura de la ladera boscosa.

0,55 h. Unión de caminos. El camino que seguimos se une con uno que proviene de menos altura. A partir de este momento nos reencontramos de nuevo con otras marcas de PR (amarillas y blancas), continuamos siempre en la misma dirección, o sea, hacia el norte.

1,00 h. Coll de Font Terrers. Zona de picnic accesible por pista transitada para vehículos. En el mismo cuello hay una especie de charco y la propia fuente. Hay que continuar hacia el norte siguiendo las marcas de GR (blancas y rojas), Cartel indicador. El camino continúa transitando por el bosque describiendo una línea horizontal, sin ganar casi altura.

1,10 h. Pla del Martí. Bifurcación de caminos, Tomamos la rama que sale hacia la derecha en dirección este y que sube por el fondo de la Coma de los perrera, justo a la izquierda de la torrentera. En esta bifurcación dejaremos de lado las marcas de GR y continuaremos por las de PR (amarillas y blancas). En la propia bifurcación hay un letrero indicador.

1,15 h. Font de la Portella. El camino pasa por el lado y la fuente queda algo desapercibida. Continuamos subiendo por el fondo de la coma sin pérdida posible. Camino bien erguido. Manchas blancas y amarillas.

1,25 h. Bifurcación de caminos. Dejemos de lado el sendero que nace a nuestra izquierda, nosotros continuaremos hacia el este por medio de la coma.

1,45 h. Collada del Teuler. 1.964 m. Bonito rellano herboso en medio de un claro del bosque. Ya estamos en la arista. Arriba nuestro, hacia el sur, divisamos las partes del Roc de Set Fonts. El camino sale en dirección a la derecha (marcas de PR), y evita la arista en este primer sector por el lado orientado a poniente, evitando pues el tramo de las paredes.

1,50 h. Set Fonts. Dejamos atrás el bosque y entramos en una zona de prados. Continuamos las marcas de PR, esta vez indicados gracias a la presencia de estacas de madera de poco más de medio metro. Estas indicaciones son muy adecuadas, ya que el terreno es bastante amplio y con hierba y se pierden los rastros del camino.



1,55 h. Continuamos subiendo, primero hacia el sur a media pendiente y luego hacia el SE (bifurcación de caminos, seguir por el que sube a nuestra izquierda, siguiendo las estacas de madera), vamos en busca de la arista, yendo por el fondo la coma se encuentra muy poco marcada, ya que está bastante abierta. A pesar de todo el terreno es bastante evidente.

2,15 h. Prat Sobirà. Vamos por encima de la arista siguiendo las marcas de PR. La arista continúa hacia el S.E.

2,25 h. Pasamos una especie de falsa cima de 2.239 metros de altura y estamos en la zona conocida como “**el Camaril**”.

2,35 h. En plena arista pasamos por delante de la oscura y vertiginosa entrada de la cueva **del Forat de les Gralles**. Poco después flanqueando la cima del **Cap del Coll de Verdet** por su vertiente S.O. camino marcado, tan sólo hay que seguir la traza del sendero.

2,45 h. Collada del Verdet. 2.244 metros. En este punto coincidimos con el camino que proviene de la vertiente norte del Pedraforca. Hay que continuar hacia el sur. La traza ahora es muy marcada, se nota que, al coincidir con el trazado del camino de la canal del Verdet, el terreno es bastante más transitado. Las manchas amarillas y el camino marcadísimo nos acercan al punto clave de la excursión: el tramo rocoso de la canal del moho, que sirve para ganar con poca dificultad la muralla cumbre del Pedraforca. Tras los zig zags que nos acercan a la muralla rocosa, comienzan la escalada de la misma por una especie de canal - chimenea. La roca, debido al multitudinario paso de los excursionistas durante años y años, está bastante pulida, por lo que habrá que tener cuidado, aunque el terreno nunca es difícil. De hecho hay dos pasos concretos de IIº grado. El resto es una trepada aún más fácil. A pesar de todo hay que decir que la trampa de la muralla de la canal del Verdet aparece espectacular.

3,10 h. Cumbre Norte del Pedraforca. 2.438 m. Resulta ser la conclusión de la canal. Seguimos la arista hacia el este descendiendo hacia un próximo collado siguiendo las trazas de camino que se dibujan en la vertiente sur. (Manchas amarillas).

3,15 h. Pequeño collado que trasparamos para avanzar por la arista hacia el este.

3,20 h. Cota intermedia 2464 metros, continuamos por terreno fácil, por la arista, hacia levante.

3,30 h. Brecha muy marcada. Este punto es donde va a parar la canal de la Grallera que proviene de la vertiente norte. Para continuar hacia la cumbre comenzamos un corto flanqueo por la vertiente sur y subimos por una especie de gradas y una chimenea de IIº para alcanzar de nuevo la arista. Roca pulida por el paso evidente de los montañeros.

3,40 h. Pollegó Superior. 2.506 m. Cumbre principal del Pedraforca. Después del reposo obligado en la cima descendemos por un camino marcado y evidente en medio de pedregal y gradas hacia el sur, con tendencia al sureste. Este tramo no tiene pérdida posible ya que coincide con el trazado más transitado de todas las subidas posibles a la cima.

3,55 h. L'Enforcadura. 2.356 metros. Amplísimo cuello característico en medio de la enorme hendidura del Pedraforca. Como nuestra intención es bajar de nuevo hacia Gósol, tomaremos la bajada por la ladera oeste, o sea, hacia la Tartera de Gósol. Camino evidente y marcado por el medio del pedregal. Marcas de P.R.

4,05 h. Tipo de pequeño collado situado junto a la cota 2.174 m, que constituye un punto de inflexión en medio de la bajada, ya que, a partir de este punto en lugar de bajar por medio de la canal, el camino traza una gran diagonal descendente bajo los barrancos de roca que se desprenden en el sur de la cima norte y que son conocidos como las “**Canals del Coll de Cabra**”.

4,15 h. Entramos en la línea de bosque. A partir de este punto hay que tener especial atención en seguir por el camino correcto, que flanquea a media altura hacia el oeste y no caer en la tentación de bajar por cualquiera de los senderos que se desprenden hacia la parte baja de la canal, hacia la



Solana de Sorribes. Las manchas del PR nos ayudarán a tomar la pista correcta. Cabe decir que el sendero es bastante marcado, o sea que es cuestión de prestar atención para no errar.

4,45 h. Coll de la Cabra. 1.937 metros. En este punto cruzamos la llamada Sierra de la Tossa, dejando definitivamente atrás la tartera del Gósol y el largo flanqueo bajo las Canales de Coll de la Cabra que sirven para salir de dicho pedregal. Atravesamos prados de hierba y enseguida bajamos hacia el oeste por el bosque perdiendo altura de manera constante. Marcas de P.R, camino bastante marcado. A medida que bajamos, en algunos de los claros del bosque, podemos ver las casas del pueblo de Gósol.

5,25 h. Torrentera de l'Arrubinat. El camino atraviesa este campo de guijarros que es la propia riera que suele estar bien seca. El camino continúa hacia el oeste, siendo ya bastante llano.

5,30 h. Pueblo de Gósol. 1.426 metros. Después del torrente el camino enseguida se convierte en pista, la cual nos lleva a las casas situadas en las afueras de la población. La pista va a parar a la carretera en su proximidad a la rotonda de entrada donde hay un hostel Cal Francisco. Coger el ramal de la izquierda, siguiendo las marcas verdes y blancas y las indicaciones del "Molino". Este tramo de camino ya nos resulta familiar, al haberlo hecho durante la mañana y al final de la jornada anterior.

Más información:

<http://www20.gencat.cat/estatics/PalauRobert/RutesCat/pdf/2564-De%20Gosol%20al%20Pedraforca%20por%20el%20collado%20del%20Verdet-Castella.pdf>

Fotos de la ruta:

<http://genisp.madteam.net/relatos/2009-07/pujada-al-pedraforca-a-peu-des-de-gsol-pel-coll-de/>

Miércoles 28

Descripción de Paco Krestas: 0,00 h. Molí de Gósol. 1.340 metros. Cruzar el río por el puente situado al sur de la construcción del "molí". Justo pasado el puente seguimos hacia nuestra izquierda y seguimos por la pista que discurre al margen de las aguas, siguiendo el curso natural del valle. Marcas amarillas y blancas y verdes.

0,05 h. Bifurcación. Abandonamos la pista que va al lado del río y seguimos el camino que nace a nuestra derecha y que discurre al margen de muros de piedras. Marcas amarillas.

0,10 h. Vamos a parar a una pista que seguimos hacia la derecha, después tomamos un sendero que abandona la citada pista para reencontrarla poco más tarde. El conjunto de este tramo transcurre por terreno ligeramente ascendente. Marcas amarillas.

0,15 h. Bifurcación con cartel indicador. Seguimos por el camino de nuestra derecha. Marcas amarillas. Se trata de una senda ancha que discurre por terreno abierto y que poco más tarde se adentra en el bosque, convirtiéndose entonces en un sendero.

0,32 h. Font del Purroig. Poco después el sendero va a parar a una pista (cierre de alambre) que seguiremos hacia nuestra derecha. Marcas amarillas y alguna verde / blanca.

0,40 h. Borda del Tinent. Cartel indicador. Cruce de pistas. Seguimos ascendiendo hacia nuestra izquierda.

0,42 h. Nuevo cruce con cartel indicador. Seguir la pista que nace a la derecha y que traza una línea horizontal, ligeramente ascendente, en dirección oeste. Marques rojas y verdes / blancas ya gastadas.



0,51 h. Camino ascendiente a nuestra izquierda que obviamos. Seguimos hacia el oeste pasando por debajo de la **roca del Grauet** (nombre escrito a la roca). Seguir las marcas verdes / blancas y rojas.

0,53 h. Explanada. Dejamos de banda las marcas verdes / blancas y amarillas que suben por un sendero directo por la vertiente del bosque y seguimos la pista hacia el O – N.O. siguiendo las nuevas marcas que son de color azul / amarillo. Poco a poco nos metemos en el **Torrente Fosc**. La pista pasa a ser camino y seguimos una especie de arroyo seco, siempre en sentido ascendente y orientándonos gradualmente hacia el sur.

1,35 h. Cruzamos una pista de manera transversal para continuar subiendo en medio del bosque al margen izquierdo de la canal, Marcas amarillas y azules. Sendero semimarcado, a tramos bien dibujado y otras con lecho herboso. Al rato vemos por encima de nosotros una canal que sube directamente hacia la arista. No es la canal que nos interesa. Tendremos que flanquear dirección sur siguiendo los hitos y las marcas de pintura azul / amarillo para conectar con otra canal, también ancha y evidente, que será la que deberemos remontar. Subida con camino poco marcado al margen izquierdo de la propia canal (aunque cada vez más definido). El terreno es evidente y hay bastantes marcas de pintura amarilla / azul. Justo en la parte alta, en las proximidades del collado donde muere la canal, podemos optar por subir por el empinado bosque siguiendo las marcas de pintura y continuar ya por la propia canal hasta su conclusión.

2,30 h. Coll dels Belitres. 2.149 metros. La cumbre del Verd y el ancho lomo de hierba que deberemos superar para coronarlo son bien visibles hacia poniente. Seguimos por pendientes suaves y constantes hasta la propia cumbre. Encontramos estacas de madera que ayudan a seguir la subida más lógica.

2,55 h. Cumbre del Cap del Verd. 2.283 metros. Impresionante panorámica. Desde la cumbre podemos divisar los cinco macizos por donde pasa la ruta del Caracremada: Rasos de Peguera, Ensija, Verd, Port del Comte y Busa. Para empezar el descenso bajamos siguiendo las marcas azules en dirección oeste. Bajamos por suaves pendientes que cada vez más se pueblan de bosque de pinos. Más marcas azules se mezclan con otras de color amarillo. No obstante, en las proximidades de la cumbre, las marcas amarillas descienden hacia una canal situada a la izquierda. Deberemos vigilar para continuar aún por encima de la arista boscosa y descender en tendencia a la derecha siguiendo las marcas azules. Vamos al encuentro de una gradas de hierba y piedra de fuerte pendiente que bajan por el medio del bosque y que sirven de acceso al pedregal de bajada. Se trata de una canal ancha donde las gradas de hierba y grada dan paso a un pedregal de piedra pequeña e inestable. Marcas amarillas y azules alternas. La bajada por el pedregal finaliza en un tramo donde una senda describe una diagonal descendente hacia la derecha. Un nuevo tramo de bajada por pendientes medio herbosas medio pedregosas da paso al camino que nace hacia nuestra derecha y que nos aleja definitivamente de la canal en dirección oeste. Se trata de una senda que discurre por en medio del bosque y que tiene marcas amarillas y azules.

3,35 h. Coll Veís. 1.906 metros. Agradable zona de prados. Ha quedado atrás el pedregal y ahora caminamos, siempre hacia el oeste y por la vertiente sur del cordal, en medio del bosque siguiendo una agradable senda. Marcas azules.

3,45 h. Prat Major. 1.854 metros. Cartel indicador y cierre de alambre que no tenemos que traspasar. La senda sigue semidibujada por los prados orientados al sur. Ahora las marcas de pintura pasan a ser amarillas. Pasamos por tramos de bosque y por prados siguiendo con especial atención las marcas de pintura ya que a tramos la senda tiende a difuminarse en medio de zonas de prados de hierba.



4,00 h. Els Ordians. 1.854 metros. Cruzamos una especie de arista o lomo muy llanero para encontrar al otro lado una senda mejor marcada y horizontal que empieza con tendencia N.O, para reorientarse gradualmente hacia el oeste. Marcas amarillas.

4,30 h. El camino va a parar a una pista. Cartel indicador. Seguir la pista descendente hacia el oeste (a nuestra derecha en el sentido de la marcha).

4,40 h. Barrera. Bifurcación de pistas. Seguir a la derecha en sentido ascendente. Marcas amarillas. Estamos a 1.600 metros de altura, el punto más bajo del descenso de la travesía de la Serra del Verd.

4,50 h. Una estaca de madera nos indica el lugar donde abandonaremos la pista para subir hacia nuestra derecha por una corta subida que nos comunica con una zona de prados. Divisamos delante de nosotros las ruinas de una construcción. Encima de la cuesta encontramos una pista en desuso que seguiremos en sentido descendente hacia nuestra izquierda dirección oeste.

5,00 h. Nueva pista que seguiremos hacia el oeste pasando por debajo de una zona de cultivo.

Prat Parcerís. 1.677 metros. Situados en el otro extremo de la zona de cultivos subimos por una pista que gradualmente se va convirtiendo en camino. Al final de la subida hay una bifurcación a nuestra izquierda que obviaremos. Seguimos las marcas amarillas y llegamos a una explanada donde el camino empieza de descender definitivamente hacia el Coll. Poco antes de llegar cruzamos en perpendicular un G.R. que no tenemos que seguir, nosotros continuamos hacia el oeste por las marcas amarillas.

5,20 h. Coll de Port. 1.670 metros. Refugio – restaurante - Bar donde podemos hacer una pausa pero que no es el final de etapa. Aún quedan 3,1 km de carretera asfaltada que nos separan de la estación de esquí nórdico de Tuixent – Lavansa y a 300 metros a poniente del aparcamiento, por una pista horizontal, llegamos al final de etapa que es el **Refugio de l'Arp**, 1.930 metros. Contar 50 minutos entre un refugio y el otro que hace que la etapa se alargue a **6,10 horas**. Del todo recomendables las puestas de Sol que se pueden disfrutar desde el segundo refugio.

Más información:

<http://www.casiaventurilla.com/ruta-del-caracremada-2%C2%AAetapa-moli-de-gosol-gosol-refugio-de-larp-4-12-2011/>

Jueves 29

Descripción de Paco Krestas: 0,00 h. Refugio de l'Arp. 1.930 metros. Hay que seguir las marcas redondas de color amarillo y azul que atraviesan la pista y orientan nuestros pasos hacia la derecha para realizar al poco un giro hacia la izquierda y subir por el medio del bosque en diagonal ascendente. Se trata de un circuito marcado para realizar en invierno con raquetas y que en verano no sigue un camino definido sino que cruza un bosque con bastante tronco caído. No obstante no hay pérdida posible ya que hay muchísimas marcas y el bosque es abierto.

0,10 h. Entramos en la gran rasa que las **pistas de esquí nórdico de Tuixent Lavansa** han abierto en medio del bosque. Seguiremos por el margen de la rasa, muy cómoda (hierba) y que sube de manera decidida hacia el sur. Terreno muy evidente. Atravesamos una zona de prados y enseguida nos metemos en medio del bosque. Marcas amarillas y azules. Volvemos a coincidir con el trazado de la ruta de raquetas que se acondiciona cada invierno.

0,45 h. Final de la línea de bosque, hay que descender hacia el sur a la búsqueda de un cercano collado.



0,50 h. Coll de la Font d'Arderic. A nuestra derecha encontramos una cabaña de pastores. Al otro lado de la collada volvemos a adentrarnos en medio del bosque. No hay un camino definido pero tampoco debe preocuparnos en exceso ya que se trata de un bosque abierto y que finaliza en unos "rasos" (pendientes suaves sin vegetación) situados en la vertiente norte de la Tosa Pelada. Subimos por el ancho lomo, terreno descubierta, abierto y muy evidente. Hitos, rastros de senda y marcas azules.

1,30 h. Cumbre de la Tosa Pelada. 2.379 m. Vértice geodésico. Seguimos hacia el sur atravesando un ancho collado y encarando la suavísima subida final a la cumbre más alta de la Serra del Port del Comte.

1,50 h. Pedró dels Quatre Batlles. 2.388 metros. Gran vista panorámica. Habrá que descender hacia el oeste por un ancho lomo para conectar con una pista abandonada que desciende hacia el sur a la búsqueda de un amplio collado. 2.325 metros. Marcas azules. Después del suave collado encaramos la también suavísima subida hacia el sur para acercarnos al Cap de les Pedrusques, de 2.359 metros. El terreno está lleno de pequeñas lastras llanas y sin accidentes, hecho por el cual las marcas de pintura no nos ayudan mucho a orientarnos y en su lugar seguiremos las estacas de madera.

2,05 h. Cap de les Pedrusques. Siguiendo las estacas de madera y las marcas azules de pintura (difíciles de encontrar por la propia naturaleza del terreno) seguimos por encima del ancho lomo hacia el oeste para llegar a una pista bastante desdibujada. Seguimos la pista descendiente hacia el sur. Evidente. Marcas azules.

2,40 h. Abandonamos la pista y tomamos un camino transversal hacia el este. Después de un primer tramo bastante horizontal donde el camino no está muy bien marcado, el mismo se va dibujando y empieza a perder altura poco a poco. Marcas azules.

2,55 h. Portell del Llop, 2.109 metros. Nos encontramos con una ancha pista que está al lado mismo del collado, ligeramente al sur. Seguimos la pista hacia el este, o sea, hacia nuestra izquierda, hasta traspasar una especie de arista, momento en que se reorienta hacia el sur y empieza a perder desnivel.

3,30 h. Bifurcación de pistas. Hay que seguir recto por el ramal de la derecha, siempre hacia el sur. Pasaremos por el lado de una barrera metálica. Marcas azules.

3,35 h. Nueva bifurcación. Aquí empieza la llanura de bajada en medio de las pistas de esquí. No obstante, antes de iniciar el descenso, iremos a visitar el curioso y cercano "forat de la Bòfia", antiguo pozo de nieve. Después bajaremos sin pérdida posible hacia el N.E. por la **Rasa de la Bòfia**, pasando al lado de remontadores y bajo las instalaciones de los cañones de nieve. Marcas azules.

4,00 h. Parking de la Rasa de la Bòfia. 1.770 metros. Sin necesidad de llegar al asfalto tomamos la pista, sensiblemente ascendente, que sale hacia nuestra derecha, orientando nuestros pasos hacia el este. En este punto las marcas de pintura cambian de color, dejamos atrás las marcas azules y seguimos las marcas amarillas. Después de una suave subida dejamos a nuestra izquierda una gran rasa descendente y otro ramal ascendente, nosotros continuamos recto. Traspasamos la denominada Rasa del sucre y al otro lado de una especie de arroyo seco localizamos otra bifurcación. Debemos seguir el ramal de la izquierda que desciende por encima del margen sur de la rasa. Hay una valla de madera en el margen izquierdo de la pista de bajada. Marcas amarillas.

4,20 h. Parking principal de las pistas de esquí de Port del Comte. Encontraremos diversas construcciones y remontadores (de diversos colores). Resalta, por sus dimensiones, el edificio del **Albergue del Mirador**. Nosotros seguimos por la carretera que transcurre por debajo del albergue y que sale de manera horizontal hacia el sur. Marcas amarillas. La carretera dibuja una marcada curva donde se localiza una casa característica por su forma triangular. Hay que continuar hacia la



derecha. Seguimos por la calle interior asfaltada que nos lleva al extremo sur de la urbanización. Marcas amarillas. Al llegar al final del asfalto seguimos unos cuantos metros por una amplia pista que se adentra en el bosque.

4,40 h. Clot de la Bassota. Rasa descendente situada en medio del bosque. Torre eléctrica que nos servirá de referencia. Abandonamos la pista y descendemos directamente por la rasa hacia el este, hasta llegar a la carretera.

4,55 h. Carretera de acceso a la estación de esquí del Coll de Jou. Seguiremos el asfalto hacia el sur durante unos 200 metros hasta encontrar el inicio de la senda que desciende en diagonal por el margen izquierdo de la carretera. Hay que traspasar las barreras protectoras de la carretera. Marcas amarillas.

5,15 h. La senda por la cual descendemos se encuentra con una nueva perpendicular. Seguimos el ramal de la derecha hacia el sur, al principio de manera bastante horizontal y luego descendente. La zona de unión de las sendas es conocida como el **“Matxo Mort”**.

5,30 h. Al final de la bajada por el sendero el firme está lleno de piedras pequeñas que hacen que el terreno patine. Llegamos a las construcciones de **les Barraques**. A partir de este punto le daremos una tregua a las piernas ya que empieza una amplia y cómoda pista descendente que enseguida presenta una primera curva cerrada.

5,45 h. Unión de pistas. Hay que continuar por el ramal de la derecha en dirección sur. Tramo bastante horizontal que flanquea al lado de campos de cultivo.

5,55 h. Mas dels Hiverns. Justo antes de llegar a la construcción una pista herbosa sale en diagonal hacia nuestra izquierda, hay que atravesar un alambre de contención de ganado. En este punto las marcas amarillas coinciden con otras amarillas y verdes. Empieza ahora un tramo de fuerte bajada entre bosques y cultivos abandonados. Cuando divisemos a nuestra izquierda la ermita y estemos casi a la misma altura, abandonamos el camino y atravesamos campo a través hacia nuestra izquierda. (Marcas amarillas).

6,15 h. Ermita de Santa Magdalena de les Traginers. Debemos continuar descendiendo por el sendero con marcas verdes y amarillas (pocas y desdibujadas) que sigue por la parte posterior de la ermita.

6,20h. Casa dels Traginers. Pasamos por la izquierda de la construcción y continuamos bajando por pendientes herbosas con trazas de camino hasta adentrarnos de nuevo en el bosque. Marcas amarillas. Seguimos la senda hacia la derecha bajando en diagonal para ir a parar a una pista bien marcada. Seguimos la pista perdiendo altura. Se trata de una pista amplia y evidente que deja a un lado alguna bifurcación secundaria y que muere en la que comunica Sant Llorenç de Morunys con el Coll de Port. Justo al otro lado del asfalto se localiza el camping donde finaliza la jornada. El Albergue de Torre Baró está dentro del camping.

6,45 h. Camping Morunys – Albergue de la Torre del Baró. Final de etapa.

Más información:

<http://www.casiaventurilla.com/ruta-del-caracremada-3%C2%AAetapa-refugio-de-larp-sant-llorenç-de-morunys-3-12-2011/>

<http://www.casiaventurilla.com/3er-capitulo-de-la-ruta-del-caracremada-en-tv-mediterraneo/>



Viernes 30

Descripción de Paco Krestas: 0,00 h. Camping Morunys – Albergue de la Torre del Baró. 877 metros. Seguimos por la carretera asfaltada en dirección sur durante unos cuantos metros. Marcas de G.R.

0,05 h. Pista que sale a nuestra izquierda en perpendicular y en sentido descendente que nos invita a abandonar la carretera justo antes de traspasar el lecho del **torrente Pedregós**. Debemos vigilar puesto que las marcas de G.R. abandonan enseguida la pista descendente para tomar un sendero horizontal hacia la izquierda bajo muros de piedra y sobre campos de cultivo. El mismo camino nos hace pasar por la frondosidad del **Torrente d'en Pou**, donde se localiza una fuente y entra a la población de Sant Llorenç de manera directa hacia la plaza contigua al monasterio. Seguramente se trata del antiguo "camí ral". Marcas de G.R. (blancas y rojas).

0,20 h. Sant Llorenç de Morunys. 910 metros. Seguimos la avenida principal de la carretera y justo antes de llegar a la gasolinera tomamos una calle interior que nos lleva hacia el instituto. Para salir el pueblo tomamos un vial asfaltado hacia el sur. El asfalto se acaba justo a la altura de un puente. Este vial es la prolongación del **camí de la Calç** (nombre de la calle). Atravesamos el **Torrente de les Salines**.

0,40 h. Traspasamos una pequeña arista coronada por **la Creueta**. Marcas amarillas y verdes. Bajamos en diagonal hacia la derecha por una pista hasta llegar a la altura de otra nueva pista que nace en diagonal hacia la derecha. Justo por encima de la citada pista seguimos un camino paralelo que se orienta hacia el este.

0,50 h. Rasa de les Valls. Seguimos siempre por las intersecciones que más nos acercan al margen seco de la torrentera, manteniéndonos siempre en el margen izquierdo del pequeño valle y perdiendo altura de manera suave. Nuestros pasos nos llevan hacia levante.

1,00 h. Carretera que comunica Sant Llorenç de Morunys con la presa de la Llosa del Cavall. Continuamos hacia el sur traspasando un túnel, pasamos sobre el puente del **pantano de la Llosa del Cavall** (860 metros) y traspasamos un segundo túnel, este último situado tras el puente.

A partir de este momento hay dos opciones para subir a la Serra de Busa. La opción A (marcas amarillas) es más entretenida, atractiva y agradable, pero presenta dos tramos críticos, aéreos y vertiginosos donde contaremos con el auxilio de dos pasamanos. La opción B (marcas amarillas) es una simple pista.

Opción A) 1,25 h. Después del segundo túnel vemos una pista que nace a nuestra izquierda a la altura de una curva. Es el momento de dejar el asfalto y subir por la pista que tiene una cadena en la parte inicial. Marcas amarillas semiborradas.

1,40 h. Bifurcación. Dejamos a la izquierda la pista principal que dibuja una gran curva y seguimos recta hacia el este por la pista secundaria que sigue recto al lado de una especie de torrente seco de la **Rasa de la Valella**. Seguimos la pista sin pérdida posible. Al final describe unas zig-zags. Marcas amarillas esporádicas.

2,05 h. Collet dels Llengots. 1.053 metros. Abandonamos la pista y subimos hacia nuestra derecha para ir a la búsqueda de unas lastras rocosas. El camino flanquea a media altura por terreno escarpado. No se trata de un tramo difícil ya que se puede hacer caminando sin utilizar las manos para trepar, pero tenemos que tener en cuenta que tenemos un precipicio a nuestros pies que nos obliga a extremar las precauciones. Pasamanos de seguridad. Las marcas amarillas y el pasamanos nos indican de manera clara el trayecto correcto. Pasado este tramo rocoso volvemos a entrar en el bosque por una senda bien definida y que al poco gana altura por una especie de canal situada entre dos paredes (canaliza agua cuando llueve). Más tarde encontramos un corto tramo donde unos troncos a modo de puente sustituyen dos metros del camino, vacío a nuestros pies y



pasamanos de seguridad. Finalizado este tercer tramo ya podemos dar por finalizada la sección “sorpresas” de la opción A. Al poco atravesamos la **arista del Cinglat** y bajamos en dirección sur hacia unos campos abandonados donde encontramos la pista situada delante de la **ruinas de Trassera**.

2,40 h. Ruinas de Trassera. Punto de unión entre las opciones A y B. Continuamos la pista hacia el este. Marcas amarillas. A los pocos metros encontramos una bifurcación donde nace un camino a mano derecha el cual se adentra en el bosque. Es el momento de abandonar la pista. Marcas amarillas. Poco a poco la senda nos aproxima a la parte inferior de la vertiente norte de las murallas del Capolat, describiendo una especie de enorme arco ligeramente ascendente.

3,05 h. Bifurcación de caminos. Dejamos la senda horizontal y tomamos la bifurcación que sube de manera pronunciada y en diagonal hacia nuestra izquierda. Marcas amarillas. En este sector el camino asciende de manera pronunciada y ya está bien marcado (se trata de un camino recuperado a raíz de la presente ruta que casi había desaparecido). Justo en la parte alta llegamos a otro camino transversal que tan sólo seguiremos a la izquierda por unos pocos metros para volver a ascender hacia el norte (derecha) que nos llevará a la arista tras superar un bonito tramo de canal con el pavimento pedregoso y el flanqueo de una cornisa.

3,45 h. Creu de Capolat. 1.340 metros. Mesa panorámica. Cambio radical de paisaje, salimos del bosque inclinado para ir a parar a la altas planicies de la Serra de Busa. Al lado sur de la arista divisamos un ancho camino que nos lleva a la prisión. A pesar de que para visitarla tendremos que hacer y deshacer el mismo camino para volver a la Creu, es del todo imprescindible la visita a la Presó, ya que es uno de los lugares más interesantes de la travesía. Tomamos entonces el ancho camino hacia nuestra derecha, en dirección oeste. Marcas amarillas.

4,00 h. Presó de Capolat, 1.310 metros. Accedemos a la misma por la pasarela de entrada. Esta torre, rodeada de precipicios por todas partes, fue utilizada como prisión en la guerra del francés (invasión napoleónica) y en las guerras carlistas. Entonces el actual puente metálico era una pasarela de madera que era retirada tras el paso de los presos, anulando así la única posibilidad de salida y convirtiendo esta cumbre aislada en una verdadera prisión natural.

4,15 h. Creu de Capolat. Una vez realizado el camino de retorno desde la Presó empezaremos la travesía del altiplano de Busa siguiendo la senda hacia el este, la cual está muy bien marcada y poco a poco se transforma en pista. Marcas amarillas.

4,35 h. Casa Vila. 1.358 m. Masía de alta montaña que en verano alberga los rebaños de ovejas. Seguimos la pista hacia el este. Marcas amarillas.

4,40 h. Bifurcación de la **Font de l’Espedreguer**. A pesar de que la fuente está a 200 metros al margen de la ruta, vale la pena acercarnos y disfrutar de una merecida pausa disfrutando del bucólico entorno.

4,47 h. La pista va a parar a otra que la atraviesa en perpendicular. Seguimos la misma hacia la izquierda dirección este. Poco antes habremos descartado una pista ascendente que sube hacia la ermita de **Sant Cristòfol**, que también queda desplazada del recorrido estricto de la ruta.

5,00 h. Bifurcación de pistas. Seguimos el ramal superior, o sea, el de la izquierda. Marcas amarillas. Atravesamos un último plano por la parte superior de la sierra y al entrar a la vertiente N.E, traspasando el **Grau de les Collades**, volvemos a estar de nuevo rodeados de bosque. La pista, muy bien marcada, empieza a perder altura. Marcas amarillas.

5,20 h. A la altura de una gran curva obviamos un camino que sigue recto hacia el este y que lleva a la conocida “escalera de Busa”. Nosotros continuamos descendiendo por la pista que ahora se reorienta hacia el N.O.



5,25 h. Unión de pistas, estamos en el lugar conocido como **les Collades**. Seguimos por el ramal de la derecha en dirección este.

5,40 h. Cingles de les Estaques. Abandonamos la pista y tomamos el camino que nace hacia nuestra derecha y que desciende en dirección norte pasando por la **Rasa de les Collades** (torrente seco) y por encima de unos impresionantes precipicios, es el denominado **Grau de Ca l'Esguerrat**. Las marcas de pintura amarilla nos indican perfectamente el lugar en que debemos abandonar la pista para tomar este sendero descendente.

6,05 h. Bifurcación. Seguir por el camino descendente de la derecha que desciende directamente hacia el este por el lateral izquierdo del **Torrente de la Baga** de Sant Pere (que acostumbra a estar seco), y a medida que nos acercamos a Sant Pere el camino se va transformando en una pista en desuso.

6,15 h. Sant Pere de Graudescales. Una de las joyas de románico catalán. 825 metros. Tomamos la ancha pista en dirección sur. Marcas amarillas. Atravesamos el río por una ancha pasarela de madera, siendo un puente transitable para vehículos.

6,20 h. Pasado el puente la pista se une con otra transversal. Continuamos hacia el norte en sentido ascendente. A partir de este punto las marcas amarillas dan paso a las marcas de G.R. (rojas y blancas).

6,45 h. Mirador dels Presidents, 925 metros, es la punta del denominado **Grau d'Escales**, muy cerca encontramos también la **Creu del Pelegrí**. Esta explanada con bonitas vistas panorámicas representa el final del tramo de subida, ahora la pista continua hacia el norte, bastante llanera, y en algunos tramos desciende de manera suave. Marcas rojas y blancas.

7,15 h. Molí de Bancell. 870 metros. Lugar donde haremos noche.

Más información:

<http://www.casiaventurilla.com/ruta-del-caracremada-4%C2%AAetapa-camping-morunys-sant-llorenç-de-morunys-camping-laigua-dora-llinars-6-12-2011/>

Sábado 31

Descripción de Paco Krestas de la ruta habitual, la nuestra finaliza en el inicio de la travesía, en el Coll de Fumanyá por lo que los tiempos serán más largos: 0,00 h. Molí de Bancell. 870 metros. Pasamos sobre el río mediante una amplia pasarela de madera transitable para vehículos. Bifurcación de pistas al otro lado de las aguas. Hay que tomar el ramal de la derecha que asciende en dirección este. Marcas de G.R.

0,05 h. Carretera asfaltada que comunica Berga con Sant Llorenç de Morunys, la seguimos brevemente hacia el este atravesando el Pont de Llinars, para tomar la pista asfaltada que nace en dirección norte, o sea, hacia nuestra izquierda y que es el acceso señalizado a Llinars.

0,30 h. Pasamos al lado del **Camping d'Aigua d'Ora**. 900 metros. Seguimos la pista asfaltada ascendente hacia el norte. Marcas de GR.

0,45 h. Bifurcación de pistas asfaltadas a la altura de la **Font de Casanova**. Tomamos el ramal de la derecha que va hacia el **mas de Sorribes**, pasando previamente por las antiguas escuelas, hoy convertidas en ruinas. En este punto abandonamos el G.R. y empezamos a orientarnos gracias a las marcas de pintura amarilla. Justo delante del corral de Sorribes, sin necesidad de llegar a la masía en sí, encontramos un camino que nace a la izquierda de la carretera en sentido ascendente. A los 10 minutos pasamos por una cavidad con brotes de agua. El camino sube sobre un margen de precipicios del río encajonado, alternando secciones de bosque y claros para ir a



parar a la parte posterior de la **Casa Grossa**, atravesando lo que antaño eran los cultivos de la masía. Marcas amarillas.

2,05 h. Casa Grossa. 1.304 metros. El camino ahora empieza a descender hacia el norte y nos va acercando gradualmente hacia el río. Marcas amarillas.

2,30 h. Torrente d'Aigua d'Ora. 1.225 metros. Atravesamos las aguas en las proximidades de la conocida como la **Bauma del Tec**. Bonito paraje que invita a una pausa. Continuamos por la pista que sube muy suavemente hacia el SS.E. Al poco encontramos una bifurcación. Seguimos la pista de la derecha dejando de lado el ramal de la izquierda que tiene manchas de pintura amarilla más reciente (red de caminos del Consejo Comarcal). La pista que debemos seguir, que discurre a la izquierda del río, también tiene manchas amarillas - lima, pero las mismas están en desuso. Vale la pena prestar atención a los restos del puente medieval que quedará a nuestra derecha, encima mismo del río, un poco por debajo de la misma pista.

2,50 h. Dejamos la pista para emprender la subida por unas pendientes de hierba, es la llamada "**la Costassa**" que nos llevará a las ruinas de la iglesia de Sant Martí, no visible desde abajo. Marcas amarillas.

Nota: también está señalizado, desde hace poco, el camino que baja directamente al río desde la Casa Grande hacia el este (el camino nace por debajo de la gran construcción) y que cruza las aguas justo por delante de la Costassa (manchas amarillas). Este atajo es un poco más corto, pero por el contrario nos perdemos el paso del río en las proximidades de la Bauma de Tec.

3,20 h. Ruinas de la iglesia de Sant Martí de Canals y de la masía adjunta. 1295 metros. Atravesamos una zona de cultivos abandonados hacia el este para localizar el camino descendente que poco a poco se transforma en pista y que desciende hacia el torrente. Manchas amarillas.

3,35 h. Torrentera de Canals. Bifurcación. 1240 metros. Hay que seguir el ramal ascendente de la izquierda.

VARIANTE DE SUBIDA POR EL SERRAT DE CAL JARDÍ

3,45 h. Pla del Confós. 1364 metros. Bifurcación. Seguimos por la pista de la derecha que asciende hacia el sur y que abandona las proximidades del fondo del valle. Seguimos las marcas amarillas nuevas y dejamos las de color amarillo - limón que están más deterioradas (estas segundas pertenecen al trazado original y antiguo de la ruta del Caracremada).

3,47 h. Nueva bifurcación. Tomar el desvío de la derecha. Marcas amarillas. La pista va transformándose en camino ancho a medida que ganamos altura. Sin embargo el trazado del camino se va orientando, poco a poco, hacia el oeste, sin dejar de ganar altura, ahora ya de una manera más suave.

4,00 h. Una pista abandonada corta en perpendicular el camino por el que subíamos. Seguimos el mismo hacia nuestra izquierda. Este ramal va ganando altura de manera suave. Manchas amarillas.

4,07 h. Nueva bifurcación, Seguimos por el sendero de la derecha que más bien es un camino antiguo en desuso donde ya han crecido pequeños árboles.

4,12 h. Nueva bifurcación. Dejamos en la parte derecha un camino poco marcado y subimos directamente por el bosque. En este tramo hay que prestar especial atención a las marcas de pintura amarillas, ya que el camino no siempre está bien trazado en el suelo.

4,30 h. Pla de Cal Jardí. 1.610 metros. Ya estamos en la parte alta del cordal. Encontramos una pista en desuso a seguir ahora en dirección ascendente hacia el este. En este punto el bosque se abre y encontramos una alta antena. Seguir las marcas amarillas. En este tramo tenemos buenas vistas panorámicas parciales.



4,45 h. Collada de la Creu. 1.650 metros. Abandonamos la arista y la pista en desuso que la recorre para coger un sendero bien marcado que en horizontal (con algún tramo descendente), por medio del bosque haciendo un largo flanqueo en dirección SE y S. Este tramo es el conocido como el “Camí de Rulls” y atraviesa un tramo de bosque conocido como el Bac Fred. Manchas amarillas.

5,10 h. Unión de caminos. Póster indicador. Coincidimos ahora con las marcas del P.R. C-73.2 que proviene de Castellar de Riu. Seguimos el sendero de la izquierda en sentido ascendente (subida muy suave) y junto a una especie de torrentera seca. Estamos en la **Coma Bona**. A partir de este punto encontramos marcas de pinturas del PR (amarillas y blancas) y también otras blancas y azules.

5,40 h. Refugio dels Rasos de Peguera. Bonita construcción que suele permanecer casi siempre cerrada. En este punto coincidimos con la carretera. A pocos metros a la derecha tenemos la **Font de Calders**. Ahora bien un tramo en que el camino sube directamente (tomar especial atención a las marcas de pintura) y evita así las curvas de la carretera asfaltada. La subida directa, hacia la vertiente sur, por la llamada Costa Ginebreda, cruza dos veces más la carretera. Este tramo es desagradable por el deterioro de la mano del hombre en el paisaje. La propia carretera, los postes de electricidad (el camino va por debajo), hace que la llegada a la parte alta de los Rasos de Peguera por este lugar sea un poco desoladora.

6,00 h. Coll de la Creu del Cabrer. 1.895 metros. Estamos en la parte alta de la carretera de acceso al Rasos. Encontramos el bar - restaurante de las antiguas pistas de esquí (hoy en día en desuso). Hemos cerrado el círculo de la ruta.

Más información:

<http://www.casiaventurilla.com/ruta-del-caracremada-5%C2%AAetapa-camping-laigua-dora-llinars-portell-dels-terrers-peguera-7-12-2011/>

TRACKS

<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=2308955>

<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=250174>

MÁS INFORMACIÓN

Para los inscritos: a través del correo electrónico para cualquier modificación o aviso.

ENLACES

Web de la Ruta del Caracremada:

<http://rutacaracremada.com/esp/a-pie/>

Web de la Ruta de un grupo de senderistas valencianos que hicieron la ruta en 5 días por un recorrido muy similar al nuestro:

<http://www.casiaventurilla.com/la-ruta-del-caracremada-introduccion-y-datos-tecnicos/>

Web de la ruta en TV Mediterráneo:

<http://www.casiaventurilla.com/la-ruta-del-caracremada-en-tv-mediterraneo/>

<http://www.casiaventurilla.com/videos/>



Textos de Pako Crestas (en catalán):

[excursionisme 363 - caracremada.pdf](#)

[caracremada esquí tresc 2-2.pdf](#)

Web del Museo del Maquis:

http://www.elcardener.com/es/Actividades/Visitas_guiadas.htm?id=436&pl=50

Breve historia del Maquis en Cataluña, se refiere a “Caracremada” en las págs. 10, 20 y de la 22 a la 26:

http://www.lagavillaverde.org/centro_de_documentacion/maquis_catalunya/maquis_catalunya.pdf

Web de la Generalitat sobre el Maquis (en catalán):

<http://www.territorimaguis.cat/>

Película sobre la vida de Caracremada:

<http://www.fotogramas.es/Peliculas/Caracremada/Critica>